



Tredjepartskontroll

Varför det?

RAMBÖLL

Roger Möller

KVALITET ENLIGT WIKIPEDIA

- Pålitlighet
- Driftsäkerhet; hur många fel det blir vid användningen, och hur allvarliga felen är
- Prestanda; exempelvis livslängd
- Säkerhet
- Lämplighet för användningsområdet.

.....**VEM VILL INTE HA DETTA?**

VAD INNEBÄR KVALITET?

Ständig förbättring av kvalitet fås genom utveckling som ger:

- Bra funktion
- Bra hållbarhet
- Kostnadseffektivitet

Då behöver man

- Bra material och produktionsmetoder
- Kunskap genom personalutveckling
- Ersättningsnivå som ger utrymme för detta
- Att kvalitet kontrolleras, premieras och att regelverken efterlevs

BETALAR SIG HÖG KVALITET?

- Hållbara produkter ger längre underhållsintervall
- Bra funktion ger bättre trafiksäkerhet
- Mindre underhåll ger mindre trafikstörningar
- Bra kvalitet ger färre tvister/böter

EXEMPEL PÅ TREDJEPARTSKONTROLL

Vägunderhåll/vägbyggnad

Mätning av funktion vid trafiköppning, årlig uppföljning samt garantibesiktning.

Exempel: spårbildning, jämnhet, tvärfall, textur

Mätmetod: Tredjepartskontroll med lasermätbil i trafikhastighet

RAMBÖLL



RESULTAT

- Mer hållbara produkter = lägre totalkostnad (LCC)
- Fokus på vägens brukarfunktioner
- Innovationsbenägenhet hos entreprenörer och ökat kvalitetsfokus
- Renodlad beställar/utförarroll
- Kostnad cirka 1 promille av totala investerings- och underhållskostnaden.

Driftskontrakt (väg)

Registrering av brister gentemot standardbeskrivning/kontrakt. Stickprov 365 dagar om året.

Exempel: snöröjning, renhållning, vägräcke, skyltar

Mätmetod: Tredjepartskontroll med smartphone/tablet PC och web-service

RAMBÖLL



RESULTAT

- Lägre totalkostnad
- Kvalitetsfokus
- Likabehandling av entreprenörer och samma inriktning över hela landet
- Renodlad beställar/utförarroll

ASFALT TJOCKLEK

Registrering av utlagd/beställd/betald asfalt tjocklek genom kontinuerlig mätning

Mätmetod: Georadar

RAMBOLL



RESULTAT

- Mer hållbara vägar med lägre totalkostnad
- Få det man betalat för
- Oseriösa utförare exkluderas
- Seriösa utförare premieras

INRIKTNINGEN INOM JÄRNVÄG FÖR SVENSKA TRAFIKVERKET

IVECO Köp en ny Daily och res med Iveco till Italien!

ENTREPRENADAKTUELLT H I T T A R

Hem Grönyta Nyhetsarkiv Kalender Annonsera Prenumerera Jobbmarknad

Sök på Entreprenadaktuellt
Ange ett eller flera sökord nedan
för att söka.
Sökord...
Sök

Marknadsinformation

JSA-dollar	6,36 SEK	📈
Stibor 1 mån	0,86 %	📉
Diesel	11 5 SFK	📈

Nyhet från Entreprenadaktuellt 2014-01-29

Kontrollen av underhållet på järnväg stärks

Tredjepartskontrollen av underhållet på svenska järnvägar ska stärkas. Efter ett pilotförsök upphandlas nu kontroller från tredje part som ska granska att Trafikverket får det som är beställt i underhållskontrakten.

Trafikverket utvecklar leveransuppföljningen i syfte att nå en högre affärsmässighet mellan Trafikverket som beställare och entreprenörerna. Målsättningen är att få fram en modell som gäller för hela landet där Trafikverket upphandlar konsulter för leveransuppföljningen. Trafikverkets underhållsarbeten genomförs av upphandlade entreprenörer. I avtalet mellan Trafikverket och entreprenören finns krav som entreprenören ska följa vid utförandet av arbetet

RAMBOLL

SLUTSATSER

- **Lågt pris är inte detsamma som mest för pengarna på lång sikt**
- **Utan tredjepartskontroll fås inte en rättvis konkurrens**
- **Utan tredjepartskontroll kommer man inte att satsa på utveckling**
- **Utan utveckling stagnerar branschen**
- **Utan utveckling ökar vi inte trafiksäkerheten**
- **Kontroll är en mycket billig investering med en mycket snabb återbetalning**

Tack!