



Statens vegvesen

# Håndbok 017 Veg- og gateutforming

Randi Eggen  
Statens vegvesen Vegdirektoratet

# Forslag til ny håndbok 017

Den viktigste endringen i forhold til gjeldende håndbok er beskrivelsen av ny utbedringsstandard og utvidet bruksområde for denne.

Det er også foreslått mer bruk av midtrekkverk (innslagspunktet er senket fra ÅDT 8 000 til 6 000)

# Endringer i bredder og bruk av midtrekkverk

- Bredderebehov på 4-feltsveger med midtrekkverk. For alle 4-feltsveger er bredden av midtarealet økt med 1 m. Dette er begrunnet i breddebehov for plassering av skilt og tekniske installasjoner.
- Innslagspunktet for midtrekkverk på 2-felts veg er senket fra ÅDT 8 000 til 6 000. I den laveste delen av intervallet er det åpnet for bruk av plankryss på veger med midtrekkverk. Denne endringen medfører også endringer i kravene til forbikjøring.

# Ny utbedringsstandard

- ✦ I gjeldende normal gjelder utbedringsstandard for vegger med ÅDT opp til 4 000. Dette er nå foreslått utvidet opp til 12 000.
- ✦ Det er ikke aktuelt med utbedringsstandard for:
  - 4 felts vegger (ÅDT >12 000)
  - vegger med fartsgrense større enn 80 km/t og fartsgrense mindre enn 60 km/t (unntak klasse H5)
  - gater eller vegger med atkomstfunksjon

Kryss bygges alltid i henhold til krav for nye vegger.

# Løsninger for gående og syklende

- Ved store mengder gående og syklende er breddene for gang- og sykkelveg og sykkelveg med fortau økt.
- Stoppsiktverdier for sykkel er beregnet for ulike stigninger.

Gående pr time	< 15	15-50	50-100	100-200	> 200
Syklende pr time					
< 15	Gang- og sykkelveg = 2,5	Gang- og sykkelveg = 3	Gang- og sykkelveg = 3	Gang- og sykkelveg = 3	Gang- og sykkelveg = 3,5
15-50	Gang- og sykkelveg = 3	Gang- og sykkelveg = 3	Sykkelveg = 2 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2,5
50-100	Gang- og sykkelveg = 3	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2,5
100-300	Gang- og sykkelveg = 3	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2	Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2,5
300-900	Gang- og sykkelveg = 3,5	Sykkelveg = 3 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 3 Fortau = 2	Sykkelveg = 3 Fortau = 2	Sykkelveg = 3 Fortau = 2,5
900-1500	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 2	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 2	Sykkelveg = 3,5 Fortau = 2,5
> 1500	Sykkelveg = 4 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 4 Fortau = 1,5	Sykkelveg = 4 Fortau = 2	Sykkelveg = 4 Fortau = 2	Sykkelveg = 4 Fortau = 2,5

# Konsekvensanalyse – konsekvenser av utbedrings- standard

- ✦ I «flatt og lett terreng» viser beregninger at en kan få negativ nytte ved valg av utbedringsstandard. Årsaken til dette er at det vil være liten forskjell i anleggskostnader mellom utbedringsstandard og standard for bygging av ny veg, samtidig som den negative nytten knyttet til skadekostnader og tidskostnader er noe større enn forskjellen i anleggskostnader.
- ✦ I «skrått og vanskelig terreng» viser beregningene en positiv nytte.
- ✦ Det er liten økning i skadekostnader ved utbedringsstandard siden kurvaturtaket i utbedringsstandarden er relativt strengt.

# Konsekvensanalyse – senking av innslagspunktet for midtrekkverk

- Beregninger i forhold til tilsvarende veg uten midtrekkverk viser at man ved gitt trafikkmengde kan oppnå følgende reduksjoner i hhv antall hardt skadde og drepte:
  - 67% og 42% ved ÅDT 8 000
  - 60% og 39% ved ÅDT 6 000
- Ved å senke innslagspunktet for midtrekkverk fra ÅDT 8 000 til 6 000 vil antall hardt skadde og drepte reduseres med 7-10 pr år på riksvegnettet