

# VÄGMARKERING I NORDEN

Nordisk Vägmarkeringskonferens 2011  
Anders Nordström

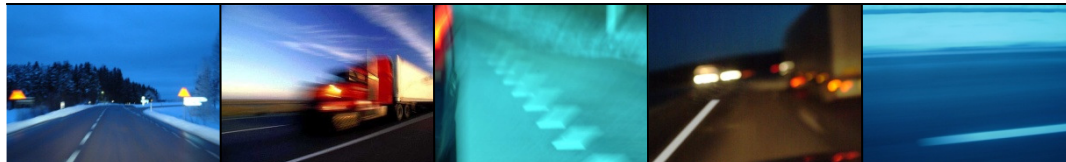


# VOLYM

Termoplast dominerar !

ca 45 000 ton termoplast  
ca 4 000 ton färg

Ca 1 300 miljoner SEK



# DANMARK

“PREMARK COUNTRY”  
KOMMUNERNA VIKTIGA VÄGHÅLLARE  
INGEN MARKNAD FÖR FÄRG

Drygt 200 miljoner SEK

Entreprenörer:

LKF (Cleanosol, Geveko)

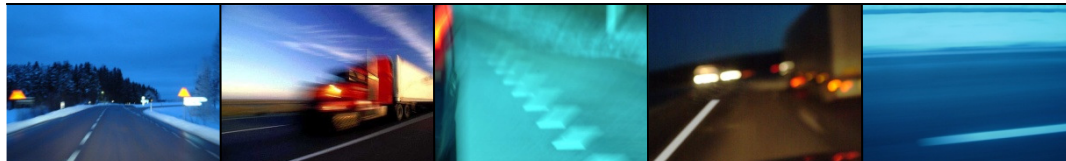
Eurostar (EKC, Saferoad)

Lemminkäinen

Danmarkering

Guideline

Ett flertal mindre



# NORGE

**GULT !  
FUNKTIONSKRAVEN SKÄRPS  
REGN !**

**Drygt 400 miljoner SEK**

**Entreprenörer:**

Cleanosol (Geveko)

Eurostar (Saferoad)

Visafo

Ett flertal mindre



# SVERIGE

LASTBILSBURNA MASKINER  
1 + 2 VÄGAR  
FOKUS PÅ ARBETSSÄKERHET

Drygt 450 miljoner SEK

Entreprenörer:

Cleanosol (Geveko)

Svevia

Saferoad

Visafo

Några mindre



# FINLAND

**GULT !  
FUNKTIONSKONTRAKT  
OMORGANISERING**

**Ca. 250 miljoner SEK**

**Entreprenörer:**  
Cleanosol (Geveko)  
Tielinja  
Skanska Asfaltti  
NCC Roads  
Ett flertal mindre



# ARBETE PÅ VÄG, kompetens

Alla har krav på utbildning för de som jobbar på vägen.

Tieturva 1, arbetsvarsling kurs1, säkerhet på väg - grundutbildning etc.

Omfattning 8 h, liknar varandra till 80 %, prov. GNA??

För arbetsledning och vakter krävs tilläggsutbildning i arbetssäkerhet, miljö, första hjälp etc.

I Sverige kan kraven komma att höjas.

EU:s arbetstidsdirektiv gäller för alla.



# ARBETE PÅ VÄG

## Arbetsplaner

Alla har krav på arbetsplaner, oftast allmänna planer.

Skräddarsydda planer blir allt vanligare.

Riskbedömningar

## Maskiner

Alla har krav på varningsmärkning

Kraven varierar så att de bör utrustas skilt för varje land



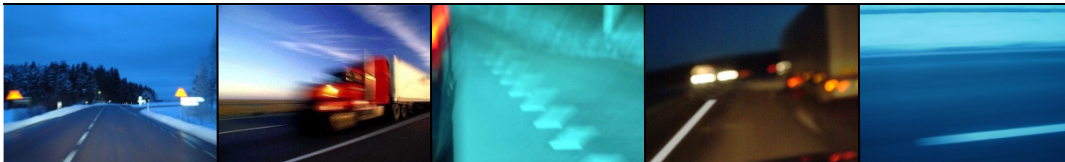


# DANMARK

**Tät trafik**

**Körfält avstängs för trafik**

**Små maskiner**



# NORGE

HMS

Långa avstånd

Smala vägar

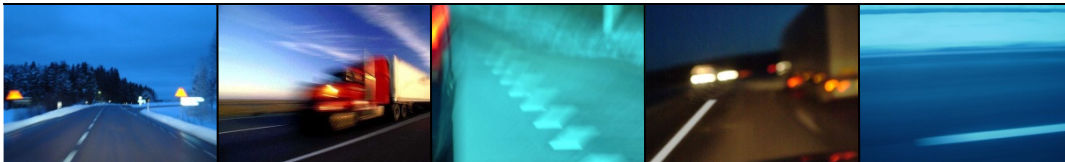


# SVERIGE

Lastbils burna maskiner, TMA

“S-chikaner”

Handläggning efter 2014?



# FINLAND

**Olika krav för olika typers jobb.**

**Byggbranschen i Finland är farlig**

**Nya TMA krav**

