

## 2.4.C Rapportering fra det felles nordiske SIK-prosjektet som behandler problemstillingen



Skandinavisk  
Infrastrukturkompetens

Om SIK Pilotprosjekt Rapport: Gränshinder



[www.infrastrukturkompetens.eu](http://www.infrastrukturkompetens.eu)





## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

### Noen stikkord

- SIK – litt generelt om prosjektet
- SIK – delprosjekt/pilot «Sikkerhet ved arbeid på veg»
- SIK og Vegoppmerking?



## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

### Om SIK-prosjektet

- Skandinavisk Infrastrukturkompetanse er et omfattende Svensk–Norsk kompetanseprosjekt som drives av:
  - Trafikverket,
  - Statens vegvesen,
  - Jernbaneverket.
- I perioden 2012 – 2014 skal man få en oversikt over de kompetansekrav som settes av en byggherre i anleggsbransjen.
- Målet er å ta et steg mot en felles skandinavisk kravstandard, en standard som også skal ligge til grunn for en sertifiseringsmodell og videre forvaltning av kravene.



## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

# Om SIK-prosjektet

På sikt skal prosjektet bidra til å øke samarbeidet over grensene for leverandører, konsulenter og entreprenører, gjøre bransjen mer attraktiv, i tillegg til å gi mer nytte for investerte penger.

### Finansiering

- Prosjektet er delvis finansiert av Trafikverket, Jernbaneverket og Statens vegvesen og delvis av EU via Interreg IV A Öresund–Kattegat–Skagerrak.
- Interreg ÖKS er et skandinavisk samarbeidsprogram innenfor den Europeiske Regionalfonden som sponser grenseoverskridende samarbeid i EU.



## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

# Mål

### Mål med prosjektet

- Få mer for investerte penger
- Skape sikrere arbeidsmiljø
- Økt mobilitet over grensene
- Økt mangfold i bransjen

### Övergripande mål i det nordiska samarbeidet

Gemensamma skandinaviske krav på kompetens, sertifisering av utbildare og individer samt verifisering av kompetens for å minske gränshinder og öka rörlighet över gränserna.



# Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

## Rapporter

### Gränshinder i anleggsbransjen identifera • hantera • minimera



Skandinavisk  
Infrastrukturkompetens



Rapport SIK 2013:1

### Individuell certifiering av kompetens



Skandinavisk  
Infrastrukturkompetens



Certifiering: "Attestering av tredjepart, relaterad till produkter, processer, system eller personer" <sup>1</sup>

Attestering: "Utgivande av ett uttalande, baserat på beslut eller genomgång, att överensstämmelse med specificerade krav har visats" <sup>2</sup>



[www.infrastrukturkompetens.eu](http://www.infrastrukturkompetens.eu)

Rapport SIK 2013  
ver 0.99



## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

# Piloter

- [Pilot – Vinterväghållning](#)
- [Pilot – Säkerhet vid vistelse i spårrområde](#)
- [Pilot – Säkerhet vid arbete på väg](#)
- Pilot – Bruinspeksjon



## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

### Pilot – Säkerhet vid arbete på väg / Arbeid på ved veg

- Ta fram ett gemensamt sätt att säkerställa kompetens inom arbete på väg.
- Få en bild av hur framtida kompetensprövning kan se ut.
- Undersöka vilka möjligheter som säkerställer att det finns utbildare som kan förmedla kompetenskraven.
- Identifiera eventuella gränshinder som bidrar med en begränsad rörlighet över nationsgränserna





## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

### Arbeid på ved veg

- 2013
  - Mye grunnlagsarbeid (definisjon av begrep og oppgaver)
  - Grensehinder avdekket og «brakt videre)
  - Test av metodikk (Test og spørsmålsbank)
  - En del her som var involvert
- 2014
  - Fokus på kompetansekrav (pågår annen aktivitet også)

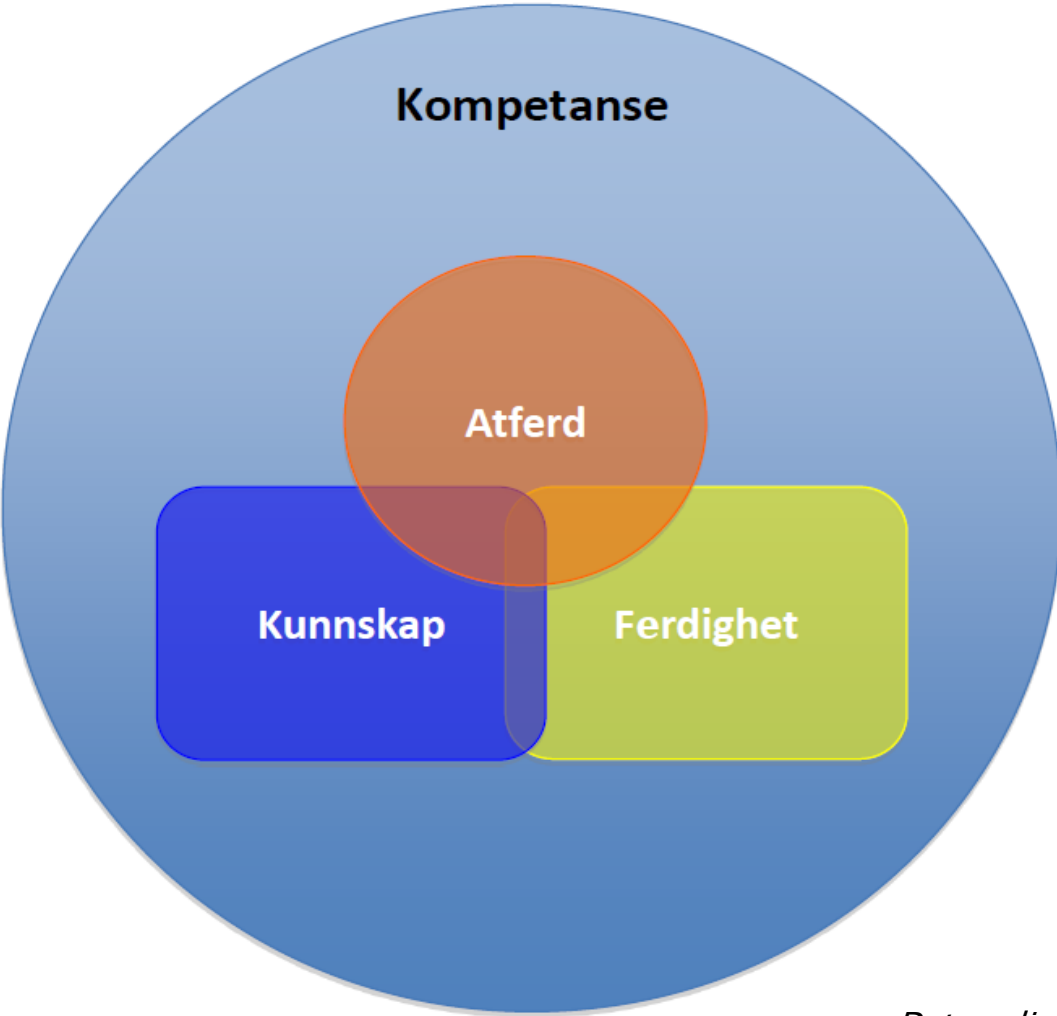
Hva er kompetansekrav?  
Hvordan skal de brukes?

#### 7 Fag- og timefordeling

Emne	Tid	Merknader
Introduksjon	00:10	
Lover og regler	00:15	Lovverk, håndbøker
Personlig sikkerhet	00:15	Særlige hensyn ved arbeid på veg
Ansvar for varsling og sikring	01:00	Eget ansvar, stølsansvar, ansvarshavende
Fysiske lover i trafikken	00:30	
Varsling	01:30	Betydning og bruk av de viktigste skiltene, oppsetting, renhold
Sikring	01:00	Langs- og tversgående sikring, sikring av gående
Fremkommelighet	00:30	Kollektivtrafikk, gående, syklende, funksjonshemmede, universell utforming
Føring av loggbok	00:20	
Ekamen	00:30	Se også pkt 4

# Kompetansebegrep i SIK

*Kompetanse kan defineres på mange måter*



*Det vanligste er å teste kunnskap – enklere*



# Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

## Arbeid på ved veg

- Vi jobber nå med å lage kompetansekravene
- Roller
  - Vanlig arbeider (N kurs1)
  - Sjøfører
  - Ansvarshavende (N 2)
  - Manuelle dirigenter (N 3)
  - Byggherre
  - Skiltmyndighet (N 4a)
  - mfl



Kompetenskrav ställs på den nivå där konkreta kompetensbeskrivningar och testfrågor kan formuleras



## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

# Arbeid på ved veg

- Vi jobber nå med å lage kompetansekravene
- Arbeidsoppgaver – sjåfør
  - Før avgang
    - utfør kontroll av vægmärken
    - utfør kontroll av lyktor utrustning
    - mv
- Eksempel på kompetansekrav
  - Kunna kontrollera att vägmärken är hela och rena.
  - Kunna rengöra vägmärken efter tillverkarens rekommendationer.
  - Kunna kontrollera att vägmärken och andra anordningar sitter fast.
  - Känna till vilka vägmärken som får vara fordonsmonterade.
  - Dokumentera kontrollen av personlig skyddsutrustning och vägmärken.



## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

### Arbeid på ved veg

- Eksempel på kompetansekrav – manuelle dirigenter
  - Kjenne til forvaltningen av skilt, og det ansvar som er delegert utførende.
  - Kunne konsekvenser for utførende/ansvarshavende ved mislighold av delegert ansvar.
  - Kjenne til skiltforskriftens spesielle bestemmelser for arbeidsvarsling.
  - Kjenne til organiseringen av skiltmyndigheten (kommune, politi, vegvesenet)
  - Kunne sammenhengen mellom ulike værtyper og trafikantens & kjøretøyets adferd som konsekvens av det.
  - Kunne bruke riktige tegn på en tydelig måte

Konsekvens -> kurs som varer mer enn 3 timer



## Skandinavisk Infrastrukturkompetanse

# SIK og vegoppmerking – fremtid

- Mer kompetente vegarbeidere -> sikrere for arbeidere og trafikanter
- Mer effektiv bruk av ressurser
- Kursholdere må ha en opplæringsplan som «svarer» på kravene til kompetanse – hvordan vil de lære deg det du trenger slik at du får riktig kompetanse.
- Kanskje blir det ingen krav til kursholdere?
- Personlig sertifisering – sentral test/prøve (tilsvarende kjørekort/sertifikatet)
- Sentral oversikt over hvem som har hvilken kompetanse
- En test/prøve som gir lov å jobbe i både Sverige og Norge
- Testen skal gi svar på om man anses for kompetent.
- Kompetansekrav til skiltmyndigheten