



Nortek Vägmarken 2017

Cykeltrafik i Finland

23.10.2017



Vägmärken som gäller idag:

- Vägmärken för cykelbanor är alla "påbudsmärken" dvs. cyklisterna ska köra på cykelbanan om en sådan finns



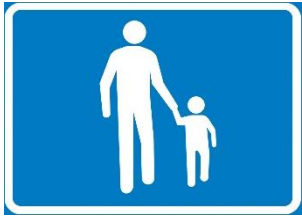
- På en gångbana får endast ett barn under 12 år cykla



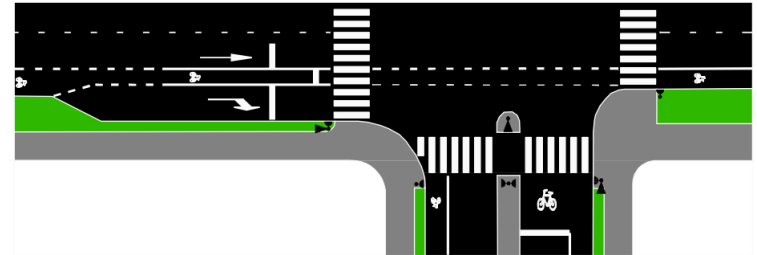
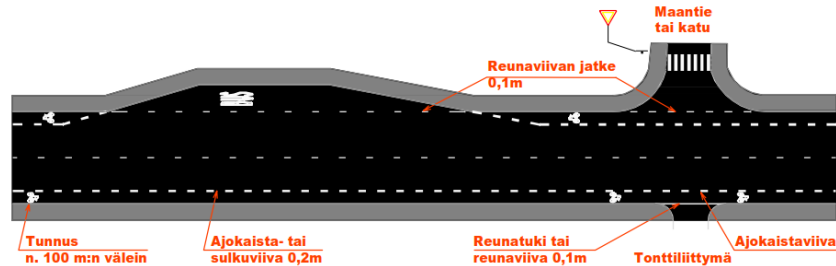


Vägmärken som gäller idag:

- I Finland får man alltid cykla även på en gågata



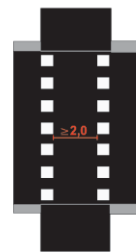
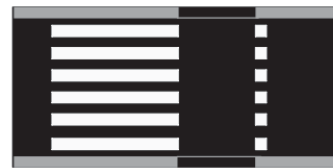
- Cykelfält och cykelficka är möjliga men markeras endast med vägmarkeringar





Väjningsprinciper idag:

- Utanför korsningar har cyklisten alltid väjningsplikt mot biltrafik vid övergångsställen och cykelöverfart
- Det är i princip helt möjligt att sätta upp ett väjningsplikt-märke för biltrafik men i praktiken gör man inte så!

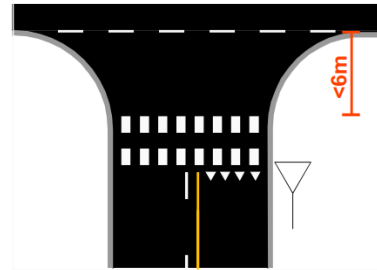
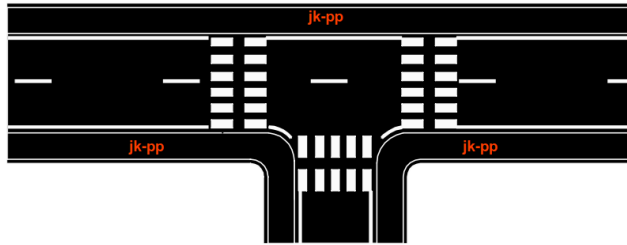


- Cykelöverfart –markeringen har ingenting att göra med väjningsplikt! Markeringen endast varnar bilister för korsande cyklister.



Väjningsprinciper i korsningar idag:

- Vändande trafikanter har alltid väjningsplikt mot övergångsställen och cykelöverfart
- Svårt blir det alltid om väjningsplikt –märken inte används utan höger-reglen gäller



- Väjningsplikt gäller alltid då man cyklar ut från en gågata eller en gårdsgata





Cykelvägvisning idag:

- Vägvisare för lätt trafik är i princip det ända märket som finns!



- Helsingfors och Tammerforsregionens kommuner har fått specialtillstånd att prova redan nu en ny generation av cykelvägvisning



Varför har vi behov att förbättra allt?



- Helsingfors bygger "cykelmotorvägar", massor med cykelkörfält mm.



Förslag till ett nytt vägtrafiklag:

- Nästan alla vägmärken moderniseras

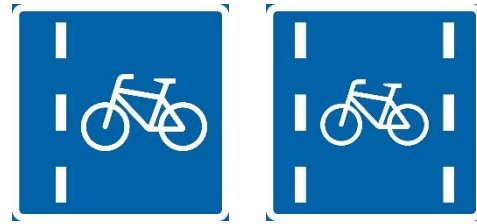




Förslag till ett nytt vägtrafiklag:

- Nya vägmärken:

- Cykelfält



- Cykelgata





Förslag till ett nytt vägtrafiklag:

- Nya vägmärken:

- Cykelöverfart



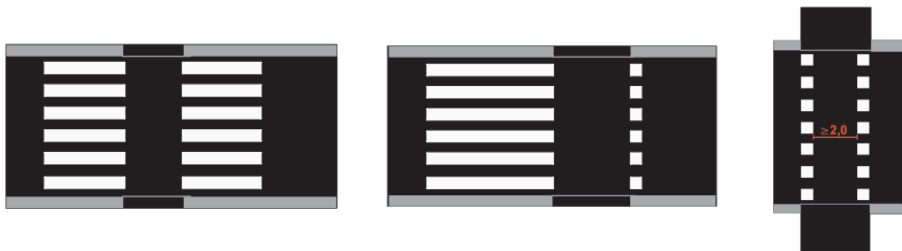
- Ny möjlighet att tillåta tvåriktad cykeltrafik på en enkelriktad gata





Förslag till ett nytt vägtrafiklag:

- Cykelöverfart –vägmarkeringen visar även väjningsplikt för biltrafik!



- ”Hål” i markeringen betyder i fortsättningen att bilarna måste ha väjningsplikt





Förslag till ett nytt vägtrafiklag:

- Ny cykelvägvisning





Förslag till ett nytt vägtrafiklag:

- Förslaget till nya laget var på remiss (høring) på våren 2017
- Regeringen skickar slutliga förslaget till riksdagen ännu i år
- Nya laget blir giltig tidigast 2018, möjligen i början av 2019.