

Päiväys ja tekijä

Nordisk väggeometrigrupp  
Oslo den 8-9 september 2009

**Pauli Velhonoja**  
**Finland**

[www.tiehallinto.fi](http://www.tiehallinto.fi)



# FoU , regelverk

## Infra –projekt

samarbete mellan beställaren och privata firmor

???

Förbättring av smala huvudvägar ( 8..9 m) till 1+1 eller 2+1 – väg

- minimikrav
- etapputbyggnad

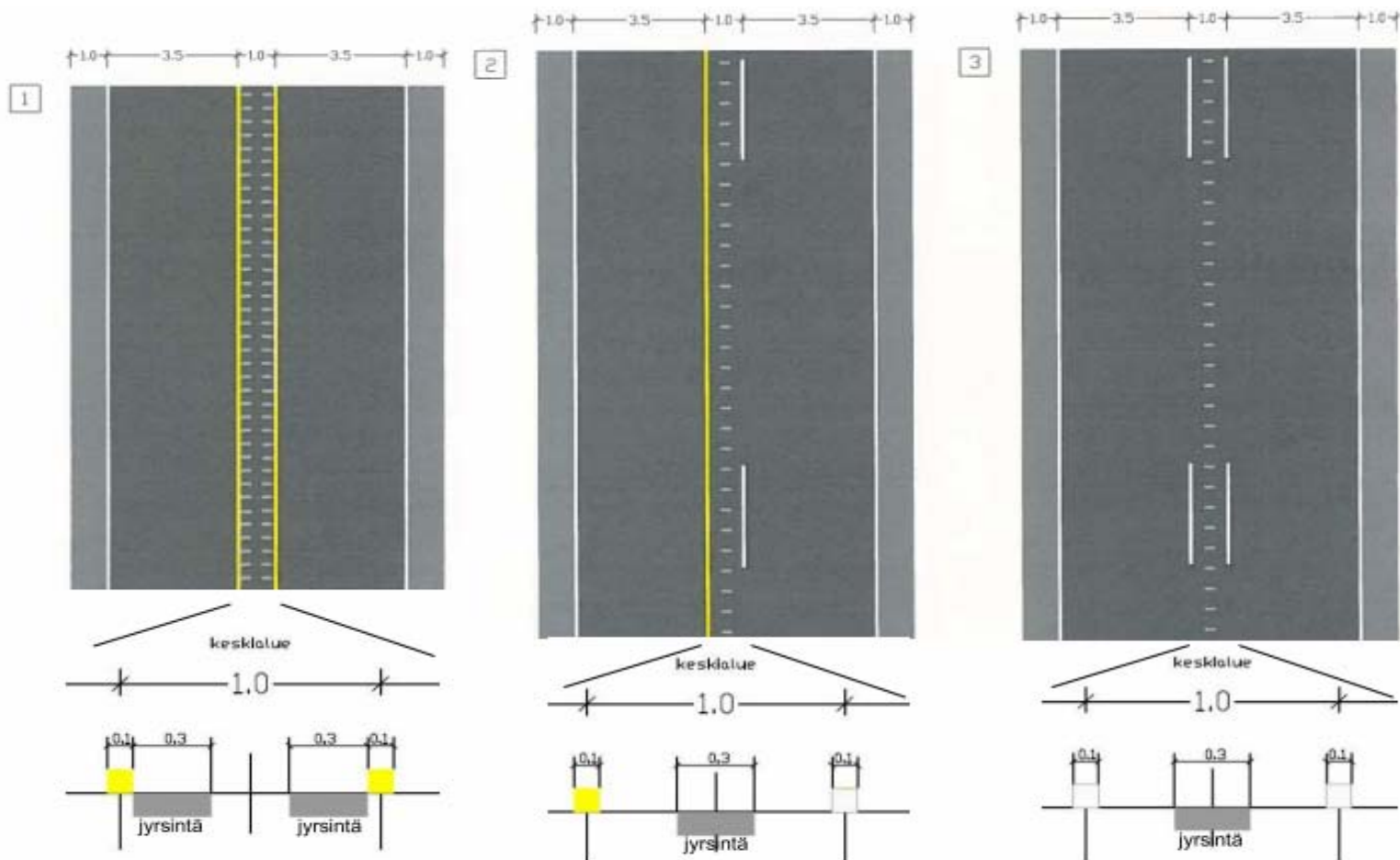
”Bred mittremsa”

- två tesvägar enligt norsk modell ( 9.5 m vägbredd)

Kapacitet / cirkulationspaltset

- beräknat kapacitet jämfört med fältmätningar
- kapacitet lite bättre än vad beräkningar visar

# Bred mittremsa



# Smal mittremsa



# **FoU , regelverk**

## **Kapacitet vid vägarbeten**

**fältmätningar i några paltser**

**kapacitet kan vara bara 1000 bilar/h/körfält**

## **Dispenstransporter**

**är specialvägnät för stora laster ( 7x7 m) förnuftig?**

# Sidoområde

## **Safety of roadside area**

**Analysis of full-scale crash tests and simulations**

**Finnra reports 10/2009**

# FoU , regelverk

## Regelverk

**Turbo – rondell**

**Trafiksäkerhetsgranskning (Safety audit)**

**Planskilda korsningar**

**Hastighetsbegränsningar**

**Typsektioner**

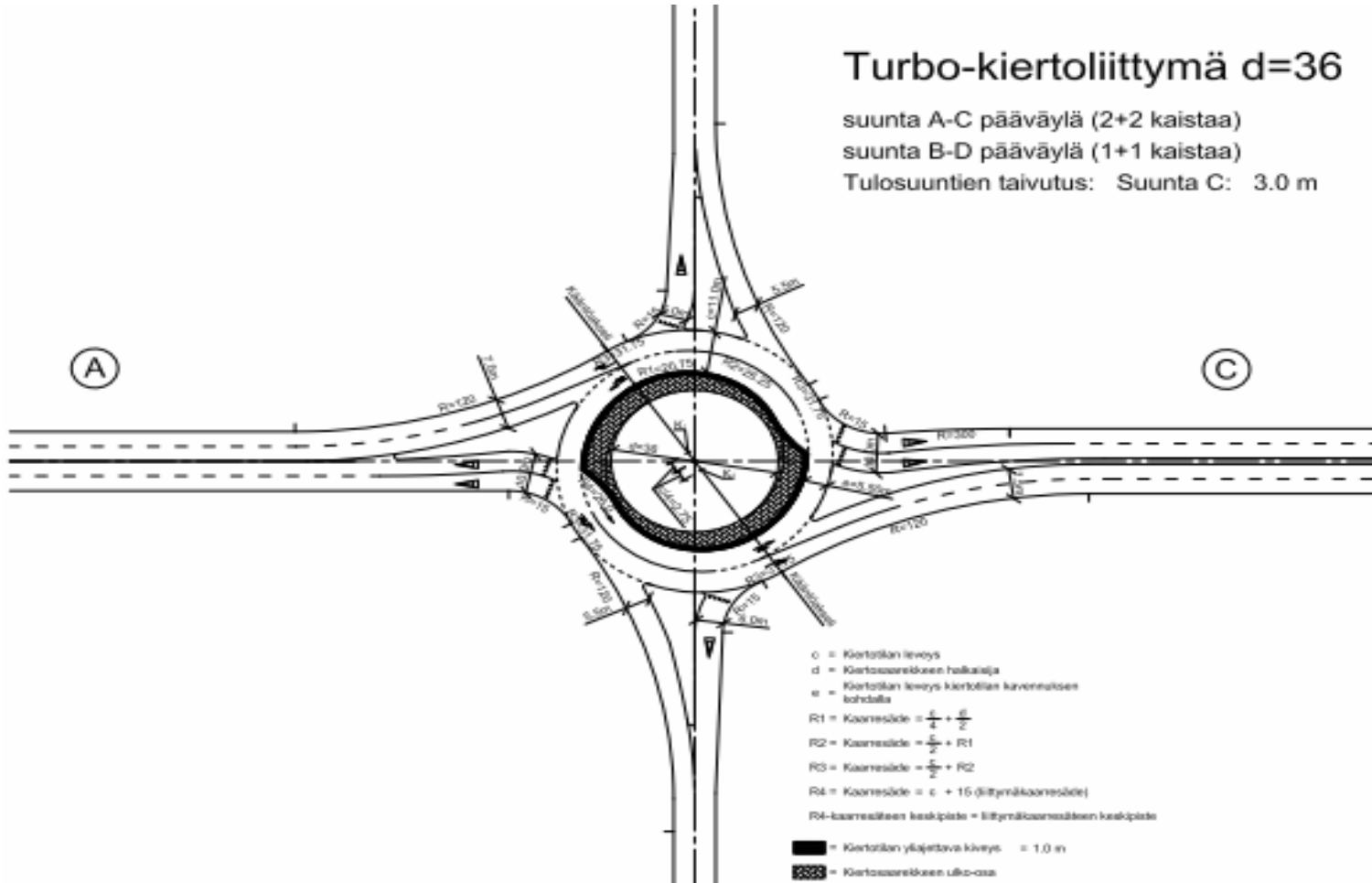
# Turbo-rondell

## Turbo-kiertoliittymä d=36

suunta A-C pääväylä (2+2 kaistaa)

suunta B-D pääväylä (1+1 kaistaa)

Tulosuuntien taivutus: Suunta C: 3.0 m





# FoU , regelverk

# FoU , regelverk



