

Vägutrustning i korsningar och kurvor – tre projektskisser

Nedan beskrivs tre projekt i form av projektskisser. Projekten kan utföras fristående från varandra men även till viss del göras tillsammans för att få synergieffekter. Metoden är densamma i alla delar.

1. Optimerad förekomst av vägmärken i korsning - vilka typer ska finnas och var ska de sitta?

Bakgrund

Det upplevs vara ett problem med för mycket information i vissa miljöer, framförallt i korsningar där det är mycket att tänka på för en trafikant. I en korsning behöver en bilförare veta när han eller hon får köra (till exempel om det finns en trafiksignal som slår om till grönt), hur hen ska köra igenom korsningen och framförallt se till att korsningen är fri innan hen kör in i den. Detta kräver att föraren predicerar hur omgivande trafikanter kommer att röra sig inom den närmaste framtiden. Information som ges av vägmärken och vägmarkeringar är särskilt relevanta för icke-familjära förare som behöver söka av dessa för att veta vilken fil de ska välja, vilka regler som gäller i korsningen och hur de ska köra för att komma till sin destination.

Syfte

Syftet med projektet är:

- att undersöka vilka vägmärken som förekommer i korsningar i Norden.
- att undersöka om det finns goda exempel på hur antalet vägmärken i samband med korsning skulle kunna minimeras och därmed ge mer effektiv information.

Metod

Inom projektet föreslås att de nordiska regelverken jämförs avseende vägmärken i korsning samt att detta kompletteras med en litteraturstudie för att undersöka hur vägmärken ska användas i relation till korsningar. Var ska vägmärken sättas upp beroende av hastighet?

2. Optimerad vägutrustning i korsningar med oskyddade trafikanter

Bakgrund och problem

Det är viktigt att cyklister och fotgängare uppmärksammas av förare av motorfordon, särskilt i korsningspunkter. I rapporten "En modell för säker cykling" (Wallén Warner et al., 2018) framkom bland annat att det är ett problem med cykelolyckor i korsningar.

Syfte

Syftet med projektet är att undersöka följande frågor:

- Var sker olyckor mellan motorfordon och oskyddade trafikanter?
- Hur ska vägutrustning placeras och utformas i samband med korsningspunkter (cykelpassager, gångpassager, cykelöverfarter, övergångsställen) med oskyddade trafikanter?
- Hur har vägutrustning i samband med dessa korsningspunkter använts i Norden och i övriga Europa? Finns goda exempel?

Metod

Förslaget är att genomföra en litteraturstudie där man undersöker frågorna i syftet.

3. Hur ska utmärkning av kurvor ske?

Bakgrund och problem

Hur utmärkning av kurvor ska ske blev mycket aktuellt i samband med TV-programmet Uppdrag granskning i Sverige. Programmet uppmärksammade en dödsolycka med sex schweiziska turister som sannolikt kunnat undvikas med rätt utmärkning av den kurva där olyckan skedde. I detta fall saknades information om att kurvan borde köras i högst 60 km/h (hastighetsbegränsningen var 90 km/h), att vägen smalnade av och att det inte fanns något mitträcke samtidigt som vägen tycks vara feldoserad.

Syfte

Syftet med projektet är att undersöka kunskapsläget gällande hur kantstolpar, vägmarkering, vägräcken och vägmärken ska användas i relation till kurvans radie.

Metod

En litteraturstudie kan svara på vad forskningen säger om hur vägutrustning ska användas i förhållande till kurvor. Gällande regelverk i Norden ska också ingå i litteraturstudien.

Allmänt – förväntat resultat och framtida arbete

För alla de tre projektskisserna ovan föreslås att litteraturstudier genomförs. Litteraturstudierna kan leda till ändrade regelverk men även till att kunskapsluckor identifieras. Om kunskap saknas kan framtida studier föreslås med utgångspunkt från resultaten.

Referenser

Wallén Warner, H., Niska, A., Forward, S., Björklund, G., Eriksson, J., Kircher, K., . . . Nygårdhs, S. (2018). En modell för säker cykling. In: Statens väg-och transportforskningsinstitut.