

Innledning.

Hei alle sammen, Jeg heter Robert og er kjøretøys ansvarlig i Eurostar Norge.

Jeg skal si litt om arbeidsskilt og hvilken utfordringer vi ser med de skilter og løsninger vi har i dag.

Jeg skal også si noe om hvordan løsning vi ser på utfordringen.

Og til slutt har jeg en liten oppfordring til vegmyndighetene i alle de nordiske landene.

Arbeidsvarsling i Norden



Arbeidsvarsling i Norden



I dag har alle landene i Norden sin arbeidsvarsling og sin egen skilt forskrift. Dette gir oss som entreprenør utfordring med hurtig flytting av kjøretøy over lande grensene. Da vi i dag må skilte om bilene i henhold til gjeldene forskrifter og varslingsplaner.

Dette gjør så at vi mister den ønsket effekten med hurtig forflytning mellom landene.

Og det vil også være en betydelig kostnad og skifte til de respektive landene sine skilter.

Ett skilt sett har en kostnad på 12.000.- og når det er 2 kjøretøy i kolonnen blir det raskt store summer.

I tillegg kommer også tap av produksjon på 1-2 dager ved omskilting av kjøretøyene.

Vi kommer raskt opp i million beløp som går rett på bunnlinja til entreprenørene.

Arbeidsvarsling i Norden



Hvorfor ønsker vi dette.

2017 har vært et meget krevende år for alle entreprenører.

Det har vært betydelig mer regn enn det har vært på mange år, og det er spådd mer og mer ekstrem vær i årene som kommer. Så været vil gi oss betydelig utfordringer i årene som kommer. Og det rammer oss hardt økonomisk.

Vi ser hvilken effekt hurtig forflytning mellom lande vil gi oss.

Det regner sjeldent sammen hengende i alle landene samtidig.

Dette vil også sikre at vi hurtig kan forflytte oss mellom landene.

Stå tiden som kommer på grunn av regn gir oss entreprenører en vanskelig økonomisk situasjon, vi sitter igjen med omsetnings tap og har lønns utgifter på alle våre operatører som ikke får produsert.

Arbeidsvarsling I Norden



Hvorfor ønsker vi dette?

For oss entreprenører er det vanskelig og forsvare en investering på x-antall millioner på en trafikk printer. Det er ikke nok jobb til og forsvare en slik investering i ett land. Men kan en hurtig forflytte trafikk printerene mellom de nordiske landene får vi et helt annet regne stykke. Som igjen kan forsvare en slik investering.

Oppfølging av kvalitet er en viktig del av hverdagen, for og få dekket en større del av veinettet er bruk av mobile målere en fornuftig og sikker måte og utføre egenkontroll på.

Innvestering av en slik plattform er kostbart og det krever opplæring.

Ved og kunne ha en felles måle bil med skilter som er gjeldene i alle de nordiske landene vil dette være en fornuftig investering for oss entreprenører til og utføre egenkontroll.

Felles for alt dette,

Det vil bedre en vanskelig økonomisk situasjon for oss entreprenører.

Og det vil komme trafikantene til gode.

Arbeidsvarsling i Norden.



Hvordan løsninger ser vi.

Vi ser 2 løsninger på denne utfordringen.

1. De nordiske skiltene blir godkjent i alle de nordiske landene.
Det vil si at vi kan bruke de norske skiltene i Danmark, Finland og Sverige.
Og vice versa.
Dette er den løsningen som innebærer minst kostnader og minst arbeid.

2. Det blir utarbeidet felles varslingsplaner med en felles skiltplan for de nordiske landene.

Dette er en løsning som vil gi økte kostnader for entreprenører og det vil gi en betydelig arbeidsmengde med og utarbeide nye varslingsplaner.

Arbeidsvarsling i Norden



Sverige



Norge



Finland



Sverige



Norge



Finland

Arbeidsvarsling i Norden

Her ser vi likheten mellom hvordan de respektive landene har skiltet sine biler. Skiltene er tilnærmet like og som dere ser er det kun fargen på skiltene som skiller seg ut.

Jeg har utført en risiko vurdering på denne prosessen, og kommet til den beslutningen at risikoen er ubetydelig om vi tillater de respektive landene og bruke sine arbeidsskilt i de nordiske landene.

Vi ser derved ingen grunn til at dette ikke raskt kan bli innført som en standard i norden.

Arbeidsvarsling i Norden



Hvordan utfordringer ser vi.

- Dette er kun av interesse for de entreprenører som er representert i flere land.
- Det vil være en kostnad med og eventuelt skilte om biler.
- Det må samordnes varslingsplaner i Norden.

Hva får vi igjen for og gjøre dette.

- Vi får bedre økonomi, som igjen vil sikre nyinvestering
- Vi får bedre utnyttelse av ressurser.
- Vi får muligheten til proaktive ved og hurtig kunne forflytte utstyr mellom landene.
- Det kommer trafikantene til gode.

Spørsmål?

Utdanning

Alders gjennomsnittet i veimerke bransjen er i dag relativt høyt. Ser vi 5-10år frem i tid vil mye av den kompetansen som er hos de forskjellige entreprenørene være borte. Og det vil være kritisk for bransjen.

På bakgrunn av dette anbefales det på det sterkeste at vegmyndighetene i de nordiske landene går sammen og danner en utdannings plattform for vegmerke faget.

Ved og gjøre dette, vil enn kunne gjøre vegmerke faget mere attraktivt, som igjen vil gi bedre rekruttering til bransjen.

Vi som entreprenører er vil gi dere den støtten dere trenger fra oss for og lykkes med en slik utdannings plattform. I rommet her er det vanvittig mye kompetanse som vi ikke må miste. Men som vi må få videre ført til neste generasjon vegmerkere.

Gjør vi ikke dette innen kort tid, har bransjen en stor utfordring med kompetent bemanning i fremtiden.

Takk for oppmerksomheten.