

8-9.9.2009 Pauli Velhonoja

Nordisk väggeometrigrupp
Oslo den 8-9 september 2009

Pauli Velhonoja
Finland

www.tiehallinto.fi



Ny organisation f.o.m. den 1 januari 2010

REGERINGSPROGRAMMET

- **produktivitetsprogram**

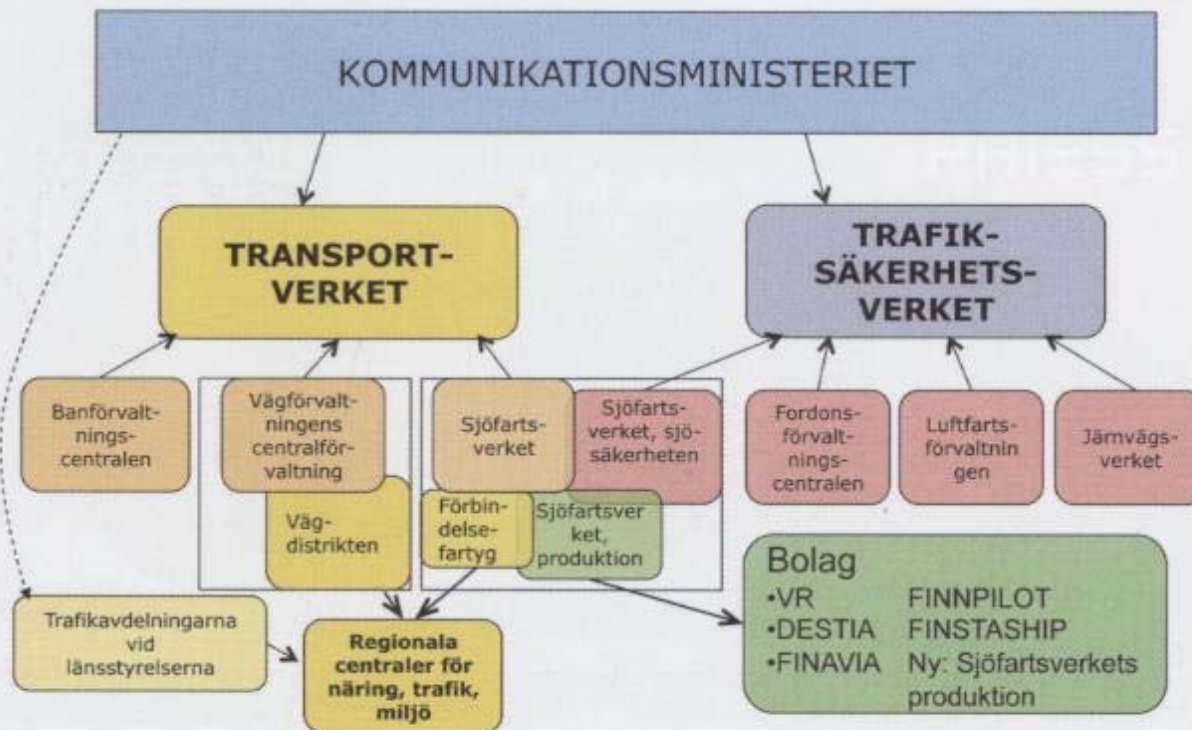
minskning av antalet tjänstemän

- **regionalpolitik**

en del av statliga ämbetsver skall flyttas utanför huvudstadsregionen

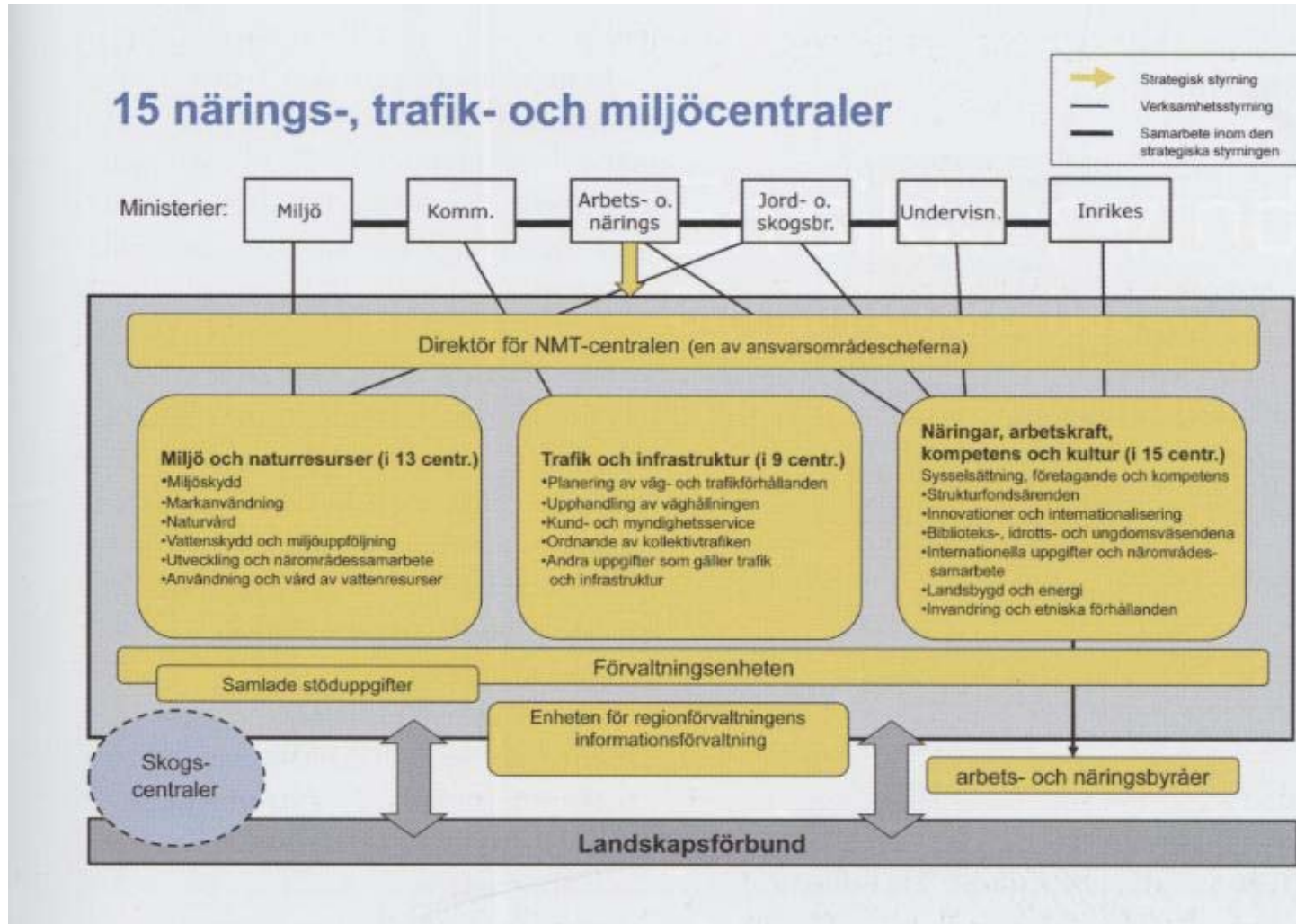
Ny organisation f.o.m. den 1 januari 2010

Hur de nya ämbetsverken bildas

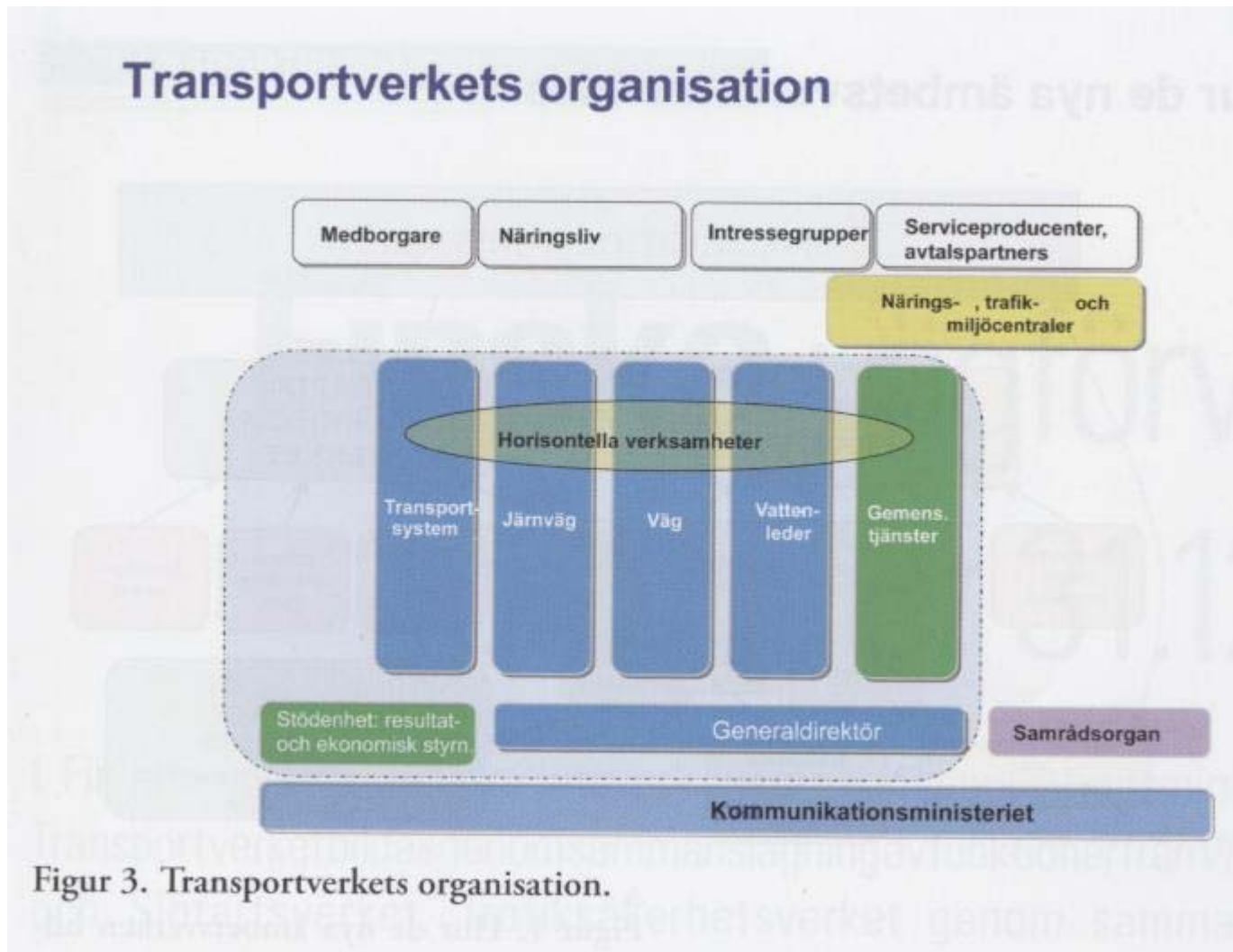


△
Figur 1. Hur de nya ämbetsverken bil-

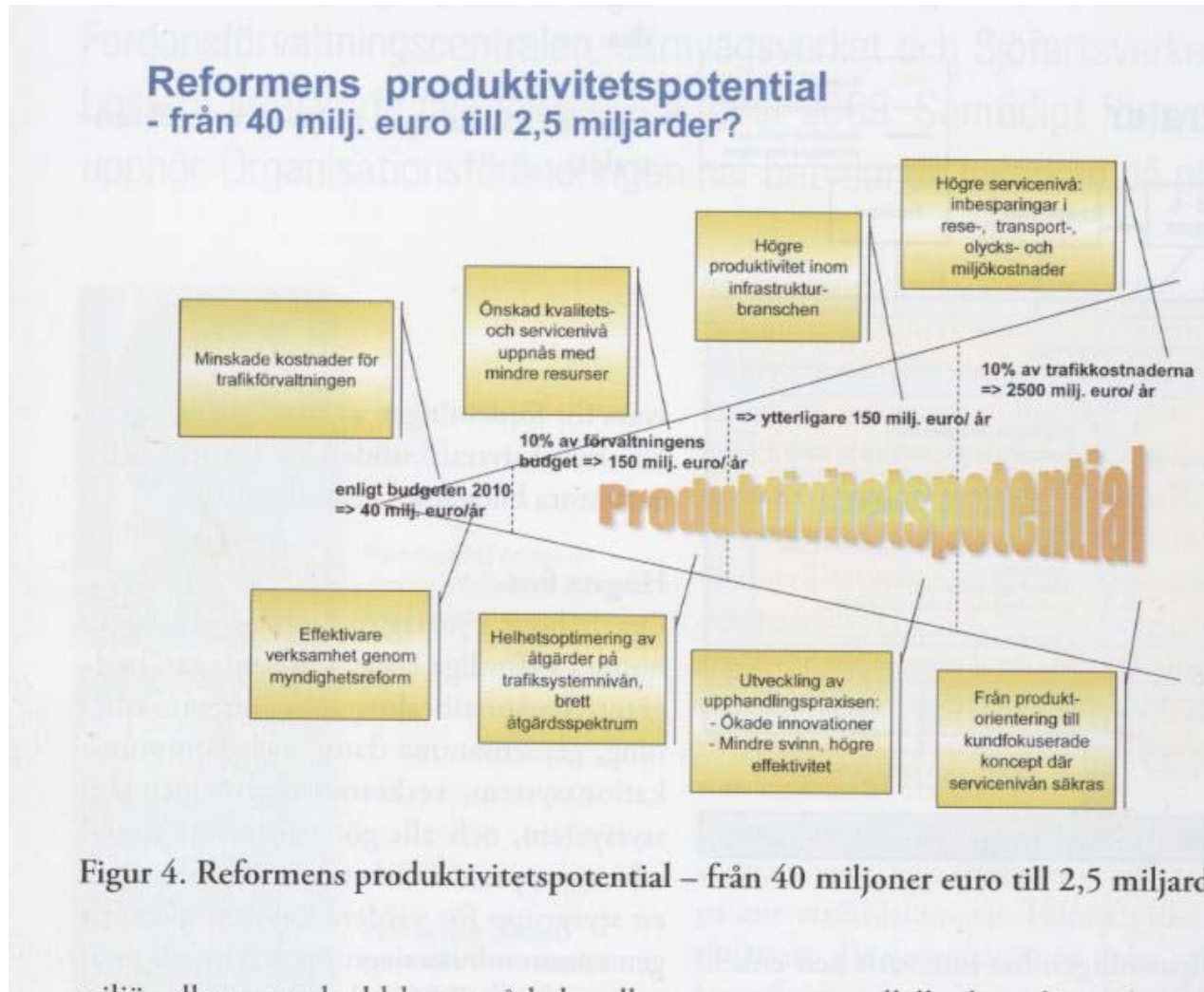
Ny organisation f.o.m. den 1 januari 2010



Ny organisation f.o.m. den 1 januari 2010



Ny organisation f.o.m. den 1 januari 2010



Figur 4. Reformens produktivitetspotential – från 40 miljoner euro till 2,5 miljard

Ny organisation f.o.m. den 1 januari 2010

Vägavdelning

Väghållning (55)

- planering av väghållning (16)**
- underhåll (17)**
- traffic management (5)**
- väg- och trafikdata (12)**
- internationella ärenden (3)**

Väg- och broteknik (30)

- vägteknik (10)**
- broprojektering (8)**
- brobyggandet (11)**

Avdelning för Transportsystem (10..15)

FoU

Investeringar (45)

- upphandlingar (13)**
- projektering (13)**
- stora vägrprojekt (18)**

Trafikcentralen (51)

- Helsingfors, Tammerfors**
- Åbo, Uleaborg**
- Villmanstrand**

Aktuellt / Finland

Många nya vägprojekt startades i år _ lågkonjunktur

Motorväg E18 Muurla – Lojo öppnades för trafik i januari 2009

- PPP –projekt, LC-modell, 25 år
- längd 50 km, 7 tunnlar
- problem med säkerhets- och tekniska utrustning

trafiksinaler, körfältsinaler, ventilation

- AID : 50..70 felaktiga alarm varje dag i Karnainen tunnel

Hastighetsövervakning

”nolltolerans”

Tunnels

- Hepomäki 270 m
- Lakiamäki 430 m
- Tervakorpi 560 m
- Pitkämäki 595 m
- Orosmäki 600 m
- Karnainen 2200 m
- Lehmihaka 300 m
-

