

Vejdirektoratet

Juni 2015



Vejdirektoratet

Har ansvaret for statsvejnettet,
som består af:



Motorveje



Motortrafikveje



Hovedlandeveje



Broer

Er en del af:



Vores opgaver består primært af:

Planlægning

Vi undersøger og planlægger, hvor en ny vej skal bygges og hvor der er behov for at øge trafiksikkerheden eller kapaciteten på statsvejene

Anlæg

Vi anlægger nye veje, rundkørsler, cykelstier og broer samt opsætter støjskærme og udvikler det eksisterende vejnet

Drift

Vi drifter og vedligeholder vejene og de omkringliggende arealer – vi lægger ny asfalt, slår græsset og rydder vejene for sne


Trafikafvikling og –ledelse

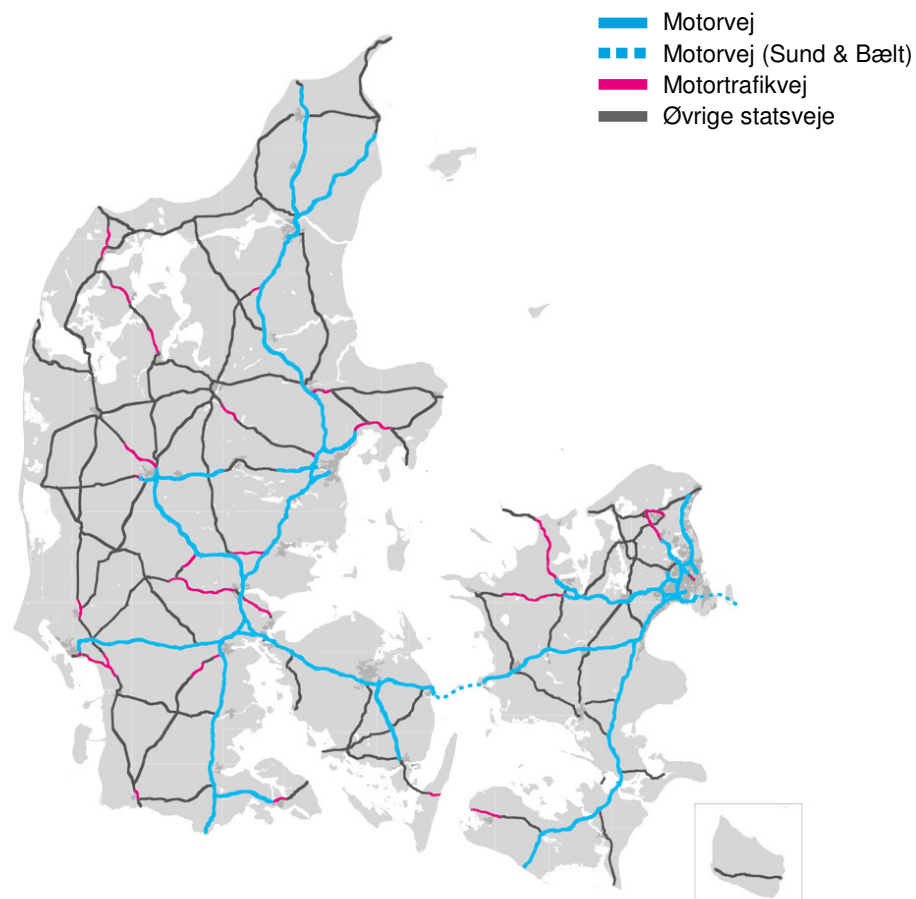
Vi guider trafikanterne igennem trafikken ved f.eks. uheld eller vejarbejder via skiltning, variable informationstavler og trafikinformation i diverse medier

Statsvejnettet

Udgør **3.796km***
1.182 km er motorveje

Det svarer til ca. **5%**
af det samlede offentlige vejnet i Danmark (74.472 km)

 Ca. **45%**
af vejtrafikken kører på statens veje



* Eksklusiv Sund & Bælt Holdings 41 km

Medarbejderne i tal

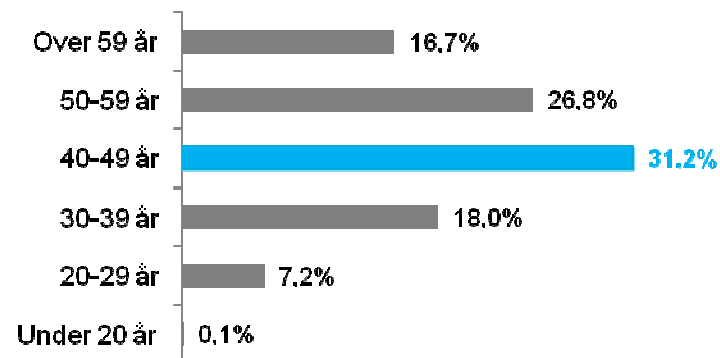
Tal fra marts 2015

844 Medarbejdere

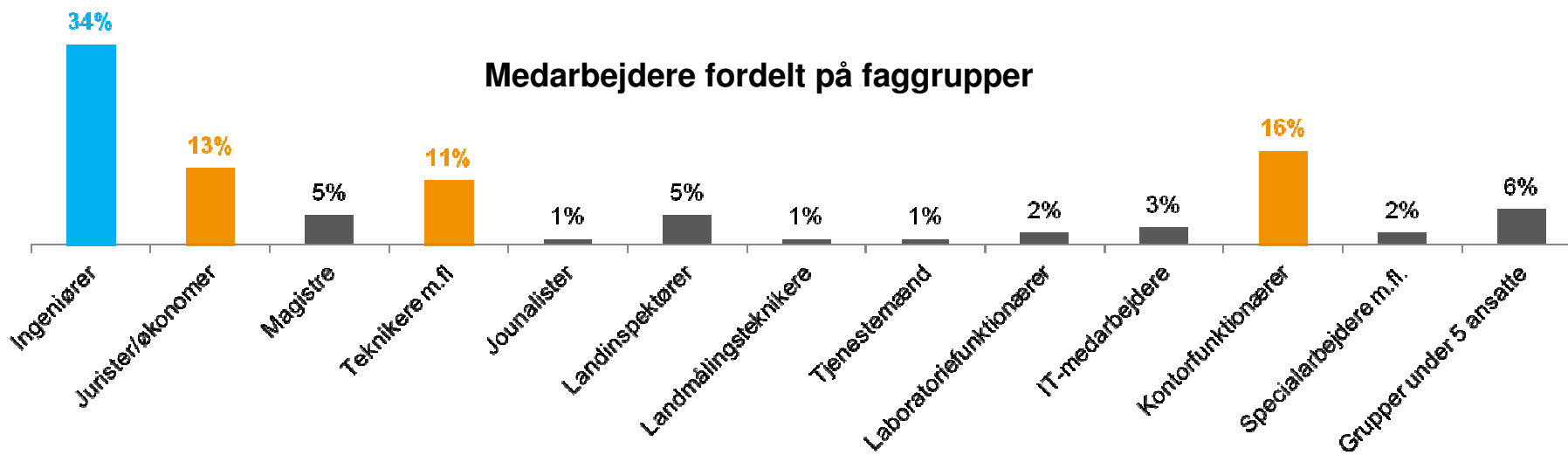
47%

53%

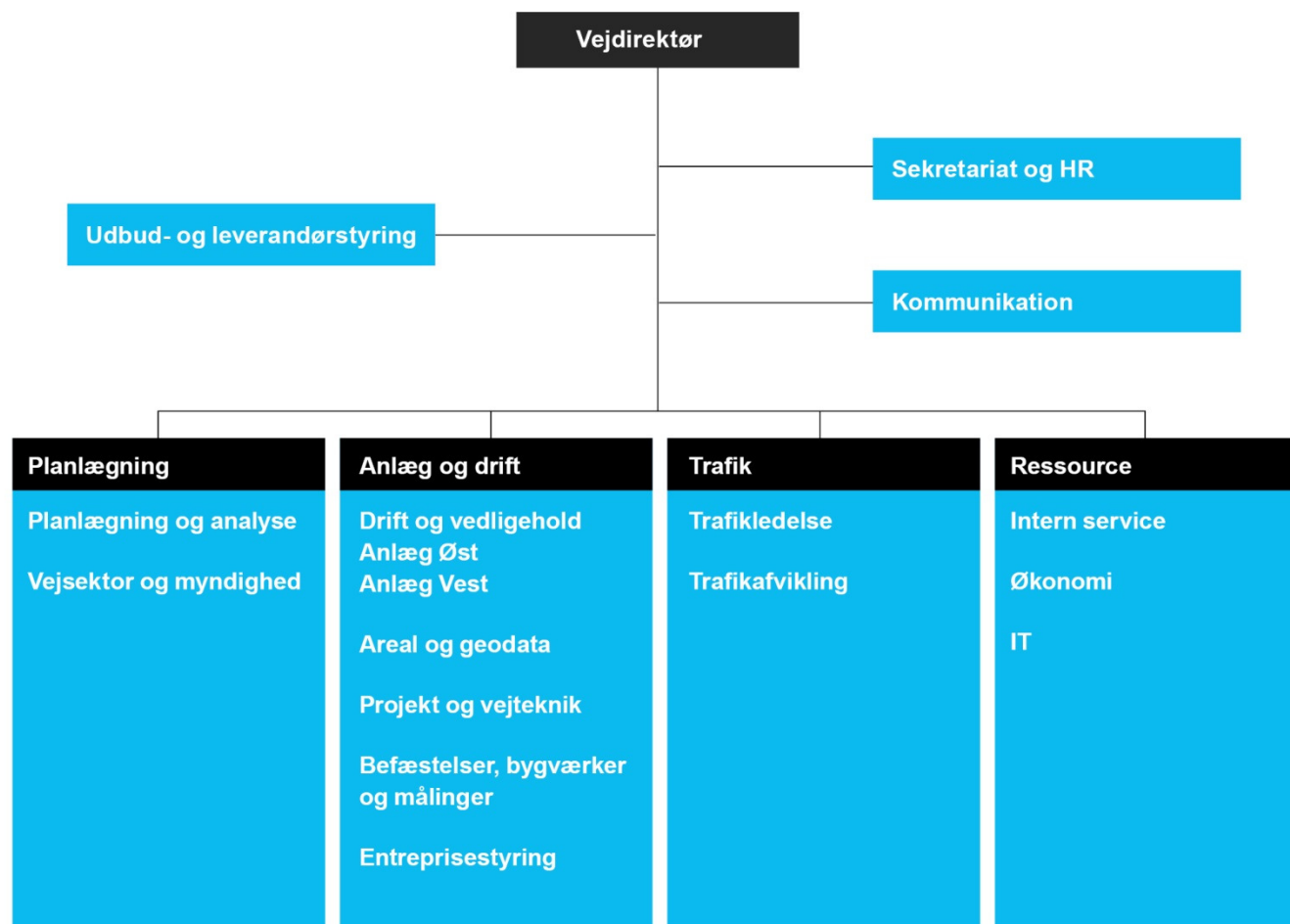
Aldersfordeling i procent



Medarbejdere fordelt på faggrupper

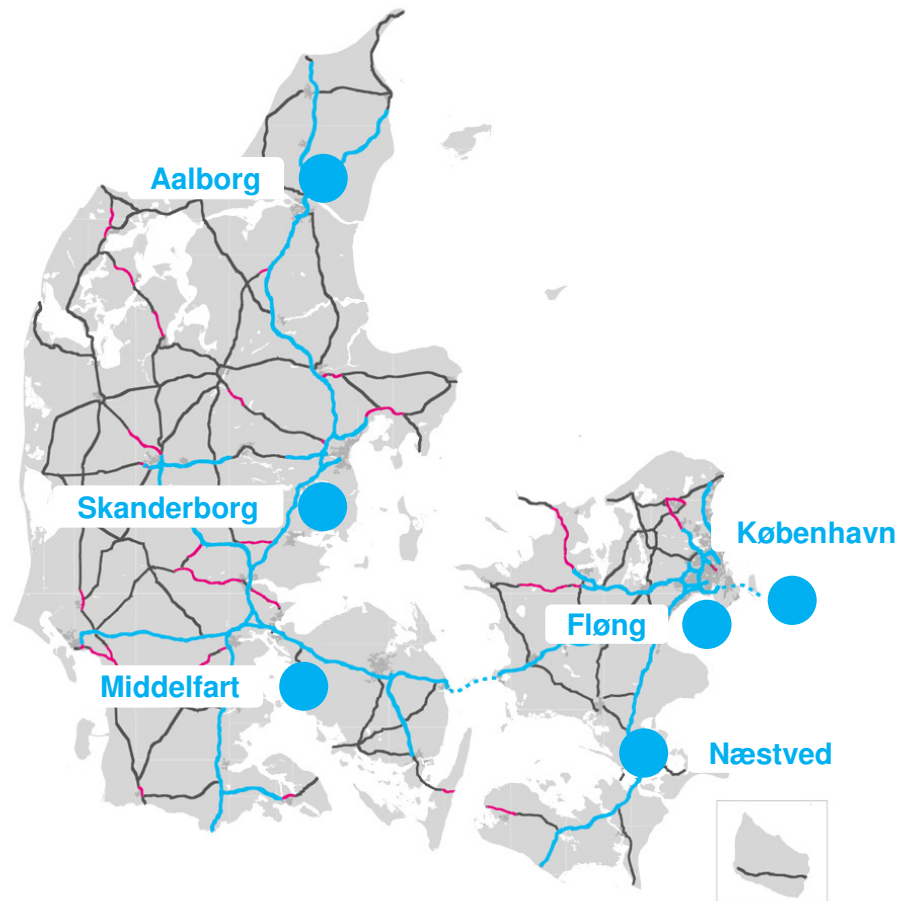


Organisering



Geografiske placeringer

Tjenestesteder



Vores strategiske grundlag

Mission

Vejdirektoratet er ansvarlig for statens veje. Vi fremmer et sammenhængende vej- og transportsystem. Under hensyntagen til omgivelserne arbejder vi for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.

Vision

På vej → effektivt, professionelt og sikkert for dig



Vejdirektoratet → på vej mod 2017

Tre strategiske temaer



Bedre vej for pengene

... fordi samfundet skal have maksimalt udbytte af de midler, der prioriteres til transport i Danmark

Nemt og sikkert frem

... fordi mobilitet bidrager til vækst og velfærd

Fælles løsninger

... fordi udvikling og samarbejde er forudsætning for forandring og forankring

Vejdirektoratet → på vej mod 2017

Tre eksempler på ...

**Bedre vej
for
pengene**

Fokus på nye kontrakttyper og innovative samarbejdsformer for at sikre, at vi får mest og bedst mulig vej for pengene

**Nemt og
sikkert
frem**

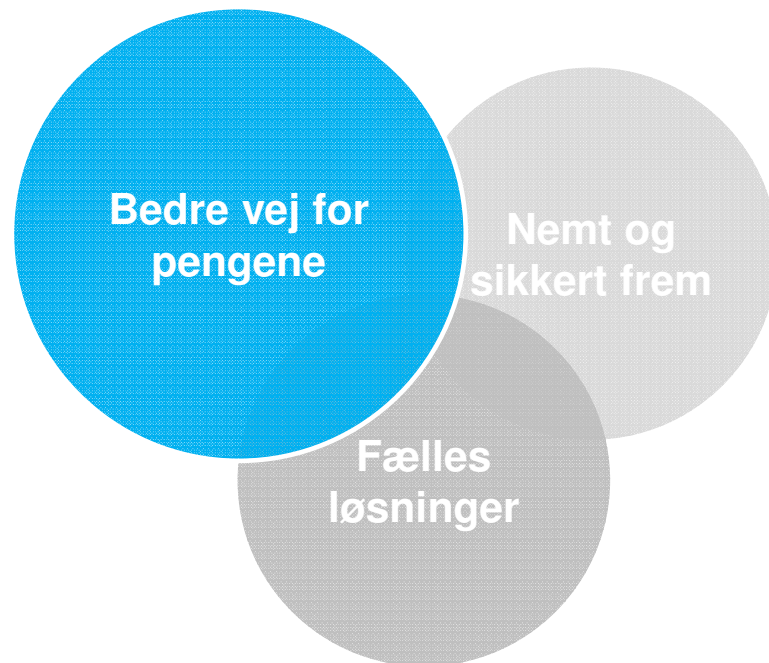
Nye initiativer til at mindske den stigende trængsel på statsvejene – blandt andet kørsel i nødsporet, som skal lette morgentrafikken for trafikanterne på Hillerødmotorvejen

**Fælles
løsninger**

Det strategiske vejnet, hvor der er indgået aftaler med 58 kommuner om information og koordinering af vejarbejder, som skal sikre at trafikanterne oplever mere hensigtsmæssig fordeling af vejarbejder og dermed en bedre fremkommelighed

Tre strategiske temaer

Bedre vej for pengene



Samfundet oplever:

- Samfundsrelevant udvikling af vejnettet
- Nyskabende udnyttelse af vejinfrastrukturen
- Bæredygtige løsninger
- Professionel håndtering af statens veje
- Enkle og smidige processer

Tre strategiske temaer

Nemt og sikkert frem



Trafikanter oplever:

- Forudsigelige transporttider
- Målettet information om trafikken
- Mærkbare løsninger der forbedrer trafikafvikling og –sikkerhed
- Mindst mulig gene ved hændelser på vejnettet
- Sammenhængende rejse med kobling til andre transportformer

Tre strategiske temaer

Fælles løsninger



Samarbejdspartnere oplever:

- Fælles ansvar
- Fokus på innovation
- Udviklende relationer
- Fleksibel brug af kompetencer
- God dialog og let adgang til viden og data

Vejdirektoratet → på vej mod 2017

Temaernes fokusområder

Bedre vej for pengene

Samfundet oplever:

- Samfundsrelevant udvikling af vejnettet
- Nyskabende udnyttelse af vejinfrastrukturen
- Bæredygtige løsninger
- Professionel håndtering af statens veje
- Enkle og smidige processer

Nemt og sikkert frem

Trafikanter oplever:

- Forudsigelige transporttider
- Måltrettet information om trafikken
- Mærkbare løsninger der forbedrer trafikafvikling og -sikkerhed
- Mindst mulig gene ved hændelser på vejnettet
- Sammenhængende rejse med kobling til andre transportformer

Fælles løsninger

Samarbejdspartnere oplever:

- Fælles ansvar
- Fokus på innovation
- Udviklende relationer
- Fleksibel brug af kompetencer
- God dialog og let adgang til viden og data

Tre strategiske temaer

Samfundet oplever

Samfundsrelevant udvikling af vejnettet

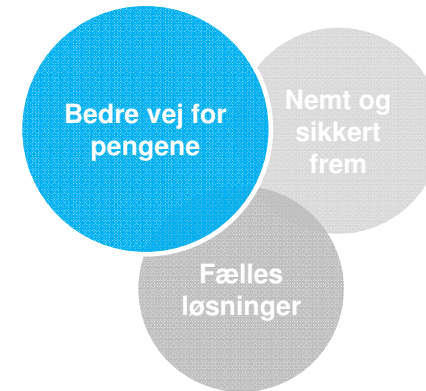
- Tidssvarende udbygning af vejnettet der understøtter et moderne samfund
- Sammenhæng mellem stats-, kommune- og private veje samt cykelstier
- Overblik over trafikal sammenhæng og udvikling

Nyskabende udnyttelse af vejinfrastrukturen

- Øget kapacitet på det eksisterende vejnet
- Udvikling af vej- og stianlæg som tager højde for ændrede trafikmønstre
- Parate til at eksperimentere med "her og nu-løsninger" på trafikale udfordringer

Bæredygtige løsninger

- Toneangivende inden for grønne transportløsninger og klimasikring
- Vejanlæg med lang levetid og fokus på rettidig vedligeholdelse af hensyn til økonomi og trafiksikkerhed



Professionel håndtering af statens veje

- Omkostningseffektive og behovstilpassede løsninger der tager hensyn til omgivelserne
- Nye udbuds- og samarbejdsformer med entreprenører og rådgivere
- Vejprojekter leveret til rette tid, kvalitet og økonomi med mindst mulig gene for trafikanter og naboer

Enkle og smidige processer

- Handlekraftig og effektiv vejmyndighed
- Ensartet og åben håndtering af henvendelser – uanset indgangen til VD

Tre strategiske temaer

Trafikanterne oplever

Forudsigelige transporttider

- Situationstilpasset trafikstyring der tager højde for ændringer i trafikmønstret
- Fleksibel anvendelse af vejen ved spidsbelastninger

Målettet information om trafikken

- Let tilgængelig trafikinformation på rette tid og sted
- Trafikinformation i tide der giver mulighed for at ændre rute eller skifte til anden transportform

Mærkbare løsninger der forbedrer trafikafvikling og –sikkerhed

- Effektiv og sikker trafikafvikling – hver dag året rundt
- Ændringer i vejens udformning håndteres meningsfuldt
- Tilpasninger og udvidelser udføres, hvor behovet er størst
- Attraktive og sikre forhold for cyklister



Mindst mulig gene ved hændelser på vejnettet

- Ensartet og logisk afmærkning som øger sikkerheden for trafikanten og vejarbejderen
- Hurtig normaliseret trafiksituation efter uheld og under alle vejrforhold
- Mulighed for at kunne vælge alternativ rute

Sammenhængende rejse med kobling til andre transportformer

- Mulighed for naturlige skift mellem transportformer

Tre strategiske temaer

Samarbejdspartnere oplever

Fælles ansvar

- Driver udvikling af et sammenhængende vejnet i dialog med kommunerne
- Udfører opgaven i samarbejde baseret på åbenhed, dialog og respekt
- Prioriterer fokus på helhed
- Involverer tidligt, lytter og lærer

Fokus på innovation

- Udvikler og udfordrer eksisterende samarbejder og netværk og skaber ny fælles viden
- Udviser risikovillighed til at skabe nye og bedre løsninger
- Indgår i udviklingsprojekter om nye metoder, modeller og materialer

Udviklende relationer

- Deler viden og inspirerer til at skabe bedre fælles løsninger
- Bidrager kompetent og engageret
- Handler hurtigt og ordentligt
- Kommunale kunder oplever sikre leverancer og fælles udvikling



Fleksibel brug af kompetencer

- Tager medansvar for at opretholde faglighed i sektoren
- Stiller kompetencer til rådighed på tværs og er åben overfor nye samarbejdsformer

God dialog og let adgang til viden og data

- Naboer, myndigheder og medier oplever at modtage relevante budskaber på rette tid og sted
- Er let tilgængelige - både i direkte kontakt og i adgang til informationer

Sådan bliver en vej til



1. Forespørgsel

Transportministeriet beder Vejdirektoratet undersøge mulighederne for at bygge en ny vej eller udvide en eksisterende



2. Undersøgelser

Vejdirektoratet laver forundersøgelser, VVM-vurderinger m.v. og sender forslag i høring hos borgere, virksomheder og myndigheder



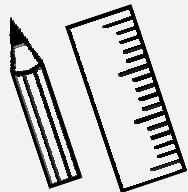
3. Projekteringsforslag

Vejdirektoratet kommer med et forslag til transportministeren om, hvor vejen kan ligge, og hvordan den kan udformes



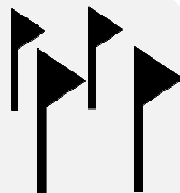
4. Anlægslov

Folketinget vedtager en anlægslov



5. Endelig projektering

Vejdirektoratet arbejder med at få alle detaljerne på plads omkring vejens placering og udformning



6. Ekspropriation

Ekspropriationskommissionen eksproprierer jord til vejprojektet



7. Vejarbejde

Entreprenører bygger vejen, under tilsyn af Vejdirektoratet

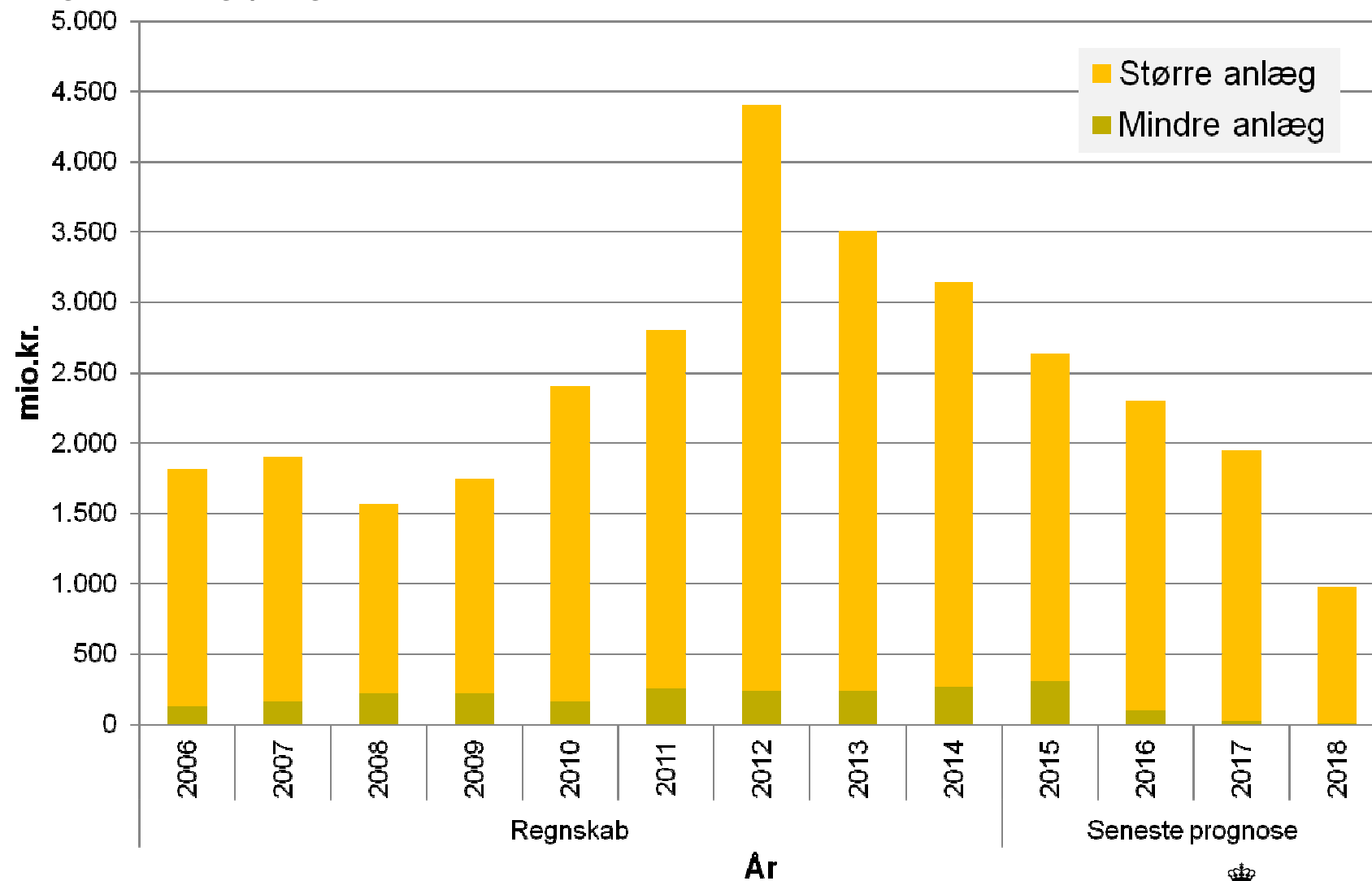


8. Åbning

Vejdirektoratet åbner vejen (eller nye spor) for trafikanterne

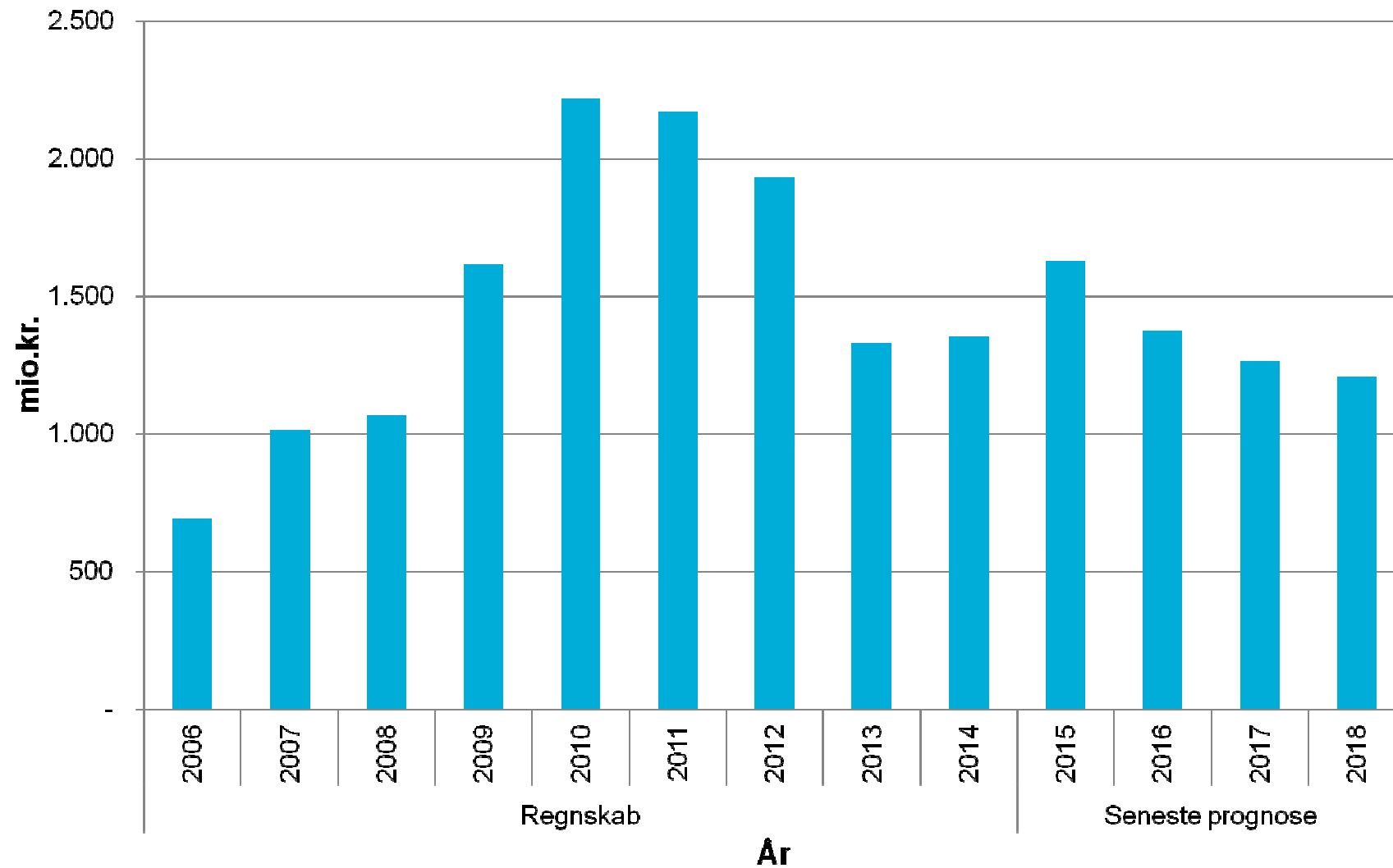
Anlægsporteføljen

Regnskab og prognose frem mod 2018



Drift og vedligeholdelse

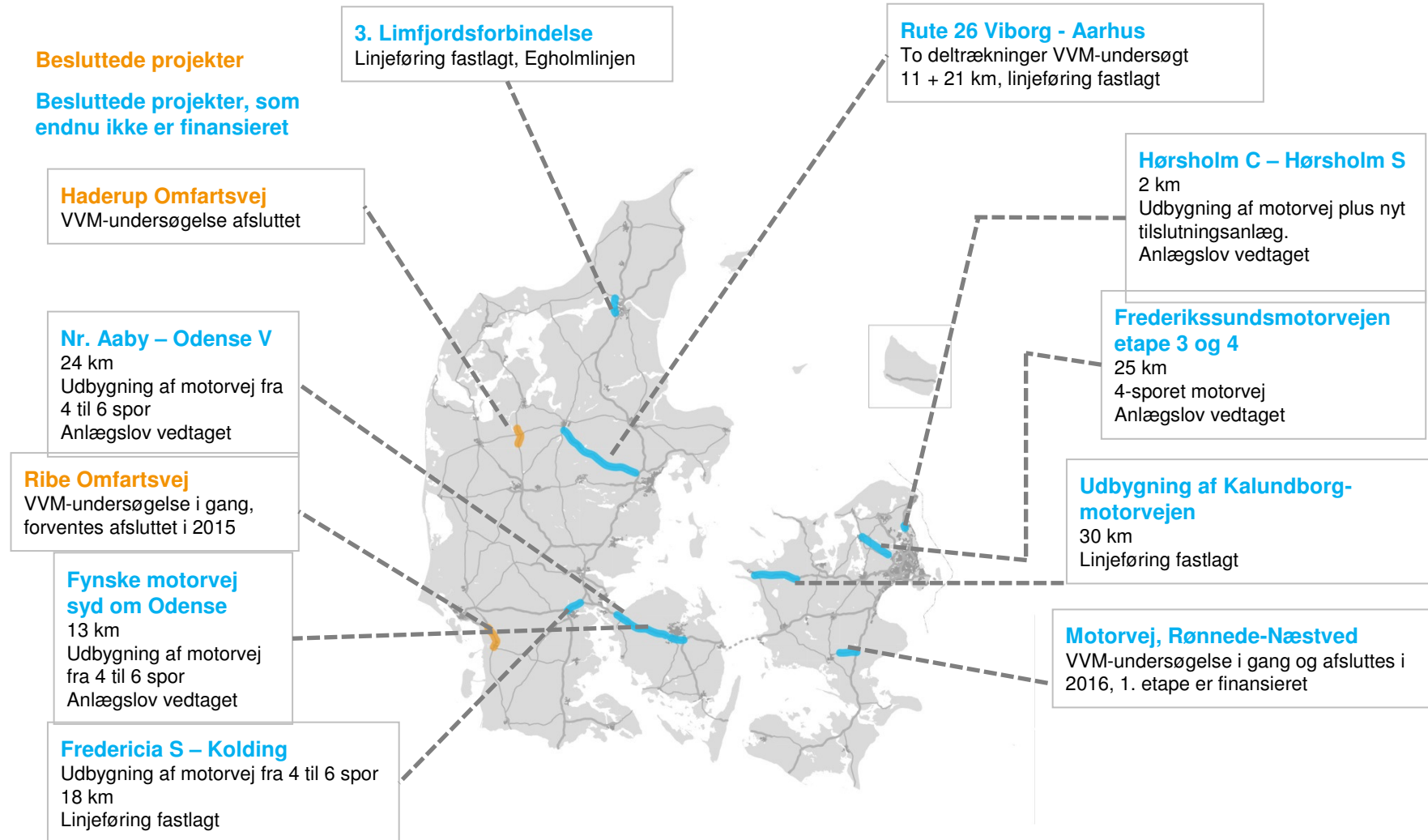
Regnskab og prognose frem mod 2018



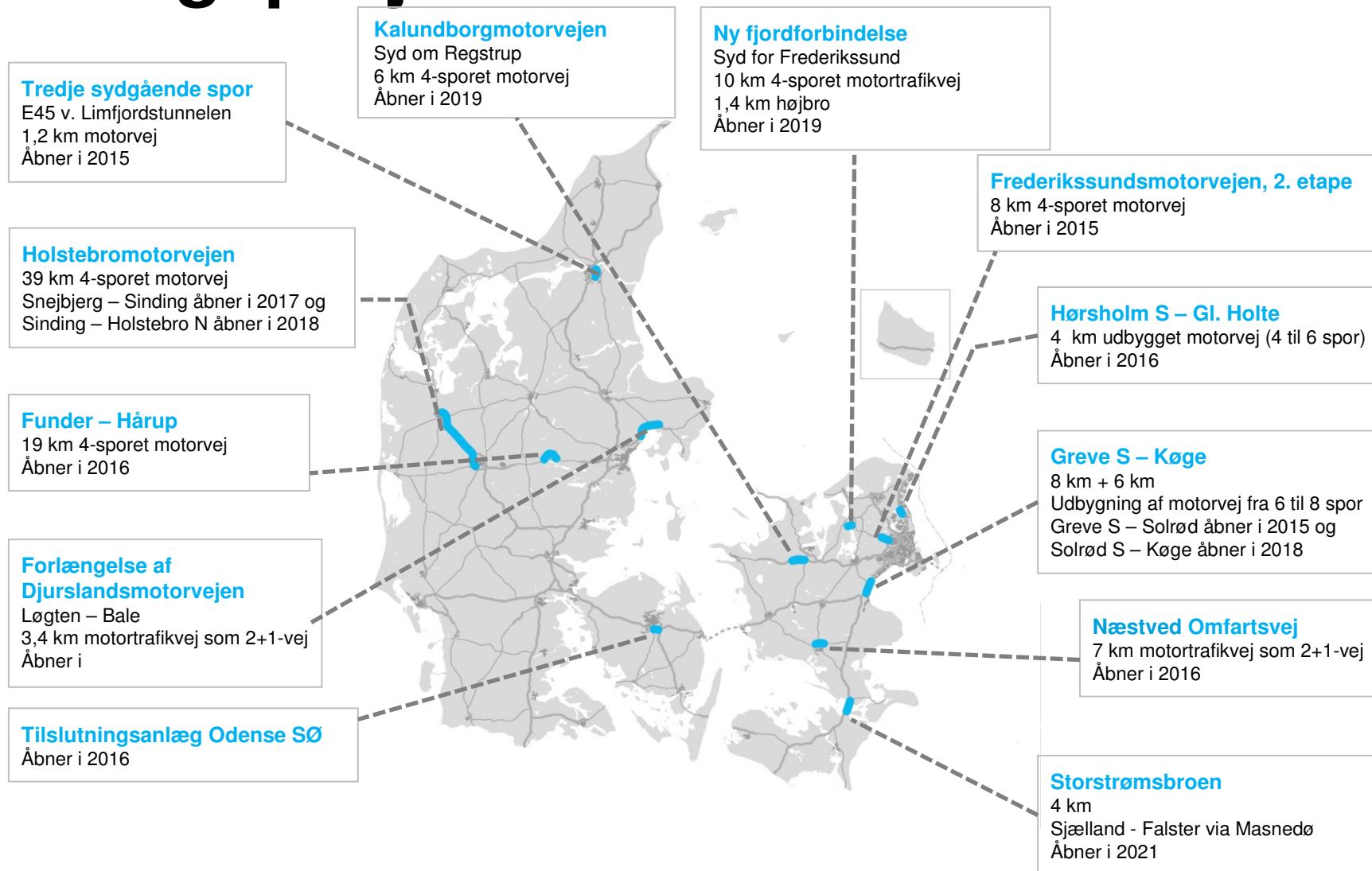
Planlagte projekter

Beslutede projekter

Beslutede projekter, som endnu ikke er finansieret



Igangværende større anlægsprojekter



Strategiske analyser



Ny motorvej mellem Funder og Låsby



Gudenaåbroen bygges

Det bygger vi

- 29 km lang 4-sporet motorvej, som sluttes til de eksisterende motorveje ved Funder og Låsby
- Syv til- og frakørselsanlæg
- En rasteplass
- 31 over/underføringer af skærende veje og stier

Rammer

- Strækningen mellem Hårup og Låsby åbnede for trafik i 2014
- Strækningen mellem Funder og Hårup åbnes for trafik i efteråret 2016
- Anlægsbudget på 6,7 mia. kr.



Arkitektens visualiseringer af Gudenaåbroen

Ny fjordforbindelse



Det bygger vi

- En 10 km lang 4-sporet motortrafikvej syd for Frederikssund
- 1,4 km vil ligge på en højbro mellem Marbæk og Tørslev Hage.

•Rammer

- Vi forventer at åbne for trafik ultimo 2019.
- Anlægsbudget på 2 mia. kr.



Motortrafikvejen ved Tørslevvej, set mod vest

Køge Bugt Motorvejen



Køge Bugt Motorvejen er en af de mest trafikerede veje i Danmark med et gennemsnit på omkring 100.000 køretøjer i døgnet.

Det bygger vi

Udbygning af Køge Bugt Motorvejen fra seks til otte spor i to etaper:

- Etape 1 er i gang og dækker delstrækningen Greve S - Solrød S, samt et nyt tilslutningsanlæg ved Egedesvej
- Etape 2 dækker strækningen Solrød S - Køge

Rammer

- Etape 1 mangler kun det sidste lag asfalt og står klar i efteråret 2015. Etape 2 vil stå klar i 2018.



Helsingørmotorvejen



Det bygger vi

- Udbygning af motorvejen fra fire til seks spor mellem Hørsholm S og Gl. Holte
- Fem broer skiftes ud
- Fire til- og frakørselsanlæg bygges om
- Vejunderføring ved Sandbjergvej udvides
- 2,4 km ny støjskærme langs motorvejen
- En faunapassage og ni erstatningsvandhuller

Rammer

- Udbygningen af strækningen mellem Hørsholm S og Gl. Holte forventes at kunne tages i brug i 2016, mens strækning mellem Hørsholm C og Hørsholm S afventer finansiering



Også for cyklisterne ...



Vi arbejder på at få endnu flere i cykelsadlen

- Vi har hele tiden fokus på at forbedre trafikssikkerheden for cyklisterne
- Vi anlægger nye cykelstier på statsvejnettet
- Vi arbejder med prioritering af cykelpuljer
- Vi afholder en årlig cykelkonference
- Vi koordinerer ændringer på de nationale cykelruter
- Vi indhenter og bidrager med viden om cykeltrafik nationalt og internationalt



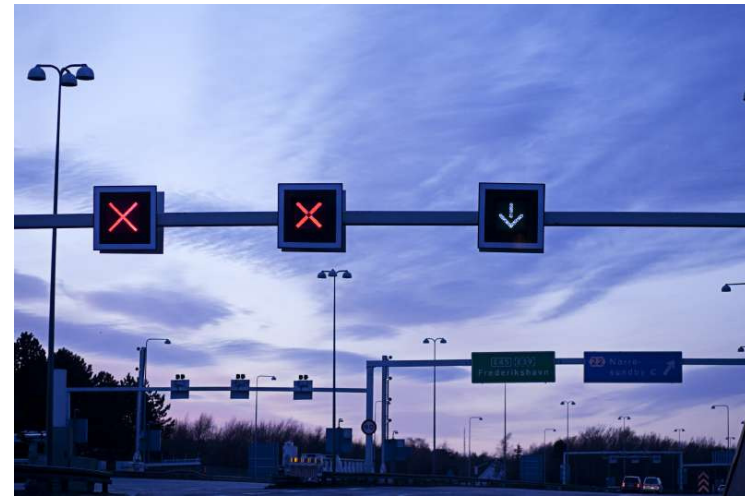
Sikkerheden er vigtig



Vi arbejder målrettet på at øge trafikikkerheden og nedbringe antallet af ulykker

- Udgangspunkt for vores arbejder er, at én ulykke er én for meget
- Vi bygger farlige kryds om
- Vi har det fulde overblik over ulykkerne på de danske veje
- Vi sikrer, at kommunerne altid har adgang til den nyeste viden om trafikikkerhed
- Vi finder de sorte pletter og bygger dem om

Vi leder og informerer trafikanterne



Vi giver aktuel trafikinformation via:

- Trafiktårnet – fælles styring af vejtrafikken
- Elektroniske tavler langs vejene
- Apps
- Web-TV
- Radio
- Twitter
- Tekst-tv
- Vejdirektoratet.dk
- Navigationsanlæg

Samkørsel – for miljø og pengepung



Vi anlægger samkørselspladser ved nye vejanlæg og i mindre omfang langs det eksisterende statsvejnet.

Øget samkørsel giver flere fordele

- Færre rejseudgifter for den enkelte
- Mindre trængsel på vejene
- Mindre belastning af miljøet

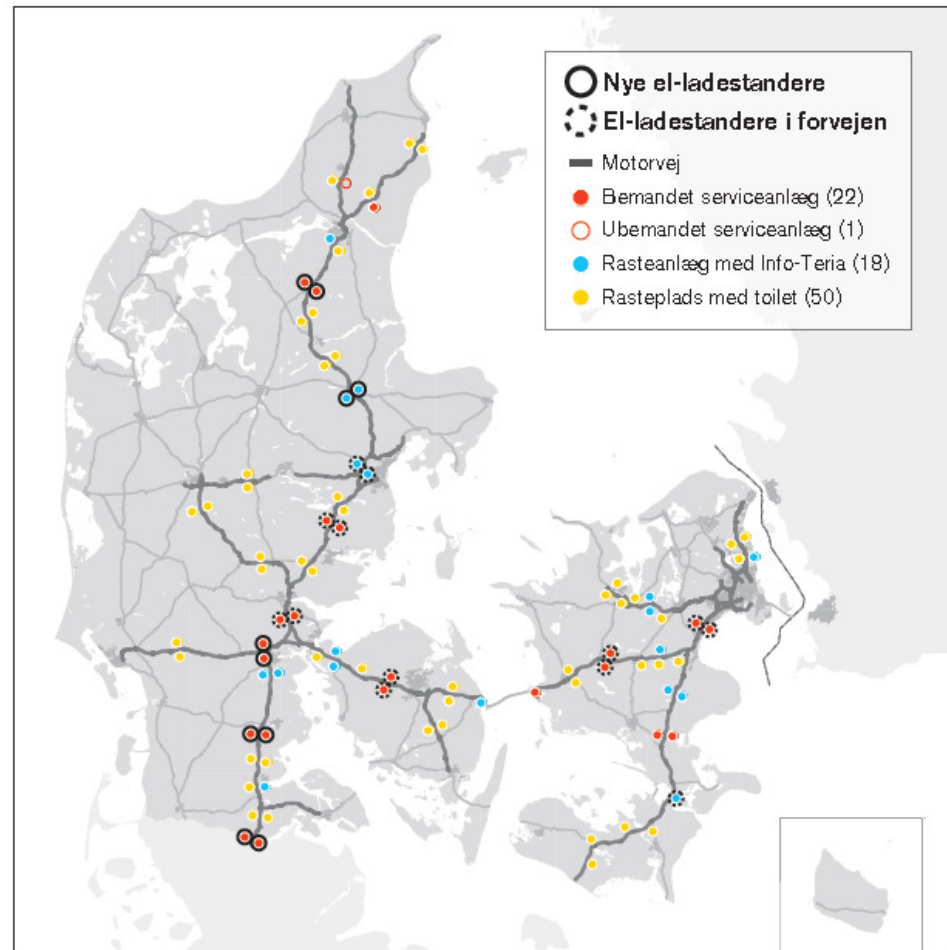


Samkørselspladser



Muligheder for opladning

- 23 lokaliteter langs motorvejene med el-ladestandere
- 13 lokaliteter er allerede i brug og de sidste 10 bliver klar til sommer 2015



Vejen til de tunge transporter

Vi indretter vejnettet, så gods og varer kommer nemt og sikkert frem

- Vi planlægger vejinfrastrukturen, så den understøtter handel i og udenfor DK og sikrer adgang til havne og jernbaner
- Vi samarbejder med erhvervslivet om at dele data som understøtter effektiv logistik.
- Vi tilpasser rundkørsler til vindmølletransporter
- Vi vedligeholder og udbygger rasteplassanlæg
- Vi indretter vejnettet til modulvogntog og behandler tilladelser til særtransporter



Når trafikstøjen skal dæmpes



Vi arbejder bredt med at forebygge og begrænse støjen fra vores veje:

- Vi integrerer støjhensyn i vejplanlægningen
- Vi opsætter støjskærme
- Vi anvender støjreducerende slidlag hvor det er relevant
- Vi giver tilskud til facadeisolering
- Vi forsker i og udvikler nye og bedre løsninger i slidlag og afskærmning samt undersøger støjens effekter

