



Nordisk vägmarkeringskonferens, Köpenhamn

Aktuellt från Trafikverket, Finland

7.2.2018

Smarta leder och intelligent trafik - för dig





Infrastrukturen är en plattform för tillväxt



Trafikverkets
trafikledsegendom

20 mrd €



Just nu pågår
utvecklingsprojekt
till ett värde av

2,6 mrd €



Trafikverkets
upphandlingar av hela
infrastruktursektorn

1/5



Årsbudgeten
cirka

2,1 mrd €



Trafikverkets anställda,
fast

620
sakkunniga



Vi sysselsätter
indirekt

12 000
personer



Finska vägar i siffror

Det finns cirka

880

kilometer motor-
vägar och cirka

5 320

kilometer gång-
och cykelvägar.
Antalet broar är
cirka

15 000

Det finns cirka

78 000

kilometer lands-
vägar i Finland.

Med lastbilar
transporteras

270

miljoner ton gods.

Av persontrafiken går

95 %

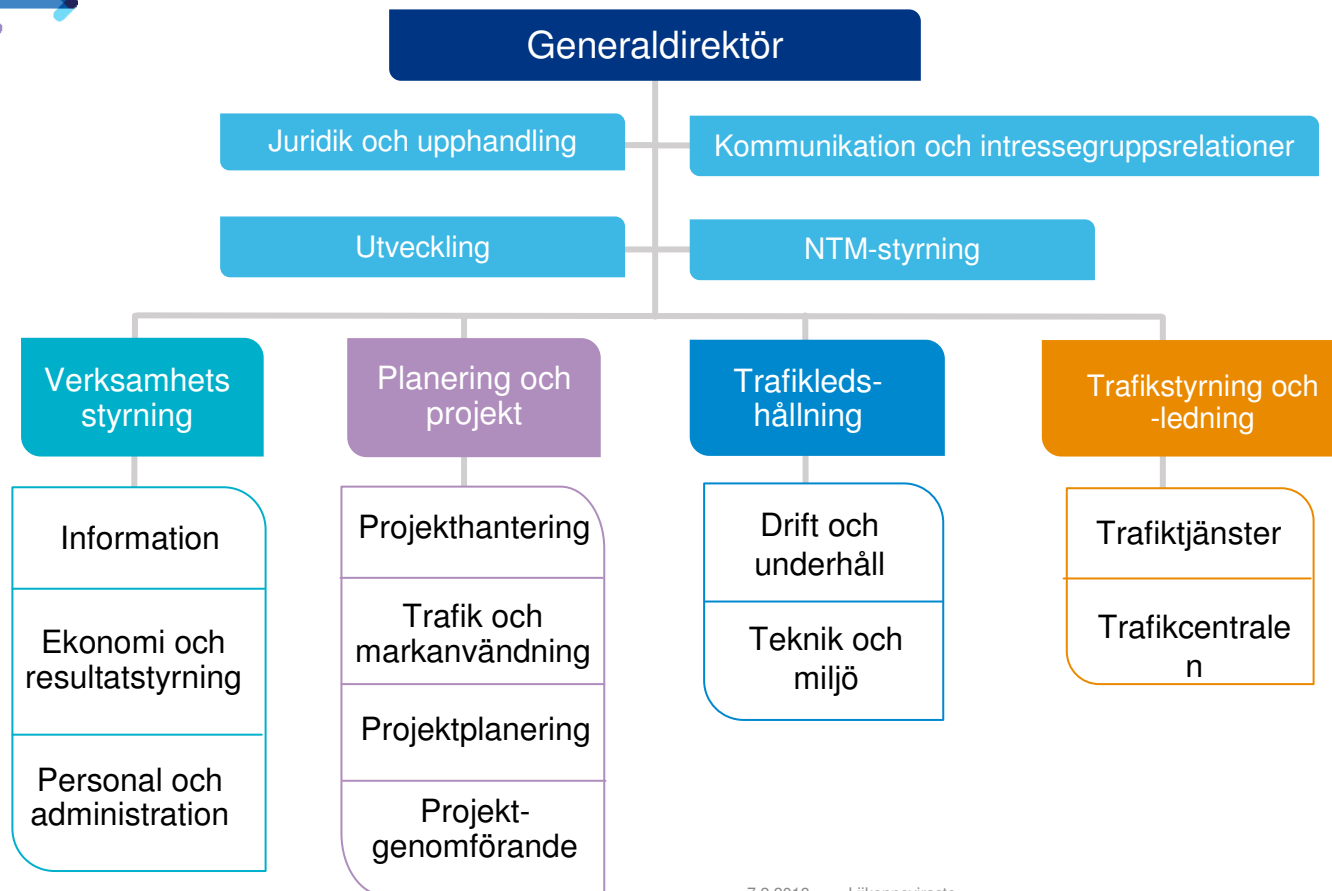
och av godstrafiken

69 %

på vägar.



Trafikverkets organisation





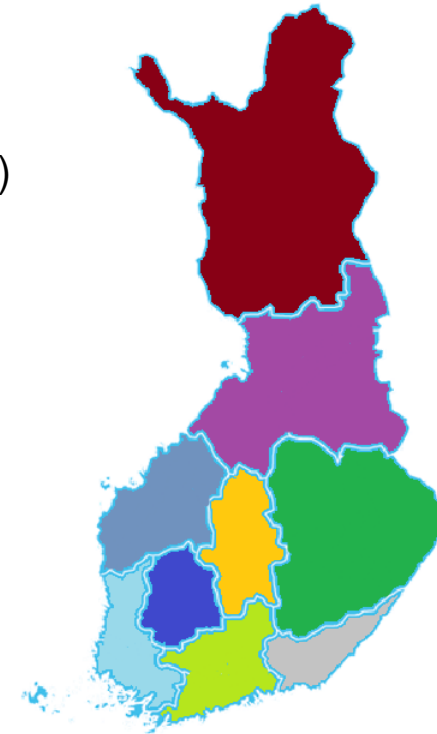
Ändringar på gång 2018-2019

- Redan på våren 2018 ska Trafikstyrning separeras till ett nytt statligt bolag
- I början av 2019 blir det två nya myndigheter:
 - Trafiksäkerhetsverket Trafi och Kommunikationsverket ska sammansättas för det nya "TrafiCom" – Trafik- och Kommunikationsverket
 - En del av Trafikverkets regelverk flyttas till "TrafiCom"
- Resten av Trafikverket och några uppgifter från NTM-centralerna kombineras till det nya Trafikledsverket
- Största delarna av Trafikuppgifter i NTM-Centraler flyttas till de nya landskapen som bildas 2019



Vägmarkeringskontrakten i Finland

- Funktionskravkontrakt eller hybridkontrakt
(hybrid = Funktionskrav + enhetspris på lågtrafikerade vägar)
- 10 stora regionala kontrakten
(alla 9 NTM-Centraler men Nyland i två kontrakt)
- Typisk entreprenad 4+2 eller 3+2 år (två års option)
- Årlig volym i NTM-Centralernas entreprenader:
(hela Finland tillsammans):
 - 2015: 24,5 Milj. Euro
 - 2016: 24,1 Milj. Euro
 - 2017: 22,7 Milj. Euro





Regeringens proposition till en Ny Vägtrafiklag

- Regeringen har gett propositionen till Riksdagen i slutet av november 2017
- Nya vägtrafiklagen kunde träda i kraft under 2019
- Vägmärken och vägmarkeringar definieras i fortsättningen i ett bilaga av lagen
 - Hittills har de funnits i Vägtrafikförordningen
- Stora nyheten i propositionen är att alla mittlinjer även i Finland skulle vara helvita
- Breda mittlinjer blir möjliga (hittills har vi haft specialtillstånd att prova dem)
- Vi hoppas på att också få möjlighet att välja lite större linjebredd på huvudvägarna (En förordning ska skrivas för att stöda lagen men den finns inte ännu)



Helvita mittlinjer:

- Mittlinje och spärrlinje:
 - En vanlig mittlinje i Finland är vit redan idag
- Nuvarande: spärrlinje mellan olika körriktningar gul eller dubbelgul
- Ny: Alltid dubbel spärrlinje mellan olika körriktningar



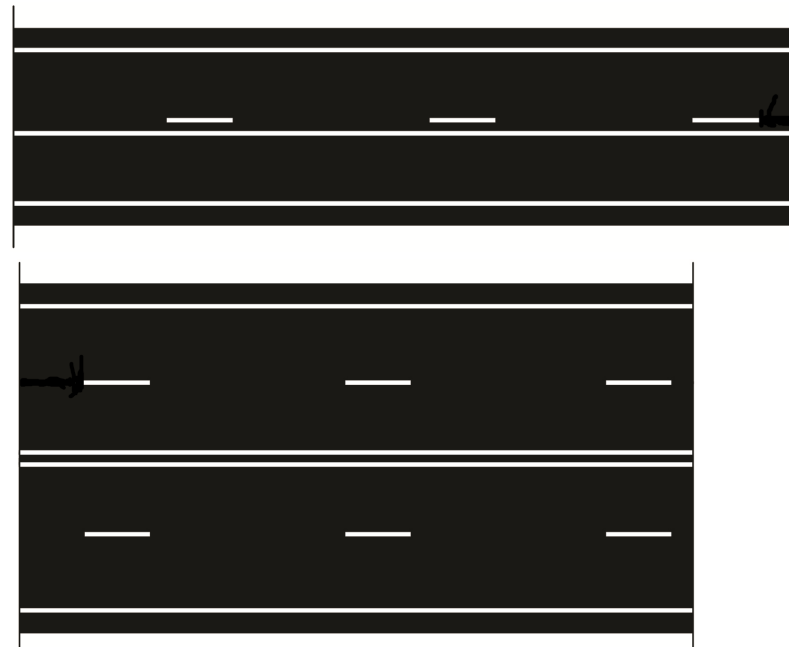


Flera exempel:

● Nuvarande:



Nya:





Varningslinje:

- Nuvarande:



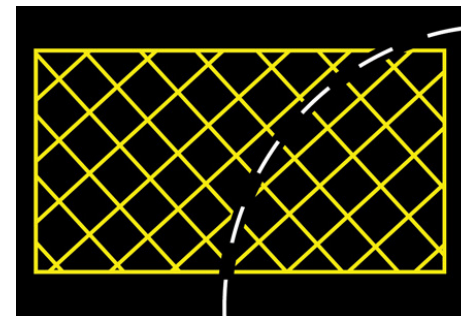
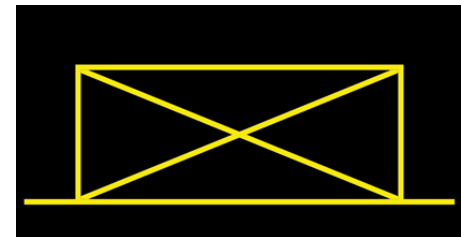
- Nya: (pilarna kommer ännu att modifieras och de användes inte alltid)





Några markeringar är ändå gula:

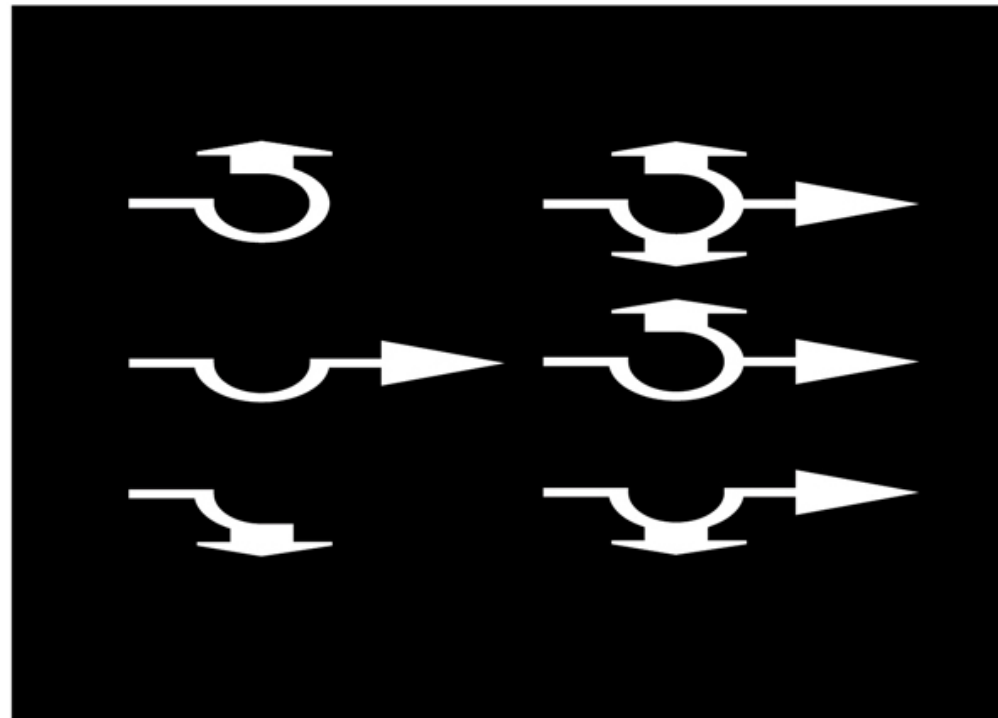
- Kantlinje (eller kantsten) vid en busshållplats eller i samband med en annan parkeringsförbud
- Nyhet: Lastningsplats eller förbjuden P-ruta
- Nyhet: Korsningsrutnät





Nya pilar vid cirkulationsplatser

- Pilarna modifieras ännu
- Läsbarheten förbättras med att göra pilarna längre
- Vi försöker följa resultat från NMF-studien (Trafitec)





Moderniserade symboler:

- Fotgängare och cykel



- Vägnummer



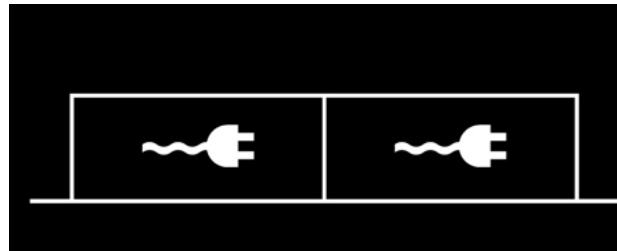
- Hastighetsbegränsning





Nya symboler:

- Laddningsplats



- Vägmarke





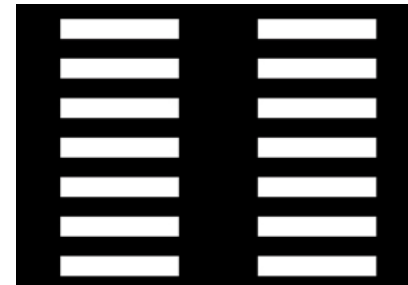
Markeringen vid en cykelöverfart:

- I fortsättningen markeras cykelöverfart endast då bilarna har väjningsplikt!
- Markeringarna är samma som idag men betydelsen ändras.

- Dvs. de här markeringarna används i samband med:



eller





Tack!

www.liikennevirasto.fi/web/sv

www.facebook.com/liikennevirasto

www.twitter.com/liikennevirasto

