

Projektförslag: Nordiskt regelverk för kvalitetskontroll av vägmarkering

Bakgrund och syfte

Diskussioner har förts inom NMF under ett antal år om att ta fram ett förslag för ett gemensamt nordiskt regelverk för kvalitetskontroll av vägmarkeringar (leverans, garanti- och tillståndskontroll i kontraktperioden). I dagsläget är kontrollen som utförs i Norden osystematisk och med stora variationer. Även inom respektive land kan det finnas skillnader mellan olika områden vilket kan leda till regionala kvalitetsskillnader och snedvriden konkurrens. Utöver detta finns ett flertal svårigheter i hur mätning och kontroll ska genomföras på ett likvärdigt sätt av olika utförare. Nuvarande riktlinjer är inte tillräckligt detaljerade vilket leder till oklarheter i hur mätdata ska hanteras och redovisas.

En del i ett gemensamt regelverk är den materialkontroll som utförs inom kontrakt med krav på certifierat material. För materialkontrollen finns en framtagen metodbeskrivning: *Method description – assessment of road marking materials used in contracts. Version 2:2019. Nordic certification system for road marking materials. (VTI notat 9A-2019, Johansen, T.C. och Fors, C.)*. Systemet för materialkontrollen säkerställer att rätt material används i entreprenad, men ett fullständigt kontrollsystem behöver även täcka in utförandet. För att säkerställa hög kvalitet på hela den nordiska marknaden finns stora vinster med att införa ett enhetligt kontrollsystem som täcker alla relevanta aspekter av kontroll och uppföljning. För detta behöver dock fler delar än materialkontrollen inkluderas.

En annan del i ett gemensamt regelverk är uppföljningen av att entreprenören uppfyller de krav som ställs i kontrakten vad gäller utförandet och vägmarkeringarnas funktion under garantiperioden.

Syftet med det föreslagna projektet är att skapa ett underlag för införande av ett gemensamt nordiskt regelverk för kvalitetskontroll av vägmarkering.

Nedan listas punkter som kommer att ingå:

- Gemensam metod för systematisk utförandekontroll och funktionskontroll på utförd entreprenad i garantiperioden med portabla och/eller mobila instrument.
- Gemensamt system för systematisk kontroll av att certifierat material i rätt P-klass används, och att det appliceras korrekt på vägen.
- Regelverket ska omfatta både handlagt och maskinlagt vägmarkering
- Eventuellt gemensamma avdragsregler (trekkregler) vid avvikelser utanför toleranser.

Metod och genomförande

Genom att sammanställa och jämföra de nationella regelverken för att identifiera vad som fungerar bra och vad som behöver utvecklas eller förbättras kan ett underlag för ett nytt gemensamt regelverk tas fram. Erfarenhet från andra forskningsprojekt på VTI och Rambölls erfarenhet som tredjepartskontrollant i de nordiska länderna kommer också att inkluderas i sammanställningen. Ett framtida gemensamt regelverk måste fungera både för enhetspriskontrakt, funktionskontrakt och totalentreprenader.

Projektet genomförs som en förstudie som färdigställs till den 31 mars 2023. Under projektets gång kommer kontinuerlig dialog hållas med samtliga nordiska väghållare samt med branschföreningen SVMF. För att projektet ska ha möjlighet att lyckas är det viktigt att samtliga väghållare har ett intresse av att införa ett gemensamt system.

Projektet genomförs av VTI och Ramböll.

Budget

Budget för förstudien	
Aktivitet	Belopp (SEK)
Planering och projektledning	20 000
Genomgång av befintlig dokumentation kring kvalitetskontroll	40 000
Diskussioner med väghållare och branschförening	24 000
Dokumentation som kan ligga till grund för beslut om fortsatt huvudprojekt	60 000
<i>Totalt</i>	<i>144 000</i>