



# Felles nordiske regler for godkjenning og kvalitetskontroll av vegmarkering?

Et samarbeidsprosjekt i regi av NMF

Lillehammer 21. mars 2014

Trond Cato Johansen

# Prosjekt: felles nordiske regler for godkjenning og kvalitetskontroll av vegmarkering

Prosjektet deles i 3 faser:

- Del 1 : Sammenstilling av nordiske regelverk i garantiperioden
  - Material- og funksjonskrav
  - Kontrollrutiner
  - Garantikrav og avvikshåndtering
- Del 2 :
  - Forslag til felles godkjenningssystem
  - Forslag til felles kontrollsystem
  - Driftskonsept for prøvefelt
- Del 3 :
  - Etablering av nordisk prøvefelt for godkjenning av utlagt vegmarkering

# Bakgrunn for prosjektet:

## opprinnelig krav om CE-merking av vegmarkeringsprodukter

- EU-kommisjonen utsteder mandat M/111 «circulation fixtures» til CEN, for utarbeidelse av harmoniserte europeiske standarder under «CPD/Byggvaredirektivet» (1996)
- CEN TC226 WG2 utarbeider europeiske standarder for vegmarkering
- Mandate M/111 krever at produkter som omfattes av mandatet skal underlegges ordningen for CE-merking.
- For at vegmarkeringsprodukter skal kunne få CE-merking skal bl.a. holdbarhetsegenskaper testes på prøvefelt eller TT (slitasjemaskin)
- I de nordiske land ble det besluttet at denne holdbarhets testing skulle skje på prøvefelt som lå i Norden. Begrunnelsen var det nordiske klima og bruk av piggdekk i Norge, Sverige og Finland
- Danmark har ikke bruk av piggdekk, men ønsket likevel å være med

# Bakgrunn for prosjektet

- Nordisk prøvefelt for CE-merking av vegmarkeringsprodukter ble lansert på konferansen i Rovaniemi i 2011
- NMF's plan var å etablere det nordiske prøvefeltet i Sverige på høsten 2011
- Det oppsto store problemer med godkjenning av nødvendige harmoniserte standarder i WG2, og utsiktene for en CE-merking ble usikre . Det nordiske prøvefeltet ble satt på vent.
- prEN 1871 er avgjørende for CE-merkingen, og denne reviderte standard er fortsatt ikke godkjent.
- Utsiktene til en CE-merking for vegmarkeringsmaterialer er fortsatt meget uviss, og kan ta lang tid å avklare.
- De nordiske vegmyndigheter i NMF ønsket likevel et felles sertifiseringssystem for vegmarkeringsprodukter, og besluttet i 2013 å gjenoppta arbeidet med et nordisk prøvefelt.
- I tillegg ønsker NMF å se på mulighetene for et felles nordisk system for kvalitetskontroll i felt, og for avvikshåndtering

# Nordisk sertifisering av produkter utlagt i felt

- En formalisert produktgodkjenning baseres på resultater fra prøvelfelt som etableres sentralt i Sverige
- Prøvelfeltene skal også kunne benyttes til FoU, der produsenter tillates å legge ut produkter i utviklingsøyemed.
- For å få kontinuitet etableres 2 sett à 2 strekninger med prøvelfelt. Feltene skal etableres mest mulig i overensstemmelse med EN1824.
- 1 sett prøvelfelt skal etableres på veg med 500-1000 ÅDT. 2 strekninger med ulik alder på asfaltdekket. Dette prøvelfeltet skal være for materialer som maling og tynn spray, og følges opp i 1 år.
- 1 sett prøvelfelt etableres på veg med 2000-4000 ÅDT. Dette skal være for produkter med lenger holdbarhet, og vil følges opp i 2 år.
- Eventuelt etableres også et prøvelfelt i Danmark for testing av produkter uten belastning fra piggdekk. Alternativt åpnes det for godkjenning fra nærliggende lands prøvelfelt.

# Nordisk prøvelfelt

- VTI i Sverige vil ha det formelle ansvaret for prøvelfeltene, og vil overvåke målinger, analysere måledata, og dokumentere resultatene
- Finansiering av prøvelfelt og produktsertifisering er forutsatt dekket ved deltageravgift.
- Statlig delfinansiering av første etablering? (ikke avklart)
- Målsetning: etablering høsten 2014 (ikke avklart endelig)
- Foreløpig kalkyle (ikke endelig fastsatt):
  - SEK 35.000 pr produkt for oppfølging i 1 år (etablering + 2 målinger)
  - SEK 50.000 pr produkt for oppfølging i 2 år (etablering + 3 målinger)

# Felles nordisk kontrollsystem (ikke fastsatt)

## tanker om forutsetninger:

- Baseres på systematisk periodisk oppfølging av et statistisk representativt kontrollomfang
- Leveranse- og garantikontroll.
- Måling og kontroll av en pakke av funksjonsparametere
- Eventuelt også måling av geometrisk utforming og slitasje.
- Mobil måling i størst mulig grad.
- Fortrinnsvis 3.parts målinger der kontrollen er knyttet til kontraktsforhold
- Felles nordisk system for håndtering av avvik i forhold til kontraktskrav

# Målsetninger

- De nordiske markeder for vegmarkering er preget av nordiske entreprenører/leverandører som har aktivitet i hele Norden
- Store deler av de nordiske markeder har de samme klimatiske og trafikkale forutsetninger
- Målet er at felles nordiske regler for markedsadgang og kontrollsystemer skal bidra til mer effektiv og forutsigbar drift for produsenter og entreprenører
- Målet er også å skape bedre forutsetninger for en sunn og rettferdig konkurranse i markedene i hele Norden
- Et ytterligere mål er å stimulere bransjen til god utvikling av produkter og tjenester. God utvikling skal lønne seg



# Forutsetninger

- Arbeidsgruppen legger fram konkrete forslag som behandles av NMF i mai 2014
- Ved positiv beslutning må finansiering avklares og kontraktsmessige konsekvenser innarbeides i nasjonale regelverk
- Det legges opp til et positivt samspill mellom myndigheter, industri, institusjoner og konsulenter for å kunne realisere et best mulig system
- Vi håper dette er en plan hele bransjen kan samarbeide om og dra nytte av

# Takk for oppmerksomheten!

