

An aerial photograph of a road scene. A white car is driving on a grey asphalt road. To the right of the road is a green field. In the background, there is a concrete wall and a blue sky.

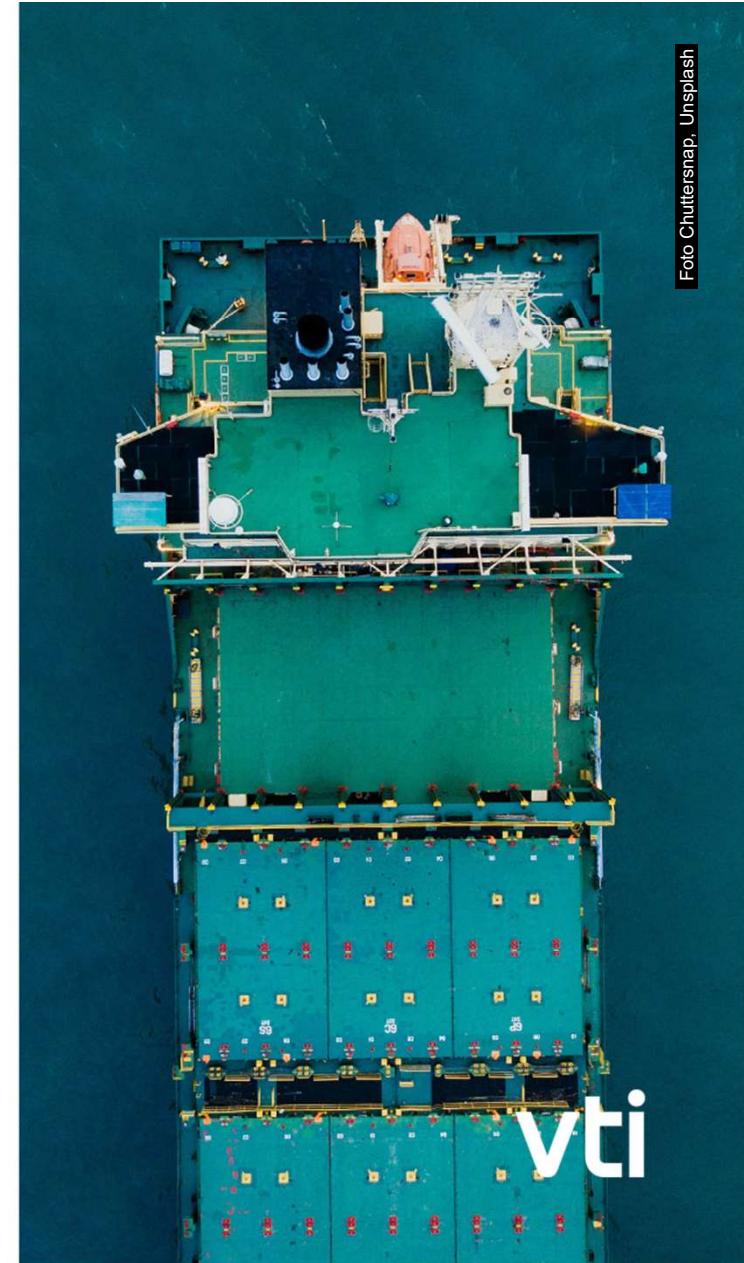
Nordiskt regelverk för kvalitetskontroll av vägmarkering

Hanna Fager

vti

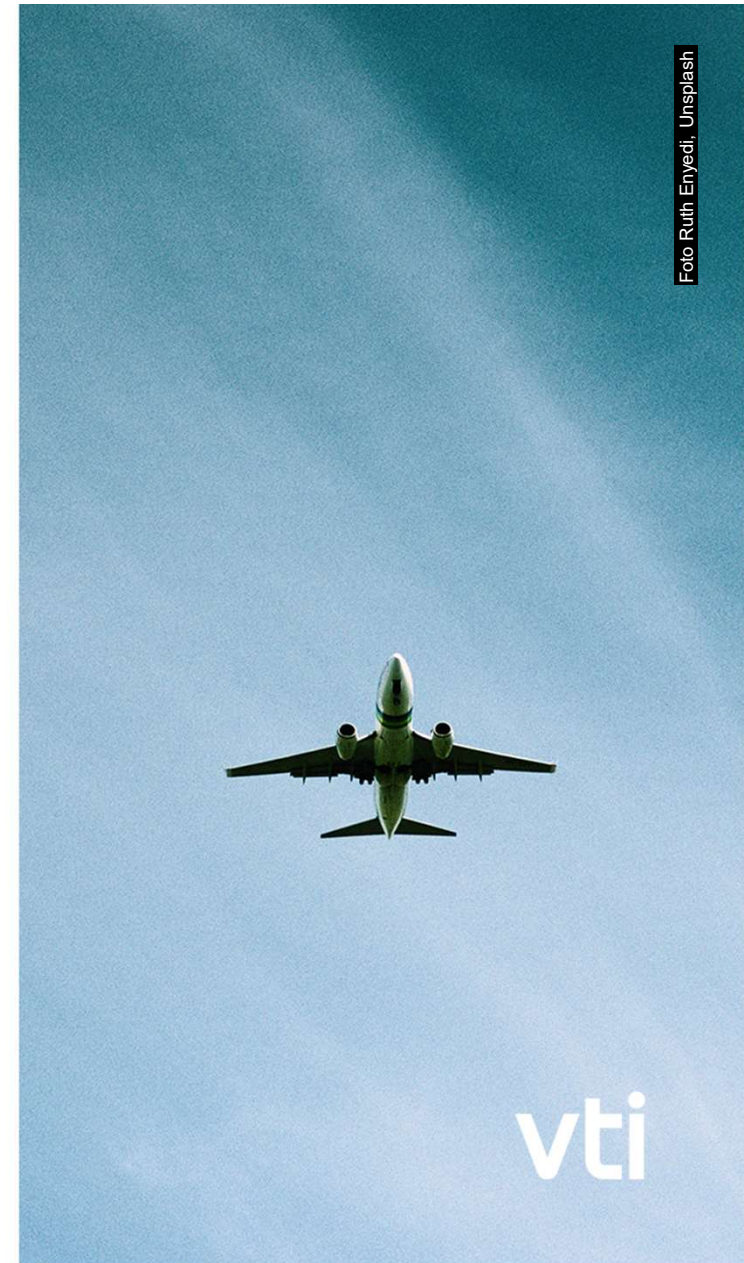
Bakgrund

- Diskussioner har förts inom NMF under ett antal år om att ta fram ett förslag för ett gemensamt nordiskt regelverk för kvalitetskontroll av vägmarkeringar (leverans, garanti- och tillståndskontroll i kontraktperioden).
- I dagsläget är kontrollen som utförs i Norden med stora variationer. Även inom respektive land kan det finnas skillnader mellan olika områden vilket kan leda till regionala kvalitetsskillnader och snedvriden konkurrens.
- Utöver detta finns ett flertal svårigheter i hur mätning och kontroll ska genomföras på ett likvärdigt sätt av olika utförare. Nuvarande riktlinjer är inte tillräckligt detaljerade vilket leder till oklarheter i hur mätdata ska hanteras och redovisas.



Bakgrund

- Material
 - En del av ett kontrollsystem är den del som görs av det material som används i entreprenad där krav på certifierat material ställs. För materialkontrollen finns en framtagna metodbeskrivning.
- Utförande
 - Ett kontrollsystem behöver även täcka in utförandet och för att säkerställa hög kvalitet på hela den nordiska marknaden finns stora vinster med att införa ett enhetligt kontrollsystem som täcker alla relevanta aspekter av kontroll och uppföljning.
- Uppföljning
 - En annan del i ett gemensamt regelverk är uppföljningen av att entreprenören uppfyller de krav som ställs i kontrakten vad gäller utförandet och vägmarkeringarnas funktion under garantiperioden.



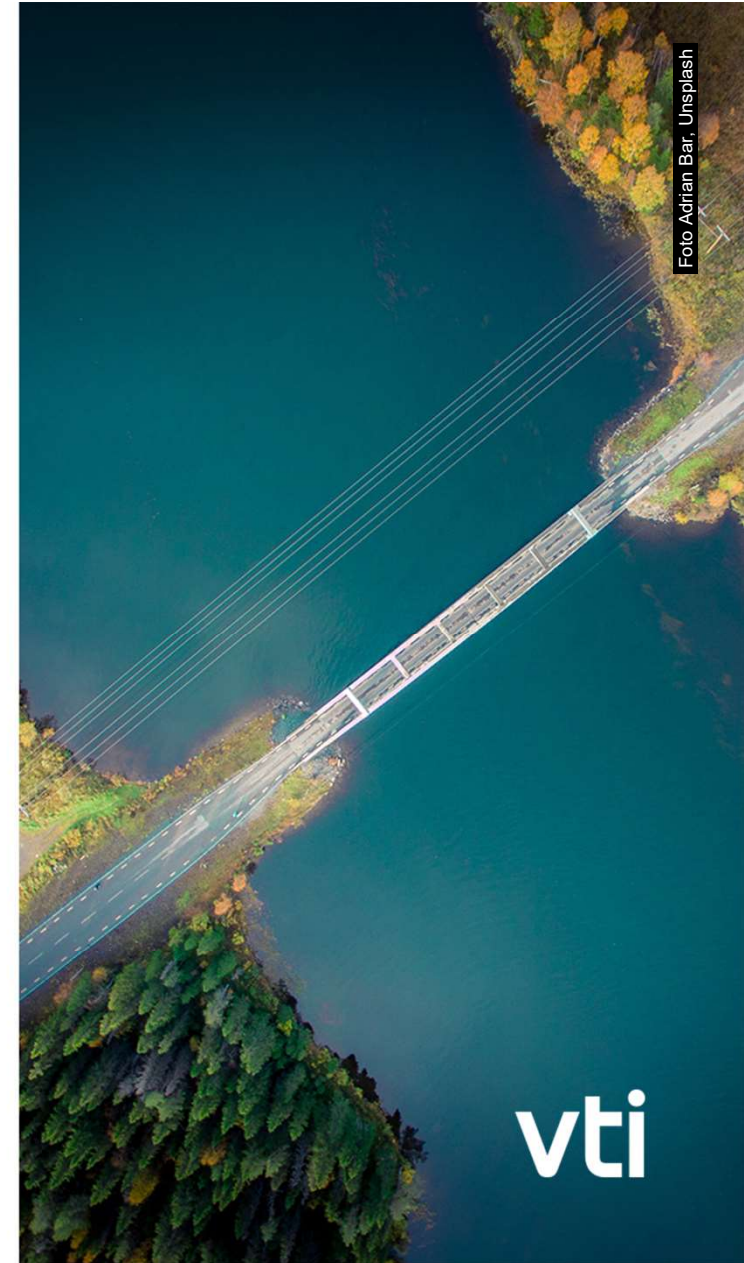
Syfte

- Syftet med det föreslagna projektet är att få samlad kunskap av vilka skillnader och likheter som finns mellan hur kontrollsystemen är utformade och tillämpas i respektive land
- Om möjligt, skapa ett underlag för införande av ett gemensamt nordiskt regelverk för kvalitetskontroll av vägmarkering.
- Följande punkter bör ingå i ett gemensamt kontrollsystem:
 - Systematisk utförandekontroll och funktionskontroll i garantiperioden med portabla och/eller mobila instrument.
 - Systematisk kontroll av att certifierat material i rätt P-klass används, och att det appliceras korrekt på vägen.
 - Avdragsregler (trekkregler) vid avvikelser utanför toleranser.



Metod och genomförande

- Sammanställning och jämförelse av de nationella regelverken för att identifiera vad som fungerar bra och vad som behöver utvecklas eller förbättras.
- Projektet genomförs som en förstudie som färdigställs till NMFs höstmöte 2023.
- Under projektets gång kommer kontinuerlig dialog hållas med samtliga nordiska väghållare samt med branschföreningen SVMF.



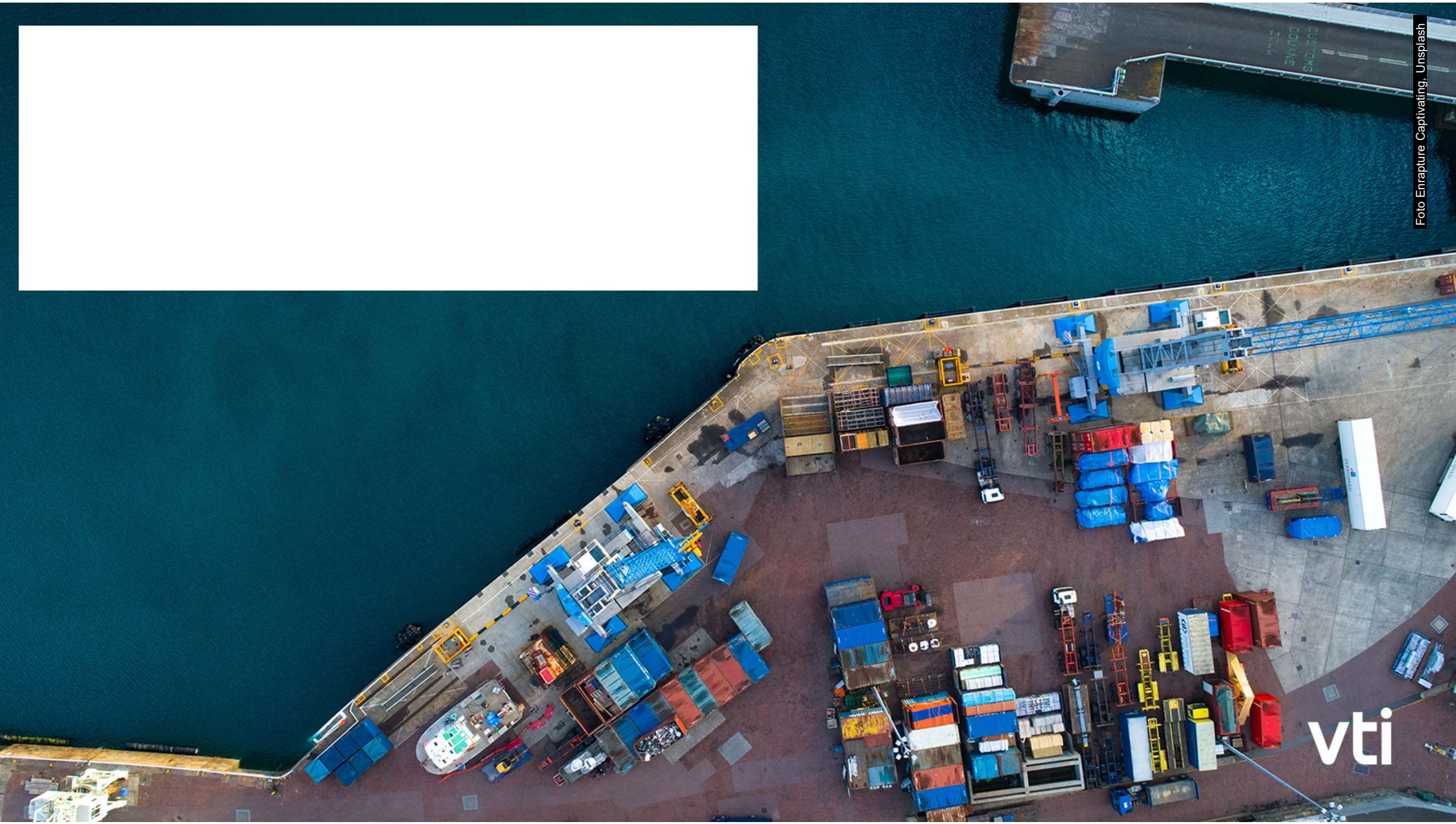
Tids- och resursplan

Aktivitet		Utförare		När?
Planering och projektledning		Hanna		Löpande
Genomgång av befintlig dokumentation kring kvalitetskontroll		Hanna		Mars-April 2023 (ca 5 timmar per land)
Diskussioner med väghållare och branschförening		Hanna och Trond Cato		Maj 2023 Uppföljning September 2023
Dokumentation som kan ligga till grund för beslut om fortsatt huvudprojekt		Hanna, Carina, Trond Cato		September 2023 (arbete med slutrapport och eventuellt projektförslag baserat på slutsatser)

Status och behov framöver

- Norge behöver skicka in dokumentation
- Hanna bokar in möten med respektive väghållare för diskussioner
- För väghållarna att diskutera och fundera över: hur ska kontroll av certifierat material i entreprenad göras framöver?

vti



vti