

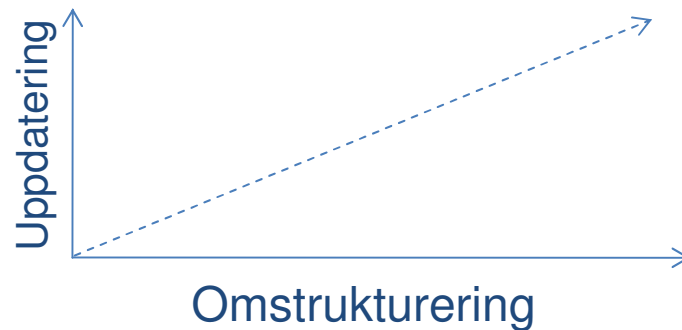
**Regler för
vägmarkeringar i
Sverige**

Peter Aalto



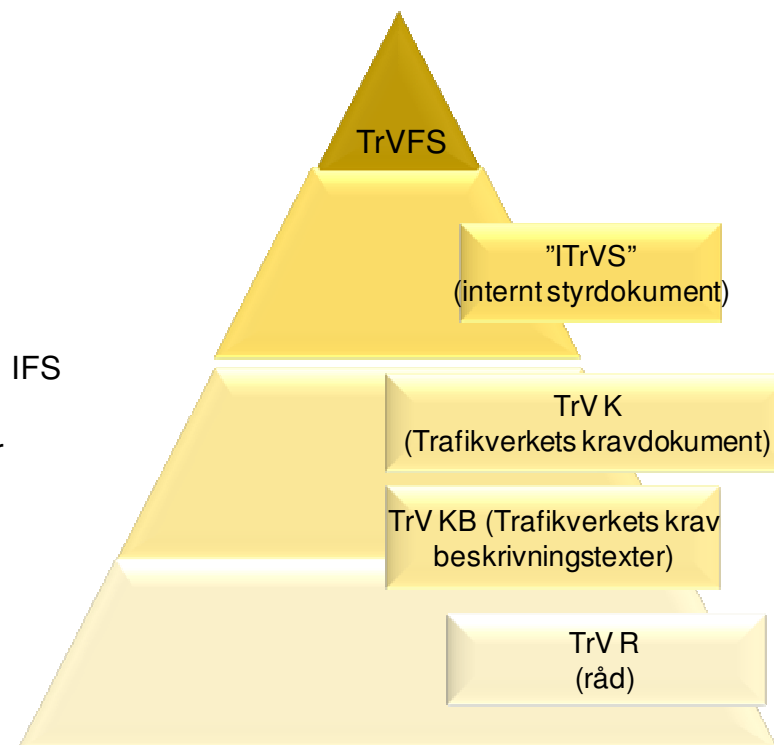
TRAFIKVERKET

- Gemensam och förankrad målbild för de nya vägutformningsreglerna
- Klarlägga vilka uppdateringsbehov som finns avseende de krav och råd som ska överföras från VGU till de nya vägreglerna



- Handlingsplan för uppdatering av nuvarande VGU (info o supplement)

- **Myndighetsdokument** TrVFS
Trafikverkets författningssamling
- **Styrdokument** internt Trafikverket jmf IFS
Vägverkets interna föreskrifter
IVR Trafikverkets interna verksamhetsregler
- **TrV K, TrV KB** Trafikverkets
kravdokument
- **TrV R** Trafikverkets
råd kopplade till TrV K, KB



Nuvarande vägutformningsregler finns i:

VVFS 2003:140 (Vägverkets föreskrifter om tekniska egenskapskrav vid byggande på vägar och gator)

och

VGU (Vägar och gators utformning)

VGU (Vägar och gators utformning)

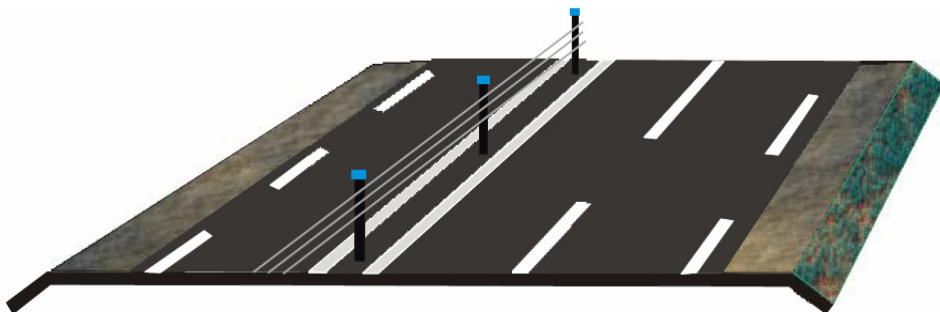
- Grundvärden
- Dimensioneringsgrunder
- Sektion landsbygd
- Sektion tätort
- Linjeföring
- Korsningar
- Trafikplatser
- Sidoanläggningar
- Vägutrustning
- Vägmarkering och vägkantsutmärkning
- Vägbelysning
- Vägmärken
- Trafiksignaler

VGU innehåller "allt"

- Texter i fetstil som utgör krav på IFS-nivå
- Övriga krav i form av "Ska"
- Rekommendationer i form av "Bör" och "Kan"
- Arbetsmetodik, t ex val av korsning
- Metodbeskrivningar, t ex detaljerade instruktioner för konstruktion av vägskäl
- Bakgrundskunskap
- Textutdrag från föreskrifter mm

TrV K_vägutformning

”En mötesfri väg ska utformas enligt figur nedan...”



L1	L2	L3	OSV...
X m	Y m	Z m	

VGU revideringar

- Vägmarkeringarna kommer att följa samma ordning som i VMF 2007:90 numrering mellan 1-34
- Längsgående, tvärgående och övriga markeringar
- Flera nya symboler kan användas, typ hastighet, vägnummer, ändamålsplats (lastplats), information (skola), farthinder
- Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:171 blir i stort sett ska krav
- Helderagen linje ersätter andra begrepp som spärrlinje och begränsningslinje.

M8 Heldragen linje

- Heldragen mittlinje
- Heldragen körfältslinje (har inte funnits tidigare)
- Heldragen kantlinje
- Heldragna och brutna linjer i kombination

- Specialfall ”riktningsseparerad väg” (endast vägmarkering med bred mittremsa+vägmärke)

M15 övergångsställe

- Ska utföras där vägmärke "övergångsställe" är uppsatt
- Markeringens längd ska vara minst 2,5 m där hastigheten 60 km/h eller lägre i annat fall 4,0 m.
- Om markeringen placeras tillsammans med cykelöverfart får längden vara 2,0 m

M34 Information

- Texten ska utföras med 1,6 m höjd om hastigheten är 60 km/h eller lägre.
- I annat fall minst 2,5 m texthöjd.
- Före flerfältiga cirkulationplatser, ska vi försöka få in cirkulationspilen som finns i vägvisningstavlorna (borde kunna gå in under information)

Räfflor

- Som mittlinje på 2-fätsvägar
- Som mittlinje på vägar med omkörningsfält
- Vid mitträcke på 2+1 vägar
- På vägren bredare än 0,75 m
- På motorvägar (på yttre vägren, ibland på inre vägren)

Transportstyrelsen

- Ett arbete startas upp att se över VMF 2007:90, Trafikförordningen 1998:1276 och TSFS (föreskrifterna)
- Detta gäller bla vägmarkeringar.
- Arbetsgrupper med olika kompetenser bidas från Trafikverket och Transportstyrelsen.

Ritningar i VGU

- Det finns idag ca 20 vägmarkeringsritningar som gäller och ligger på trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/VGU
- Det finns ytterligare ca 10 ritningar som inte är officiella och behandlar tätortsförhållanden till stor del.
- Här finns också alla infoblad och supplement som gäller.

Utbildning inom vägmarkering

- Den geometriska kompetensen hos konsulter är bristfällig i många fall.
- Vi ser många brister när vi får handlingar från konsulter.
- Behov av utbildning är stor från många som arbetar med markeringar både bland beställare och utförare.
- Ska vi (Trafikverket) kräva en "certifiering" av konsulten för att leverera bra material?
- Är detta ett problem för alla nordiska länder?