

**Nordiskt
Vägutformarträff
Oslo
12-13 sept 2018**

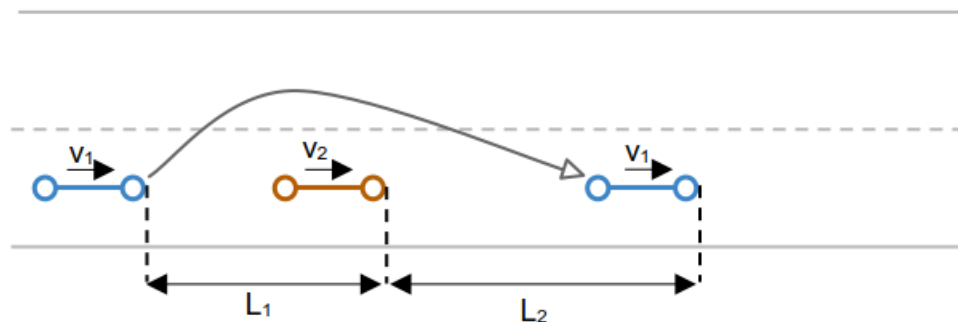


TRAFIKVERKET

Aktuella FOI projekt.

2+1 cykelväg (KONFO)

Projektet syftar till att studera om 2+1 cykelväg/bana är en enskild lösning eller ett komplement till supercykelväg samt hur denna nya företeelse i så fall ska utformas. Projektmålet är ökad tillgänglighet för cyklister vid höga GC-flöden i tätort eller tätortsnära miljöer. Projektets mål är att utforma alternativ till "supercykelväg" eller kombinerat med "supercykelväg" samt bedöma effekterna av dessa.

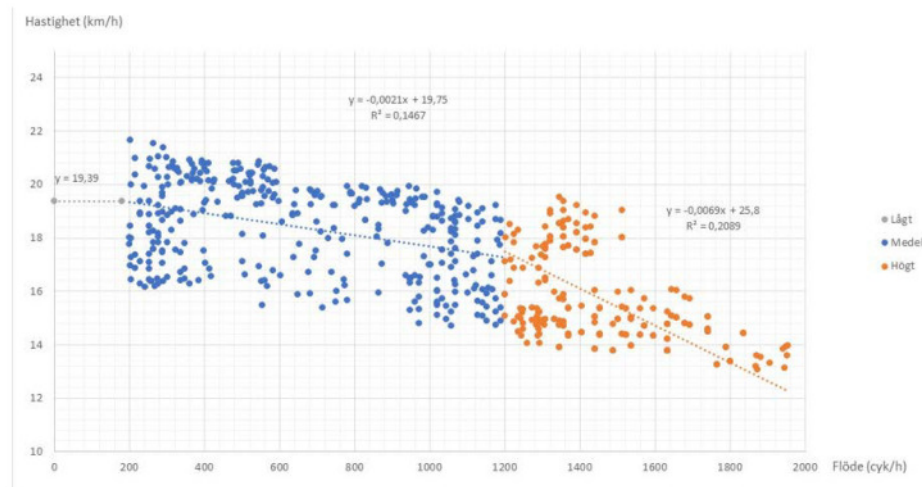


Figur 8.1. En enkel omkörning. Blå figur symboliserar omkörande cykel före respektive efter omkörningen och brun figur symboliserar omkörd cykel.

Kapacitet Cykling

Målet med projektet är att ta fram grundvärden samt rekommendationer för utformning av infrastruktur för ökad hållbar cykling. Projektet skall ta fram grundvärden på kapacitet, tidsfördröjning och dimensionerande färdhastighet. Grundvärden skall vara på "VGU-nivå"

Hastighetflödessamband

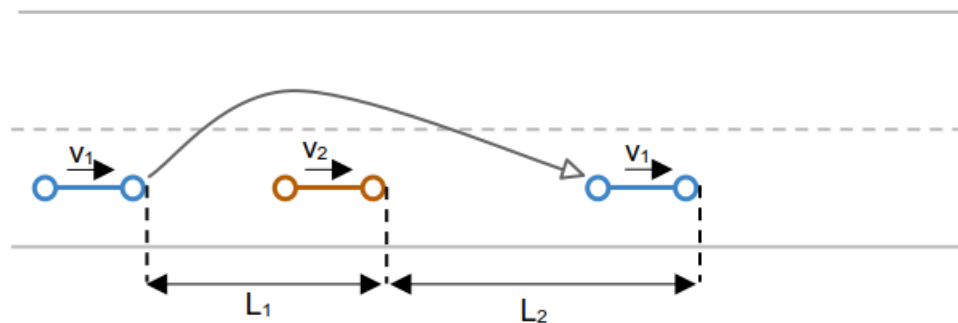


StorCPL- Utformning av stora cirkulationsplatser

Syftet med projekt är att kalibrera och validera samt ta fram råd för utformning av stora cirkulationsplatser, radie > 30 m, med hänsyn till trafiksäkerhet, miljö och tillgänglighet (kapacitet). Modellen är främst anpassad för semiurbana samt landbygdsförhållanden.

2+1 cykelväg (KONFO)

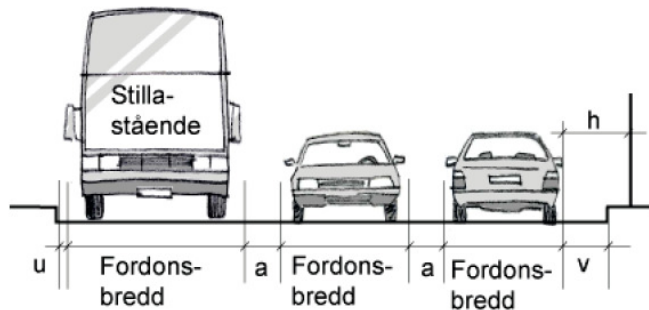
Projektet syftar till att studera om 2+1 cykelväg/bana är en enskild lösning eller ett komplement till supercykelväg samt hur denna nya företeelse i så fall ska utformas. Projektmålet är ökad tillgänglighet för cyklister vid höga GC-flöden i tätort eller tätortsnära miljöer. Projektets mål är att utforma alternativ till "supercykelväg" eller kombinerat med "supercykelväg" samt bedöma effekterna av dessa.



Figur 8.1. En enkel omkörning. Blå figur symboliserar omkörande cykel före respektive efter omkörningen och brun figur symboliserar omkörd cykel.

DETESS- Dimensionerande Trafiksituation

Syftet med projekt är att kalibrera och validera DTS-modellen (Dimensionerande trafiksituation) i VGU som är ett funktionskrav för att skapa en anpassad tvärsektion utifrån olika trafikantgrupper med avseende på trafiksäkerhet och framkomlighet.



Figur 2.4-1 Sidoavståndsmått vid bestämning av dimensionerande trafiksituation

Cykelkorsning (CYKO)

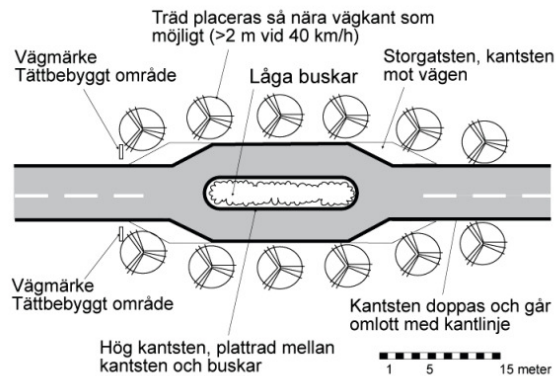
Projektets syfte är att ta fram underlag för utformning av passager för cykel och gående i korsning på landsbygd som ger hög tillgänglighet och trafiksäkerhet. Projektet ska ta fram generella utformningsexempel för gång- och cykelpassager.

Share space med åldersperspektiv

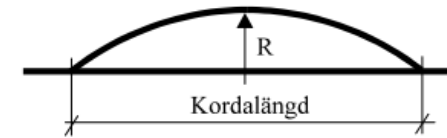
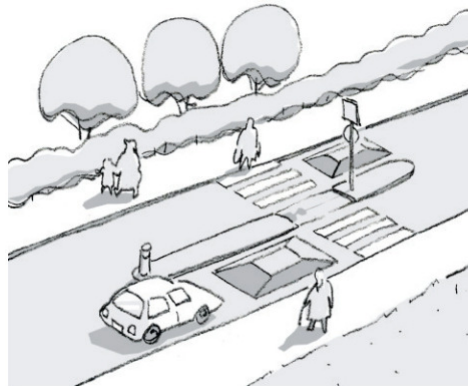
Syftet med projektet är en uppföljning av Falkmers m.fl. (TRV publikaktionsnummer 2016:107) arbete med fokus på äldre och barn och där även shared space med vinterväglag (med exempelvis skymmande snövallar) inkluderas. Syftet med projektet är att undersöka visuella avsökningsstrategier hos barn (12-13 år), medelålders (40-50 år) och äldre (70-80 år) i en eller flera shared spaces under barmarksförhållanden så väl som vinterväglag. Syftet är vidare att jämföra dessa tre grupper med avseende på hur de upplever denna trafikmiljö.

HÅLA Hastighetsdämpande Åtgärder i Landsbygd

Syftet med projekt är att öka trafiksäkerhet genom hastighetsdämpande åtgärder på landsbygd. Målet är att studera, utvärdera och föreslå utformningar.



Figur 2.13-1 Exempel på port vid övergång från landsbygd till tätort



Figur 2.13-12 Konvext gupp med cirkulär överyta

?