



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads
Administration

Nordiske vegoppmerkingskonferanse

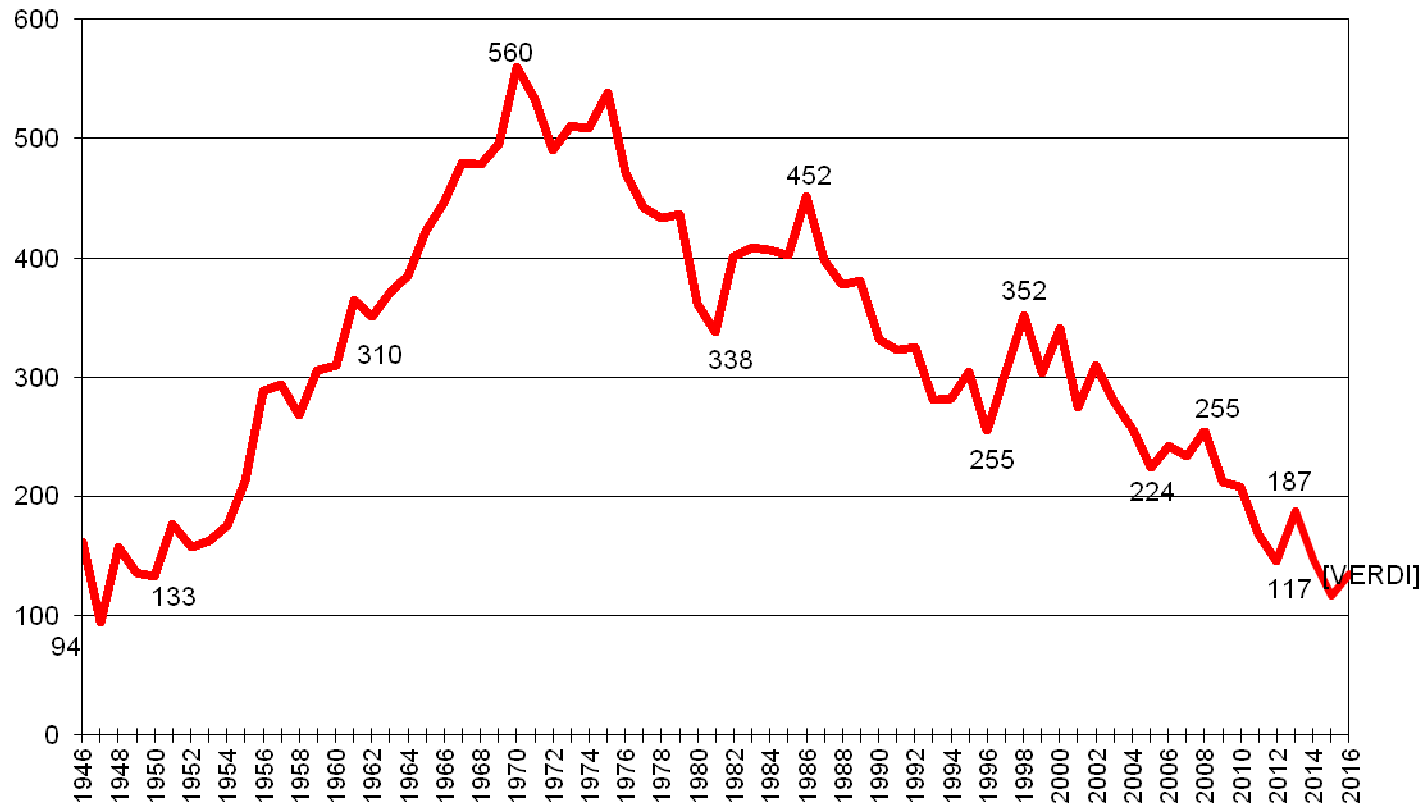
Noe informasjon og noen aktuelle faglige problemstillinger

Bjørn Skaar
Vegdirektoratet – Transportavdelingen
Trafikksikkerhetsseksjonen



Trafikksikkerhet

Drepte i trafikken, 1946–2017

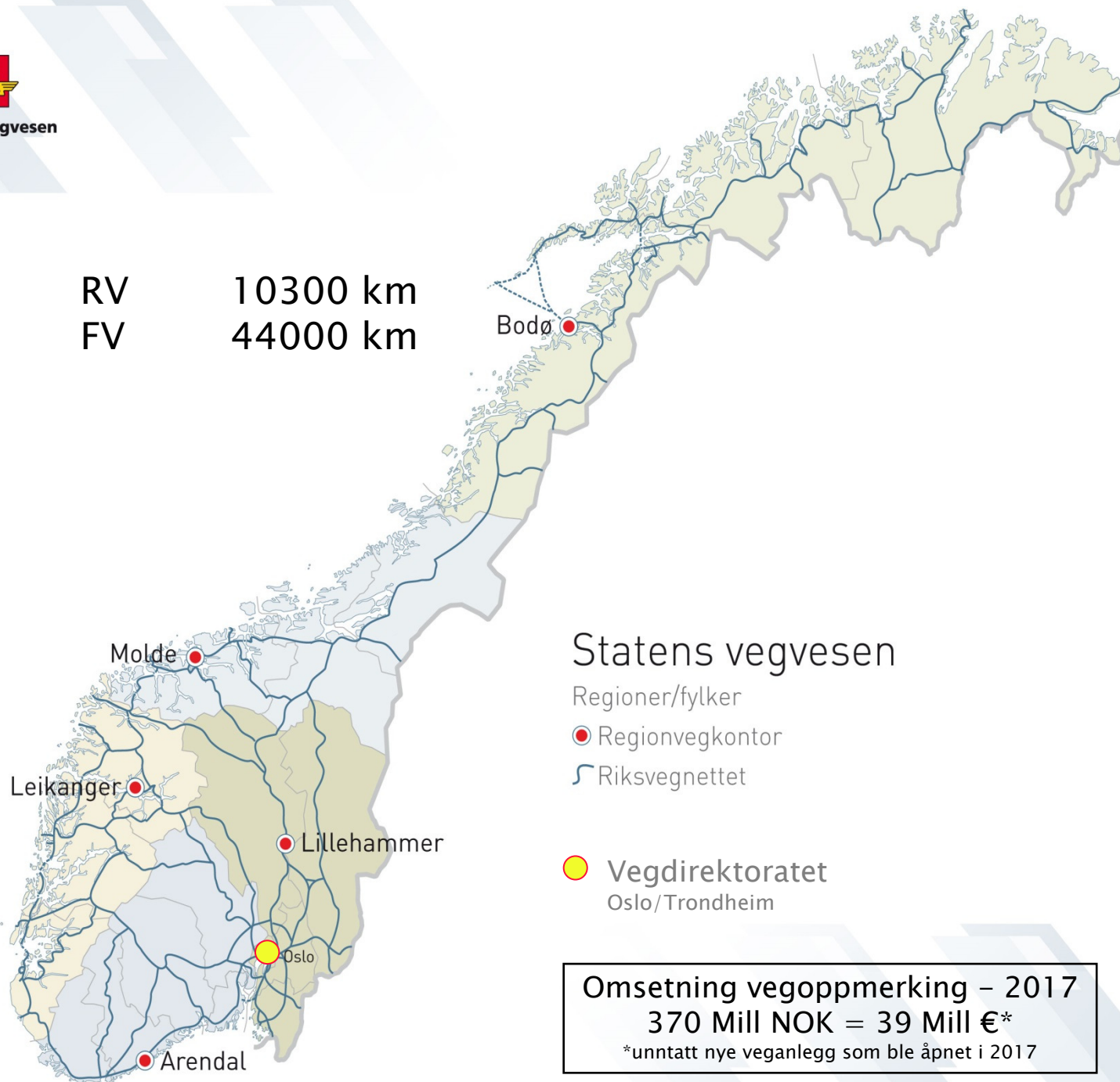


2017
106



Statens vegvesen

Staten –	RV	10300 km
Fylke –	FV	44000 km



Statens vegvesen

Regioner/fylker

● Regionvegkontor

↳ Riksvegnettet

● Vegdirektoratet
Oslo/Trondheim

Omsetning vegoppmerking – 2017

370 Mill NOK = 39 Mill €*

*unntatt nye veganlegg som ble åpnet i 2017



Behøver strategi som skal dekke ulike omgivelser:

- **Uten tettbygd strøk**
 - Motorveger og flerfeltsveger
 - 2 felts hovedveger
 - Øvrige veger

- **Innenfor tettbygd**
 - Fler felts bygater med viktig transportfunksjon
 - Øvrige veger og gater

Anvende materialer og metoder som imøtekommer alle trafikanter behov:

1. Motoriserte kjøretøy
2. Syklende og andre på 2 hjul
3. Gående



Varierte omgivelser – ulike problemstillinger:

- Veger med vegbelysning
- Veger uten vegbelysning
- Trafikkmengde (ÅDT)
- Vegbredde
- Geometri – linjeføring
- Klima – nedbør, snø, regn (store regionale forskjeller)
- Vegdekkestandard (spor, sprekker, jevnhet o.a.)
- Vinterdrift (mekaniske påkjenninger fra vinterutstyr)
- Piggdekk bruk (andel)
- Nedsmussing (søle, møkk, piggdekkstøv)
- Annet



Utfordringen er å utforme klare, enkle og presise kontraktsvilkår som skal følges av **alle*** slik at leveranser skjer til:

- Avtalt kvalitet
- På riktig sted
- Til riktig tid og pris

slik at **ikke** konkurransevridning skjer

*Med **alle** menes **alle** aktører i bransjen:

- Vegmyndigheter,
- Entreprenører,
- Materialprodusenter
- Konsulenter



Det er mange utfordringer knyttet til dette spørsmålet:

En viktig avklaring er at leveranser nå skal skje med **et sertifisert materiale i angitt P-klasse i:**

- avtalt mengde (tykkelse)
- geometri (lengde og bredde)

som skal imøtekomme gjeldende krav spesifikasjoner:

- synbarhet i mørke (tørr og våt)
- synbarhet i dagslys
- Friksjon
- Farge



Vår innsats har er knyttet opp mot dette:

- Etablere en nordisk sertifiseringsordning for materialer som inngang for å kunne delta i anbudskonkurranse –
- Norge har skrevet dette inn som krav som skal gjelde for å komme i betraktning for leveranser fra og med 2018.
- Systemet skal følges opp med å etablere et **forpliktende** kontrollsystem slik at **alle** gis sikkerhet for at leveranser skjer i overensstemmelse med sertifiseringen –



Noen andre aktiviteter som pågår for å fremme utvikling, innovasjon og digitalisert oppfølging av vegoppmerkingsprosessen

- **NordFou prosjektet RMMS –**
Verktøy for bedreplanlegging, budsjettering og prioritering av vegoppmerkingsprosessen (Dk)
- **NordFou prosjektet ROMA –**
Nordiske og nasjonale tilstandsmålinger (S)
- **Nordiske prøvelfelt for vegoppmerkingsmaterialer**
Sertifisering (krav)
Prøve ut ny teknologi, metode (tilbud)
- **NMF kontroll strategi vegoppmerking**
Utvikle et forslag til nordisk regelverk for hvordan leveransekontroll og garantikontroll skal praktiseres.

Andre Nordiske aktiviteter i regi av NMF
- **Maskinutvikling** (automatisert dokumentasjon av utlagte mengder)



Oppsummering

- Men dette som bakteppe håper jeg den observante deltager oppfatter at de tilbakemeldinger som er gitt på tidligere konferanser er forsøkt fulgt opp med konkrete tiltak
- Vi tror vi vet hvor vi vil – om vi lykkes.....?
- Ditt bidrag vil ha betydning.

Takk for oppmerksomheten