

Fartsdempende tiltak

Anbefalinger om fartsdempende tiltak:

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak

Håndboken er nylig revidert (2017) og forankret i blant annet disse normalene:

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- N302 Vegoppmerking





Håndbok V128 – Fartsdempende tiltak:

- Håndboken beskriver kun fysiske fartsdempende tiltak
- Omhandler ikke bare boligområder, men også sentrumsområder i tettsteder hvor det er mange gående og syklende
- Fokus på ulike typer humper, innsnevring og sideforskyvninger
- Bruk av modifiserte humper
- Bruk av fartsputer langs veger med busstrafikk
- Krav til utførelse (nøyaktighet, materialer med mer)
- Drift og vedlikehold



Fysiske fartsdempende tiltak

- Humper (forhøyninger)
- Opphøyde gangfelt
- Opphøyde kryss
- Fartsputer
- Innsnevring/sideforskyvninger
- Rundkjøringer
- Portaler
- Rumlefelt



Andre fartsdempende tiltak (ikke-fysiske)

- Skilting og oppmerking
- Vekselvis parkering
- Samkjørt signalregulering
- Visuelle virkemidler
- Automatisk trafikkontroll (ATK)
- Fartsmålingstavler
- Automatisk fartstilpasning (ISA)
- Overvåking og kontroll



Fysiske fartsdempende tiltak

- Humper og opphøyde gangfelt er de tiltakene som er mest brukt
- Innsnevring/sidehinder og rumlefelt benyttes generelt i liten utstrekning
- Fartsputer er tatt i bruk i kollektivtraséer

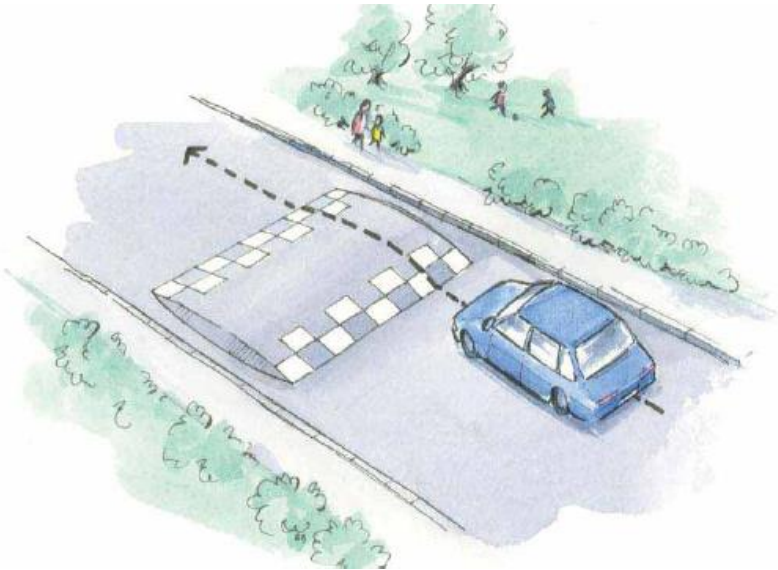
Sirkelhump, modifisert sirkelhump, trapeshump og fartsputer er de humpetyper som anbefales



Anlegg av humper

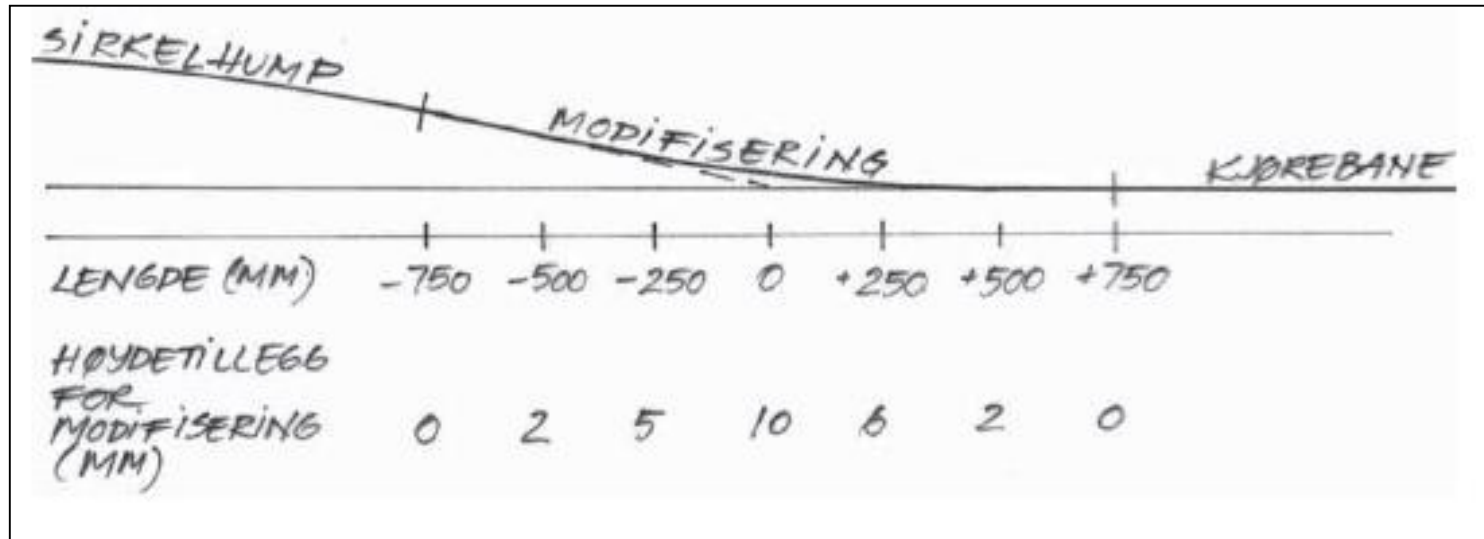
- Grunnlag for utforming:
 - 85% av førerne av lette kjøretøy skal velge å holde seg innenfor fartsgrensen
 - Førerne av tunge kjøretøy må velge betydelig lavere fart (15-20 km/t lavere)
- Teknisk utførelse
 - Nøyaktighet
 - Holdbarhet
 - Merking

Utforming av sirkelhump



Fartsgrense	Radius	Høyde	Lengde
30 km/t	20 m	0,10 m	4,0 m
40 km/t	53 m	0,10 m	6,5 m
50 km/t	113 m	0,10 m	9,5 m

Utforming av modifisert sirkelhump



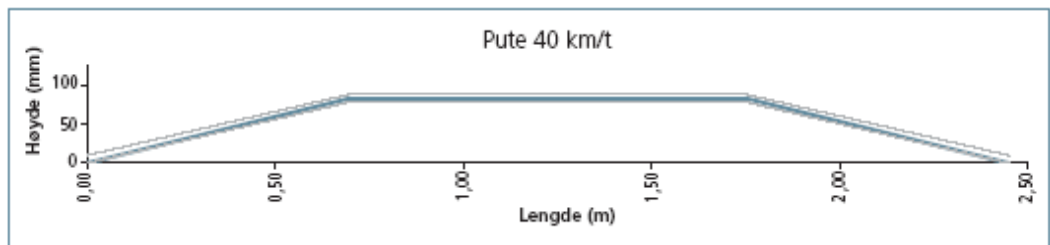
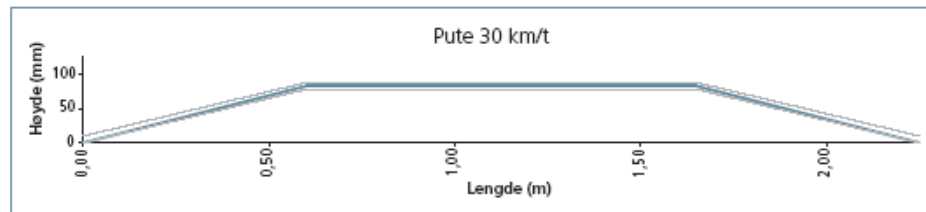
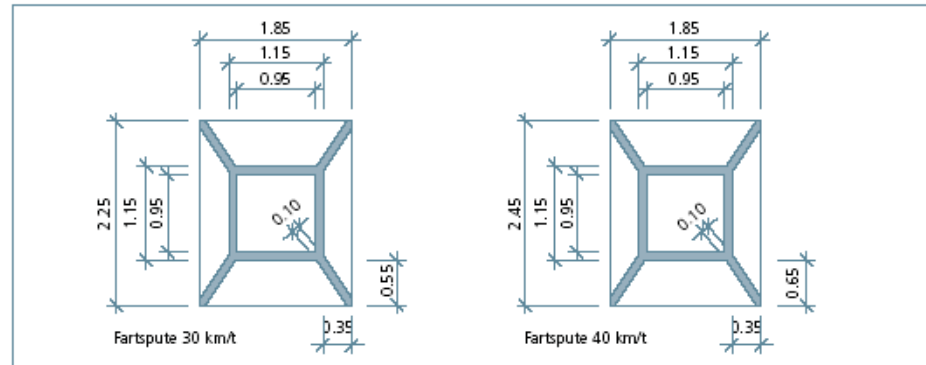
Fartsgrense	Radius	Høyde	Lengde
30 km/t	20 m	0,10 m	5,0 m
40 km/t	53 m	0,10 m	7,5 m
50 km/t	113 m	0,10 m	11,0 m

Utforming av trapeshump



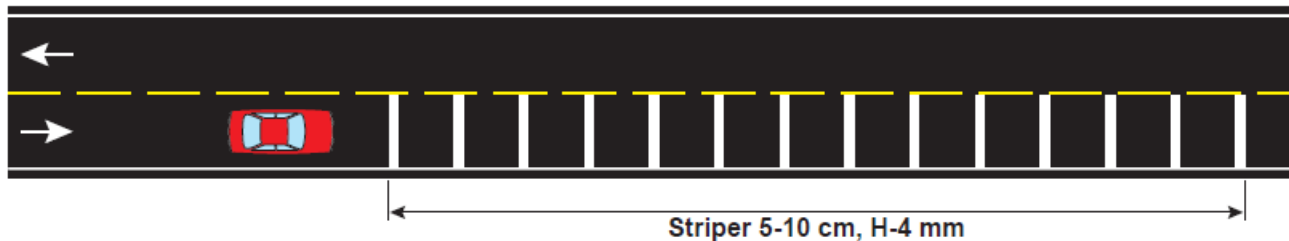
Fartsgrense	Lengde toppflate	Rampelengde	Høyde	Helling
30 km/t	4,0 m	1,0 m	0,10 m	10%
40 km/t	4,0 m	1,7 m	0,10 m	6%
50 km/t	4,0 m	2,5 m	0,10 m	4%

Utforming av fartsputer



Rumlefelt

- Anbefaling fra N302 Vegoppmerking



Gjennomsnittsfart (km/t) ved start rumlefelt	90	80	70	60	50	40	30	G/S
Avstand mellom stripene	3,4 m	3,0 m	2,6 m	2,2 m	1,8 m	1,4 m	1,0 m	0,4 m

- Oppmerkede eller nedfreste striper på tvers av vegen
- Rumleeffekt, støy/vibrasjoner
- Stadig kortere avstand mellom linjene gir illusjon om høyere fart
- Anlegges ved bestemte punkter hvor redusert fart er ønskelig
- Kan gi sjenerende støy til omgivelsene
- Oppmerkede linjer må vedlikeholdes