

Minnesanteckningar Nordiska Tunnelbelysningsmöte i Trondheim

30-31/10

Dag 1

Inledning

Inledning av Per Ole.

Presentation av deltagare

Petter

Flashback på WS tunnelbelysning 20-21 mars (utsänt).

Avsikten med det nordiska samarbete (Thim)

Utnyttja det arbete som pågår i de nordiska länderna

Ge underlag för samarbetet med samma karaktär som i NMF

Gemensamma riktlinjer inom vissa områden kan ge en bättre möjlighet att ställa krav på
entreprenörer och tillverkare

Fortsätta att möjliggöra nationella preferenser

Organisering av samarbetet (Henrik)

Arbetsgrupp för nordiskt tunnelbelysningssamarbete inom NMF

Nordisk styrgrupp 1-2 pers per land (Danmark tar med frågan hem)

Nationell referensgrupp

Projektledare utses för separata forskningsprojekt och leveransobjekt

Utskott mot NMF

Koppling till CEN

Koppling till mot CIE

Koppling mot leverantörsorganisationer skapas vid behov

Koppling mot NVF (Harald Burvik)

Litteraturstudie (Pål)

Litteratur studie av Pål beställt av Per Ole (utsänt)

Uppdelat i 4 delar

Ljusa väggar – flest studier

Ledljus – få akademiska studier men fler leverantörsrapporter, skulle vara intressant med mer
data om hur mycket ledljus som finns och olycksstatistik

LED – inga akademiska studier endast leverantörer, mycket diskussion om bländning
(synnedsättande eller obehagsbländning)

Ljusstyrning – finns många system och bör användas för att få ekonomi.

Projektgenomgång (Henrik)

Henrik redogjorde KTHs undersökning av Hæggsvikstunneln (utsänt)

Ekonomi/Tidplan (Henrik)

Övergripande handlingsplan

Steg 1: Forandet av nordisk styrgrupp – november 2012

Steg 2: Referensgruppsmöte, förankring av arbetssätt och organisation – Jan 2013

Steg 3: Översyn av existerande funktionskrav relaterade till forskning

Steg 4: Identifiering av behov av forskning för nya funktionskrav

Steg 5: Styra kommande nordiska forskningsinsatser inom tunnelbelysning mot identifierade behov.

Steg 6: Utforma gemensamma nordiska funktionskrav för tunnelbelysning. Rapport och seminarium

Steg 7: Höringsrunda av organisation

Ekonomi

Var och en står för sina egna kostnader för referensgrupp och styrgrupp

Forskningsprojekt finansieras från nationella program

Finns andra finansieringsmöjligheter på nordisk eller EU-nivå?

Undersök möjlighet att söka [Nord FoU](#), finansieras av ländernas myndigheter.

EU bidrag kräver utbyte av kunskap, så för att få bidrag måste vi ta med någon annan medlem som är i behov att kunskapslyft.

Norge har ett energiprogram som kan finansiera en del projekt.

[Nordiska ministerrådet](#)

Aktuella forsknings och utvecklingsprojekt (Henrik)

Sveriges projektansökan, (utskickat).

Belysningsprincipen i tröskelzonen diskuterads samt att en bländningsmätare (kan vara en kamera som mäter förhållandet utanför) som kan vara lösning för punkt 5 i projektansökan.

Aktuella forsknings och utvecklingsprojekt (Per Ole)

Utvecklingsprojekt (utskickat)

Startat och förslag

Besök i tunnlar

Dag 2

Genomgång av forsknings och utvecklingsprojekt (alla)

Förslag på vilka FoI projekt som vi ska satsa på.

Röstning på 5 stycken förslag

Bländning	XI
Ljusnivåer	XI
Ljusstyrning	VIII
Ny teknik LED	V
Ytor i Tunnel	V
Äldre förare	V
Korrosions krav	IIII
Korta Tunnlar	II
Nordisk rapport	II
Ledljus	II
Underhåll	II
Monotoni	I
Referensgrupp	
Dagljus/raster	

Diskussioner om hur gruppen ska satsa på ny forskning om tunnelbelysning.

Konklusion:

Energieffektiv tunnelbelysning med trafiksäkerhet.

Införandet av ny teknik

Aktuella forsknings- og utvecklingsuppgaver samt resultat från forskning ska läggas ut på NMFs hemsida, Påls kunnskapsstatus ska vara en grund att utgå ifrån.

Gemensam ansökan om det gemensamma arbetet samt gemensamt forskningsprojekt till Nord FoU tas fram av styrgruppen.

Nästa möte

I samband med nästa NMF möte i Finland. Tyvärr blir mötet efter ordinarie NMF mötet.

NMF möte 22-23/4

AG Tunnelbelysning 23-24/4

Anteckningar

Petter Hafdell