

IDÉBESKRIVELSE

Projektejer	Dato
ANL	30.06.2012

Kort beskrivelse af projektidéen/behovet (Hvad?):

Ny uheldsmodel, som grundlag for valg af vej og krydstype.

Baggrunden for projektidéen:

Som grundlag for valg af vej- og krydstype har Vejdirektoratet udover kapacitetsberegninger anvendt sortpletmodellen fra den koordinerede uheldsstatistik. Modellen blev udviklet af Ole Thorson i 1966.

I forbindelse med opdatering af modellen, herunder blandt andet fastlæggelse af parameterværdierne (a og p værdierne) for rundkørsler og nye vejtyper (f.eks. 2+1 veje) anmodede Vejdirektoratet Trafitec om at vurdere uheldsmodellens egnethed, inden det omfattende analysearbejde blev udført.

En analyse af international litteratur indenfor emnet førte til den konklusion, at den eksisterende sortpletmodel er uegnet som grundlag for valg af forventede antal uheld og personskader i forbindelse med valg af vej- og krydstype ved nyanlæg og større ombygninger. Modellen er ganske enkelt ikke præcis nok til at beskrive de vejgeometriske typers eller elementers sikkerhedsniveau. Der er dermed stor risiko for at pengene anvendes forkert.

Resultatet af Trafitecs arbejde, afrapporteret i rapport om Uheldsmodeller for veje i åbent land, april 2011, blev diskuteret på en workshop om uheldsmodeller på DTU den 28 november 2011.

Deltagerne i workshoppen var trafikikkerhedsekspertter fra Vejdirektoratet, Aalborg Universitet og DTU-Transport, samt Trafitec.

Deltagerne konkluderede i enighed, at der burde udvikles en ny model som grundlag for at vurdere de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser for valg af vej- og krydstype og tilsvarende for de enkelte vejgeometriske elementer til veje i åbent land.

Forslag til FUD projekt vedrørende: " Ny uheldsmodel som grundlag for valg af vejgeometriske elementer og vej- og krydstyper i åbent land

• *Vejdirektoratet forestår udviklingen af en ny uheldsmodel, som tager hensyn til den tilfældige variation i uheldsforekomsten og som tager hensyn til muligheden for at forebygge fatale og alvorlige personskader. Modellen tager i første omgang sigte på mod nyanlæg og større ombygninger i åbent land, med henblik på at vælge de løsninger, som giver mest trafikikkerhed for pengene.*

Forventet formål/effekt af projektet (Hvorfor?):

Formålet med projektet er at anvende de midler, der afsættes til trafikikkerhedsfremmende arbejder mere effektivt og at opnå et bedre redskab til at vælge den økonomisk og trafikikkerhedsmæssigt mest fordelagtige vej- eller krydstype

Forventet målgruppe (Hvem?):

Trafik manager

Forventede involverede parter/ samt placering i 5-trinsmodellen:

Hele Vejdirektoratet

Implementering af projektets resultater:

I Vejdirektoratets prioriteringsværktøjer

Risici:

Anslået ressourceforbrug

- Tidsplan: Forventet start:2013 Forventet slut: 2016
- Projektøkonomi:

I rapporten "Uheldsmodeller for veje i åbent land – forprojekt" af Trafitec 2011 findes beskrivelser for, hvordan uheldsmodellerne kan udarbejdes og hvilke analyser, der er nødvendige at udføre. Disse beskrivelser har dannet grundlag for budgetopstillingen. Projektet muliggør, at der opstilles grundmodeller for strækninger af motorveje og landeveje samt prioriterede kryds, signalregulerede kryds og rundkørsler. Grundmodeller angiver en kausal sammenhæng mellem trafikmængder og uheldstæthed. Uheldstætheden søges at kunne beskrives i hvert enkelt år. Desuden opstilles et ukendt antal sikkerhedsfaktorer, der angiver, hvordan uheldstætheden påvirkes af ændringer i geometri, regulering, signalteknik, mv.

Delopgave	2013	2014	2015	I alt
Projektplan	25.000			25.000
Dataindsamling uheld, trafik og veje	200.000			200.000
Grundmodeller motorveje evt. flettestrækninger og ramper	100.000			100.000
Grundmodeller landeveje evt. opdelt i høj- og lavklasset	100.000			100.000
Sikkerhedsfaktorer motorveje, flettestrækninger og ramper		100.000		100.000
Sikkerhedsfaktorer landeveje		150.000		150.000
Rapport uheldsmodeller, sikkerhedsfaktorer og værktøjer for strækninger		200.000		200.000
Supplerende dataindsamling uheld, trafik og kryds		250.000		250.000
Grundmodeller prioriterede og signalregulerede kryds samt rundkørsler			250.000	250.000
Sikkerhedsfaktorer for kryds			250.000	250.000
Rapport uheldsmodeller, sikkerhedsfaktorer og værktøjer for kryds			200.000	200.000
I alt	425.000	700.000	700.000	1.825.000

Finansieringskilde (sæt kryds): lønsum ___ øvrig drift ___ anlægsmidler_x ___ driftmidler ___

Andre midler ___ hvis ja, hvilke:



Sammenhæng med VD-strategi og FUD-strategi:
Trafik manager og Vi kommer sikkert frem

