

**Liik
enne
vira
sto**

**Nordisk Vägmarkeringskonferens,
Lillehammer**

Aktuellt från Trafikverket Finland

20.3.2014

Fungerande trafikförbindelser – ett välmående Finland



Trafikverket ansvarar för en trafikledsegendom värd flera miljarder

- Trafikverket köper trafikledshållnings-, planerings-, lantmäteri- och andra tjänster till ett värde av cirka 1,7 miljarder euro årligen, vilket motsvarar ungefär en tredjedel av hela infrabranschen.
- Trafikverket ansvarar för en trafikledsegendom värd nästan 19,2 miljarder.
- Budgeten (brutto) är cirka 1,8 miljarder euro per år, varav:
 - 1 020 miljoner euro för bastrafikledshållning
 - 610 miljoner euro för utveckling
 - 81 miljoner euro för sjöfart
 - 100 miljoner euro för köp och utveckling av kollektivtrafik samt för skärgårdens förbindelsebåtstrafik
 - 24 miljoner euro för att bistå byggandet av Västmetron
- Trafikverkets egen budget är cirka 87 miljoner euro.

Vägarna i siffror

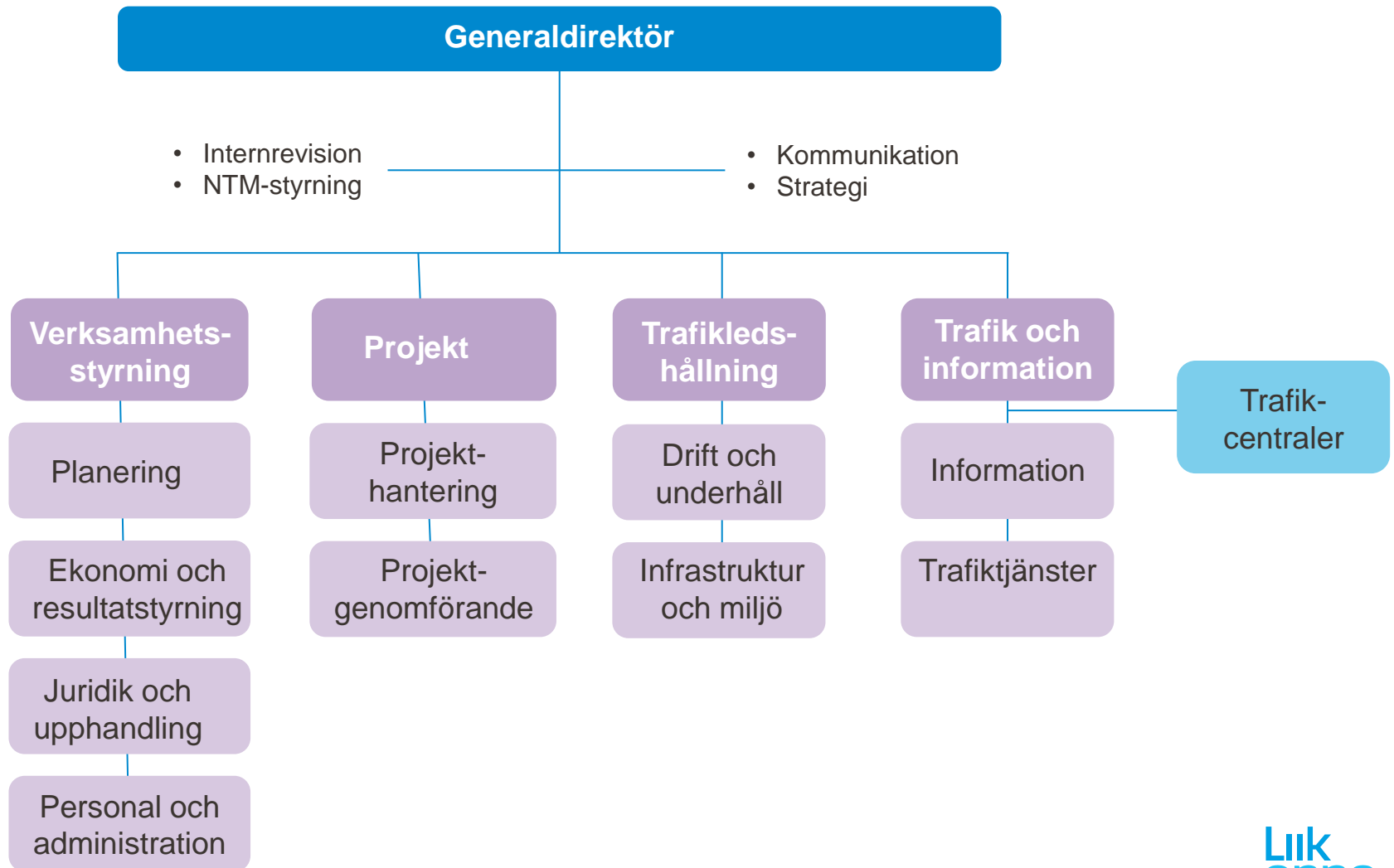
Det finns cirka
78 000
kilometer
landsvägar
i Finland.

Med lastbilar
transporteras
344
miljoner ton gods.

Motorvägar cirka
760
kilometer och gång-
och cykelvägar cirka
5 600
kilometer. Antalet
broar är cirka
14 600.

Av persontrafiken går
93 %
och av godstrafiken
68 %
på vägar.

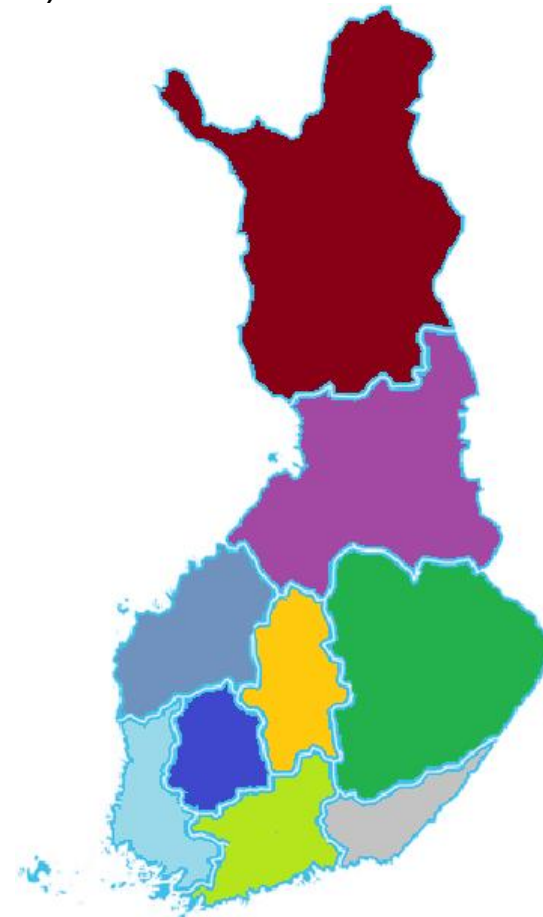
Trafikverkets organisation



Regioner i Finland => NTM-Centraler

- Tidigare Vägförvaltningens vägdistrikt arbetar separat från Trafikverket
- 9 NTM-Centraler (Natur-, Trafik och Miljöcentraler)
(Allt som allt 15, 9 med trafikansvar)

- Nyland
- Egentliga Finland
- Birkaland
- Sydöstra Finland
- Mellersta Finland
- Norra Savolax
- Södra Österbotten
- Norra Österbotten
- Lappland



Vägmarkering i Finland

- Statliga landsvägar ca. 78 000 km varav 51 000 km beläggda
- Kommunala gator ca. 26 000 km
- Enskilda vägar ca. 350 000 km, nästan helt utan beläggning och markeringar
- Markerade vägar och gator tillsammans ungefär 60 000 km.

- Årlig volym för alla vägmarkeringar ca. 24 Milj. Euro
 - Volymen har varit stabil under de senaste åren
- Statliga vägar ca. 18 milj. €
 - Funktionskontrakter ca. 14 milj. €
 - Andra kontrakttyper ca. 3,5 milj. €
 - Nyinvesteringar ca. 0,5 milj. €
- Kommunala gator ca. 3 milj. €
- Övriga ca. 3 milj. €
 - Tex. Industri- och kommersiella områden, flygplatser

Vägmarkeringskontrakterna i Finland

- Funktionskravkontrakter (=Servicekontrakter)
 - Typisk entreprenad 4+2 år (2 års option)
- Enhetspriskontrakter
 - Typisk entreprenad 1 eller 2 år
- Hybridkontrakter
 - Typisk entreprenad 4+2 år
 - Största delen av vägnätet i funktionskravkontrakt
 - En del av mindre trafikerat vägnät i enhetspriskontrakt
 - Möjligt också att dela entreprenaden så att tex. symbolerna i vägbanan hör till enhetsprisdelen och alla linjemarkeringarna till funktionskravdelen

Fyra entreprenörer + inhemsk materialtillverkning

Entreprenörer i vägmarkeringsbranschen:

- Cleanosol
- HotMix
- Skanska
- Tielinja
- (Tiemerkitä A&E, arbetar inte på statliga landsvägar)

Finska materialtillverkare:

- HotMix
- Teknos
- Tielinja

Aktuell utveckling av vägmarkeringar

- Prov med breda mittremsor fortsätter



- Nyaste prov på stamväg 54 mellan Riihimäki-Lahtis:
 - Breda mittremsor (1 meters mittremsa med cylinderräfflor)
 - Kantlinjer med nedfrästa sinusräfflor
 - Våtsynbarhetsprov med profilerade markeringar
 - Vanlig markering i nedfräst räffla
 - Drop on line
 - Trappa
 - Preliminära resultat visar att vanlig markering i nedfrästa sinusräfflor inte förbättrar våtsynbarhet men profilerade markeringar gör det bra!
- Ganska stort intresse för att prova 3D-markeringar även i Finland
 - Undvikning av spökkörning, synbarhet av övergångsställen mm.

Vi väntar på möjligheter att förbättra arbetarskydd!



Regelverksarbete i Trafikverket:

- Anvisningar för planering av vägmarkeringar blir färdiga på våren
 - Innehåller anvisningar för användningen av räfflor
- Anvisningar för upphandling av vägmarkeringsentreprenader revideras
 - Syftet är att förenkla reglerna
 - Exempel: konditionsklasser och retroreflektion i funktionskontrakter
 - Hittills fem olika klasser för kondition (5=ny markering ... 1=mycket sliten)
 - I fortsättningen används i praktiken endast klasserna 3 och 4:
 - Funktionskrav, linjemarkeringar => Klass 3 på våren
 - Funktionskrav, symboler => Klass 4 på hösten
 - ”Färgmarkeringar”, enhetsprisdelen => Klass 3 på hösten
 - + sista entreprenadsåret, funktionskrav 4 på hösten
 - Retroreflektionskrav 100 för både vita och gula markeringar

Vägtrafiklagstiftningen revideras

- Kommunikationsministeriet har börjat ett stort "omskrivningsprojekt" som innehåller hela vägtrafiklagstiftningen i Finland
 - Innehåller vägtrafiklag, vägtrafikförordningen och flera andra förordningar
- Arbetet blir färdigt tidigast 2016 men det ger nya möjligheter:
 - Flera möjligheter att välja linjebredd
 - 15 och 30 cm linjebredd finns inte alls i Finland!
 - Mötesfria 2+1 eller 2+2 vägar och andra nya vägtyper mellan motorvägar och övriga vägar
 - Definiering av breda mittremsor => från provvägar till normala åtgärder
 - Användning av 3D-markeringar och LED i samband med markeringar
 - Nya symboler?

Tack.



Vägmarkeringar på nya E18 mellan Helsingfors-Kotka, en "droppe"anslutning