



Statens vegvesen

Policy for bruk av forsterket vegoppmerking i Norge

13.03.2014

Policy for bruk av forsterket vegoppmerking

Terje Giæver
Statens vegvesen Vegdirektoratet





Definisjon og mål

- Forsterket vegoppmerking er vegoppmerking som er «forsterket» med fresing i asfaltdekket. Fresingen skal gi vibrasjon i kjøretøyet
- Forsterket vegoppmerking kan være:
 - Midtoppmerking
 - Kantoppmerking
 - Kombinasjon av kant- og midtoppmerking
- Mål om å redusere møte- og utforkjøringsulykker



Statens vegvesen



13.03.2014

Policy for bruk av forsterket vegoppmerking



Policy-vedtak

- Statens vegvesen vedtok i 2013 en policy for bruk av forsterket vegoppmerking på eksisterende veg. Følgende forhold inngår:
 - Fartsgrenser
 - Vegbredder, inndeling av tverrprofil
 - Utforming av ferespor
 - Forhold til gående og syklende
 - Kvalitet på asfaltdekke
- På nye veger er det kun én dimensjoneringsklasse som har forsterket vegoppmerking
 - Bredde 10 m, 1 m forsterket midtoppmerking



Forsterket midtoppmerking

- Det bør vurderes å etablere forsterket midtoppmerking på veger som ikke er møtefrie, som har fartsgrense 70 km/t og høyere og asfaltert bredde minimum 7,55 m
- Ved etablering av forsterket midtoppmerking forutsettes det at vegens skulder ikke gjøres smalere enn den i utgangspunkt er før tiltak
- Forsterket midtoppmerking skal ikke benyttes dersom potensialet for antall gående og syklende langs vegen overstiger 50 i et normaldøgn, eller dersom strekningen er skoleveg

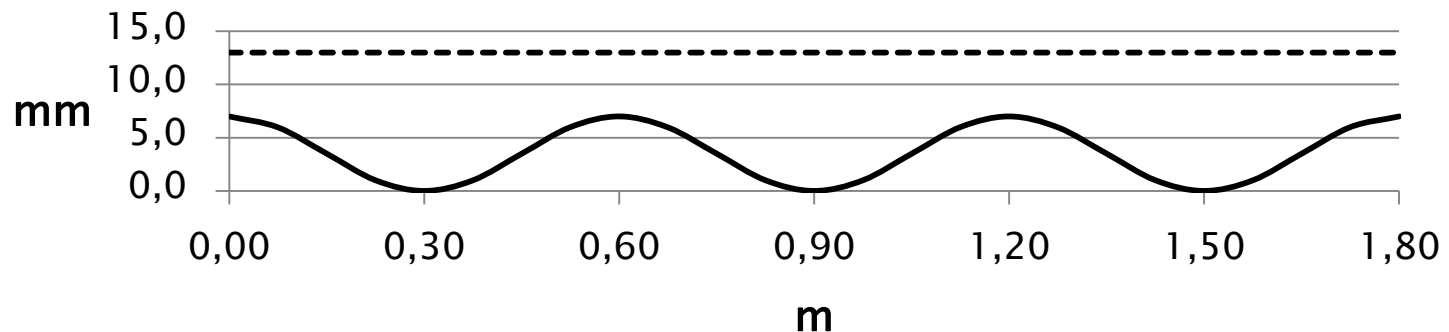


Forsterket kantoppmerking

- Kan etableres på veger med asfaltert bredde på minimum 7,0 m
- Ved forsterket kantoppmerking skal de syklende tilbys løsninger langs lokalt vegnett

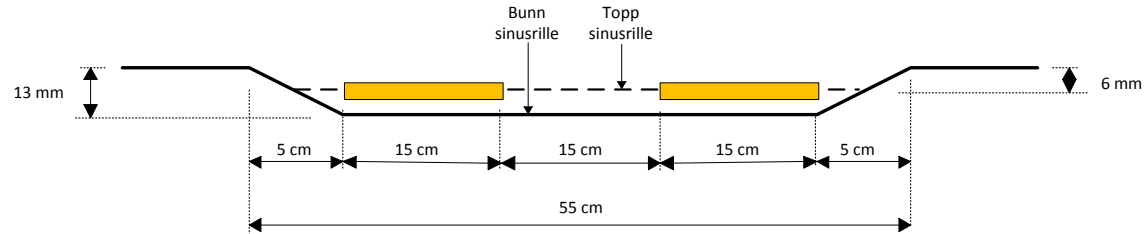
Nedfrest sinus

- Det anbefales å benytte nedfreste sinusriller ved forsterket vegoppmerking
 - tilstrekkelig varsel til bilførere
 - lite støy til omgivelser
 - vegoppmerkingen ligger beskyttet mot mekanisk påkjenning
 - bedre synlighet av vegoppmerkingen

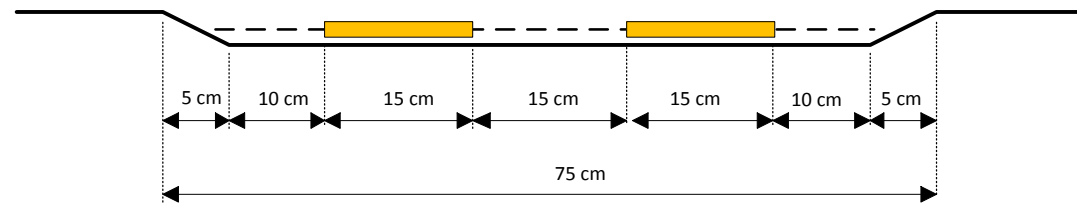


Utforming av fresespor – bredder midt

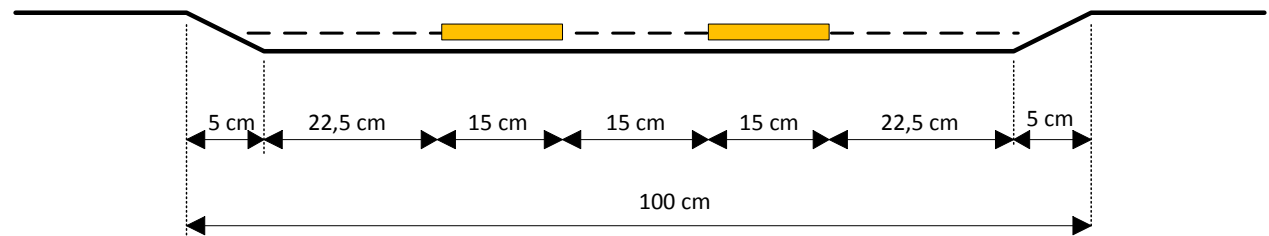
- 55 cm



- 75 cm

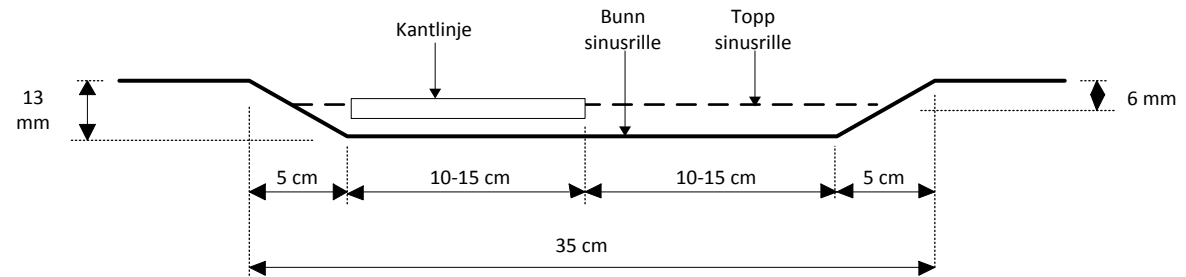


- 100 cm



Utforming av fresespor – bredde kant

- 35 cm





Valg av type forsterket vegoppmerking

Både forsterket kant- og midtoppmerking

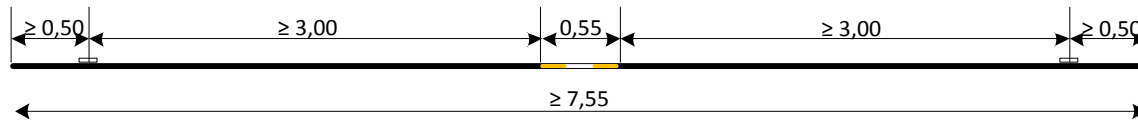
- Dersom man kombinerer forsterket kantoppmerking med forsterket midtoppmerking må asfaltert vegbredde være minimum 8,05 m

Forsterket kant- eller midtoppmerking

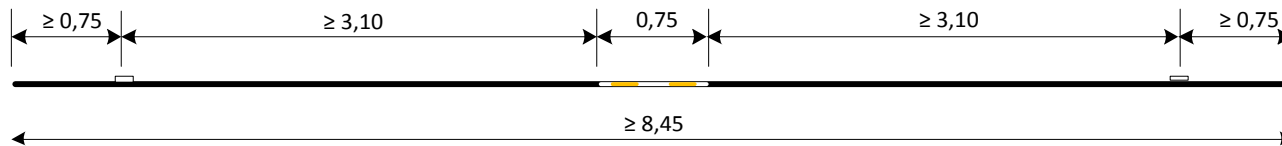
- Prioritering mellom forsterket kant- og midtoppmerking foretas med utgangspunkt i ulykkesituasjonen

Forsterket midtoppmerking ved ulike vegbredder

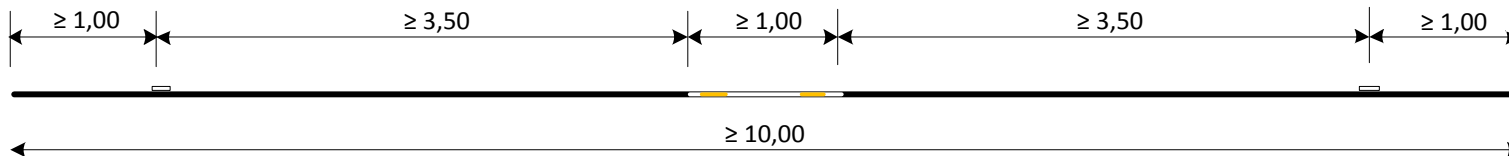
- Vegbredde 7,55–8,45 m



- Vegbredde 8,45–10,0 m



- Vegbredde fra 10 m

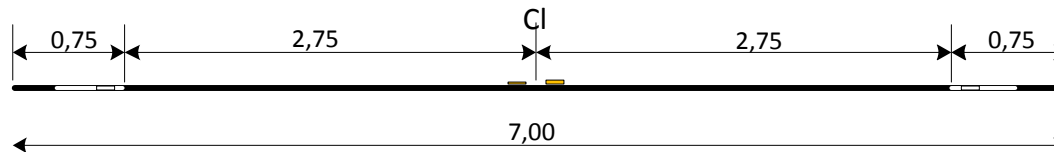


Dråpeflex i nedfrest sinusrille

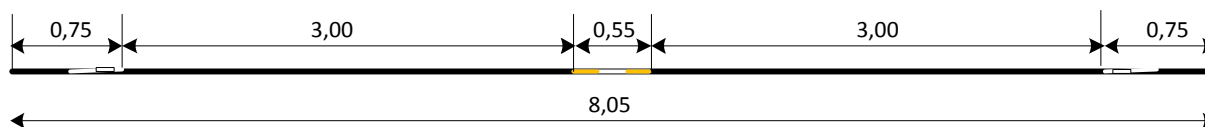


Forsterket kantoppmerking

- Forsterket kantoppmerking ved min. asfaltert bredde 7,0 m



- Kombinasjon av forsterket kant- og midtoppmerking ved minimum asfaltert bredde 8,05 m

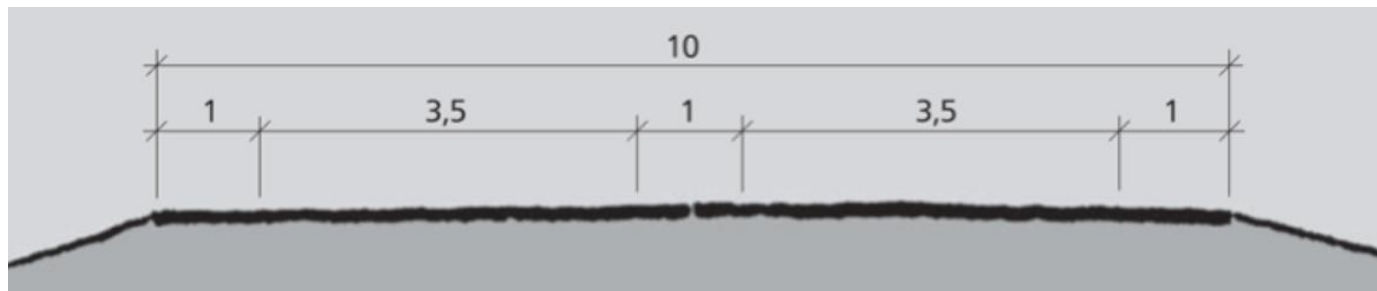


Kantlinje i nedfrest sinusrille



Forsterket midtoppmerking, håndbok 017 Veg og gateutforming (2013)

- En dimensjoneringsklasse med forsterket midtoppmerking (10 m veg)
- Nasjonal hovedveg og øvrig hovedveg
 - Fartsgrense 80 km/t
 - ÅDT 4000-6000
- Kan benyttes ved bygging av ny veg og ved utbedringsstandard



Forsterket vegoppmerking –prøvefelt

- Prøvefelt etablert på Rv3 (Rena) og Rv7 (Flå i Hallingdal), med mål om å samle erfaringer/kunnskap:
 - Fresemetoder
 - Grunnlag for kravspesifikasjon for fresepor
 - Krav til midtskjøt/eventuelle skader som følge av fresing/behov for forsegling
 - Vinterdrift (snø/is i fresepor)
 - Vannansamling i fresepor
 - Skader/synlighet av vegoppmerking
 - Støybilde ved ulik utforming

