



TRAFIKVERKET

Nya miljökrav

- Krav på nollutsläppsfordon
- Krav på förnybart drivmedel

Krav på andel nollutsläppsfordon och andel förnybart drivmedel tillämpas på samtliga fordon och drivmedel som används i entreprenaden (arbetsmaskiner är fordon)

Infrastrukturen ska vara klimatneutral 2040

Vårt långsiktiga mål är att infrastrukturen ska vara klimatneutral senast 2040.

Delmålen omsätter vi succesivt i upphandlingskrav på konsulter, entreprenörer och materialleverantörer.

- Delmål:
- 2020 - 15 procent
- 2025 - 30 procent
- 2030 - 60 procent , fossilfria drivmedel eller eldrift i alla entreprenader.
- 2035 - 80 procent

Krav på nollutsläppsfordon

- Med nollutsläppsfordon avses helelektrifierade fordon, bränslecells/vätgasdrivna fordon samt fordon som kan drivas med fordonsgas eller annan gas än gasol.
- Nollutsläppsfordon räknas med en faktor 1. Laddhybrider i alla kategorier räknas med en faktor 0,5.
- (OBS etanol/E85-fordon räknas ej som nollutsläppsfordon, varken faktor 1 eller faktor 0,5)
- Krav för nollutsläppsfordon ska mätas som andel av totalt antal i respektive fordonskategori.
- Antal nollutsläppsfordon avrundas nedåt till närmaste heltal.
- För att verifiera andel nollutsläppsfordon ska samtliga använda fordon och maskiner framgå i förteckningen som ska innehålla uppgift om drivlina (enbart förbränningsmotor exklusive gas, förbränningsmotor gas, hybrid, laddhybrid, elektrifiering inklusive vätgas/bränslecell).

Krav på nollutsläppsfordon 2023

- Krav på andel i AF (AFG.36)
- Kraven gäller upphandlingar av UH-beläggningar 2022/2023

Krav nollutsläppsfordon

Personbilar	Lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Arbetsmaski- ner & TSA	Spårgående maskiner
Andel nollut- släppsfordon %	Andel nollut- släppsfordon %	Andel nollut- släppsfordon %	Andel nollut- släppsfordon %	Andel nollut- släppsfordon %
40	10	0	0	0

Krav på nollutsläppsfordon 2024- 2030

- Trafikverket skärper kraven successivt fram till år 2030

ÅR	Personbilar	Lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Arbetsmaskiner & TSA ⁴¹	Spårgående maskiner	Samtliga fordon/maskiner/TSA
	Andel nollutsläpps fordon [procent]	Andel nollutsläpps fordon [procent]	Andel nollutsläpps fordon [procent]	Andel nollutsläpps fordon/maskiner [procent]	Andel nollutsläpps maskiner [procent]	Andel förnybart drivmedel [procent] ⁴²
2022	10	-	-	-	-	20
2023	40	10	-	-	-	40
2024-2025	<p>Från och med 2024 kommer kraven på nollutsläppsfordon och nollutsläppsmaskiner stegvis att öka för nya kontraktår. Ambitionen är att alla personbilar ska vara nollutsläppsfordon i kontrakt som startar något år innan 2030.</p> <p>Detta gäller även för lätta lastbilar men då med start från och med 2030.</p> <p>Även för tunga lastbilar kommer det att ställas krav som innebär, att för kontrakt som tecknas 2030, ska de nära på helt utgöras av nollutsläppsfordon.</p> <p>För arbetsmaskiner och spårgående maskiner ska drygt hälften respektive en tredjedel utgöras av nollutsläppsmaskiner för kontrakt som tecknas 2030.</p>					50
2026-2027						70
2028-2029						90
2030						100

Krav på nollutsläppsfordon

Redovisning av nollutsläppsfordon och förnybart drivmedel

Entreprenören ska årligen, senast en månad efter genomförd tolv månadersperiod, redovisa:

- dokument upprättade enligt rubrik Redovisning fordon och arbetsmaskiner i AFG.36.
- dokument upprättat enligt Mall redovisning drivmedel som finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats. Fakturaunderlag för förnybart drivmedel ska redovisas.

Om entreprenadtiden eller återstående del av entreprenadtiden är kortare än 12 månader ska redovisning ske två veckor innan slutbesiktning.

Krav på nollutsläppsfordon

- Personbilar, krav 40% nollutsläppsfordon
 - Vid tre personbilar ska det finnas **ett** nollutsläppsfordon ($3 \cdot 0,4 = 1,2$), alternativt två st laddhybrider.
 - Vid 5 st personbilar ska det finnas **två** nollutsläppsfordon ($5 \cdot 0,4 = 2,0$) osv
- Lätta lastbilar, krav 10% nollutsläppsfordon
 - Vid 10 st lätta lastbilar ska det finnas **ett** nollutsläppsfordon ($10 \cdot 0,1 = 1,0$), alternativt två st laddhybrider

Tänk på att kravet gäller hela entreprenadens lätta fordon, dvs arbetsledarnas personbilar, lätta fordon som ställer ut skyltar, lotsfordon mm.

Fordon som enbart används för persontransport till/från arbetsplats räknas ej.

Tack!

