



Statens vegvesen

**Nordisk
Vegoppmerkingskonferanse**
Arbeidsvarsling
9. februar 2005



Morten Hafting

Statens vegvesen Vegdirektoratet

Bakgrunn

“En mer lik arbeidsvarsling i Norden” – innen vegoppmerking

- Et ønske fra vegoppmerkingsentreprenørene om å benytte samme skilt i ulike nordiske land
- Et ønske fra skiltmyndigheten om å gi trafikantene mest mulig like forhold i de nordiske land
- NORTEK arbeidsvarslings-/vejarbeidsgruppe
 - Danmark, Sverige, Finland og Norge



Bakgrunn

Både varsling og sikring må til en viss grad variere avhengig av forholdene på stedet (antall kjøretøy, hastighetsnivå, kurvatur med mer)

Men det er et ønske å ha lik varsling og sikring under ellers like forhold, både internt i landene men også på tvers av grensene i Norden

For trafikantene bør "opplevelsen" være lik uansett hvilket land vedkommende ferdes i.



Nortek arbeidsvarsling

Gruppen har sett på bruk av følgende i forbindelse med vegoppmerking (forskjeller og likheter):


- Skilt: utforming, farge, dimensjoner, betydning, regelverk, konvensjoner, funksjonskrav...
- Skilt og skiltkombinasjoner, på bil, varselpanel
- "Gulblink": vekselblink, samtidig blinkene
- Varslingsplaner: hvordan skal jobben gjøres
- Litt på utstyr

Er det mulig å gjøre det enklere/bedre både for entreprenør og trafikant?



Regelverk

I Norge:

- Lover
 - Vegtrafikkloven, Vegloven, Arbeidsmiljøloven...
- Forskrifter
 - Skiltforskriften, Internkontrollforskriften...
- Håndbøker og retningslinjer
 - Håndbok 051 Arbeidsvarsling 



Regelverk

- Noe tilsvarende i de andre nordiske land
- Ulike instanser håndterer ulike bestemmelser/lover

Regelverket er i "stadig" endring

(i det videre er forslag til ny normal for Norge lagt til grunn)



Eksempel fra Norge, fra "Vegarbeidere" til "Vegarbeid"

Ny design, ny betydning...

Utfordringer

- Hvilke lokale forskjeller er det? Er det som er en god ide i Danmark en god ide i Finland?
- På hvilket nivå (lover, forskrifter, håndbøker) må evt endringer gjøres?
- Hvor låst er vi i forhold til de enkelte lands lovverk (som ligger et godt stykke over "skiltmyndighetens nivå")
- Hvilke krav stiller andre myndigheter f.eks arbeidsmiljøtilsynet?
- Kostnader for staten (f.eks Sverige og Finland bruker gul bakgrunnsfarge, Danmark og Norge hvit...)



Varsling - skilt

Et skilt er ikke bare et skilt...

- Farge
- Dimensjoner
- Betydning, regulering (juridisk betydning)
- Kvalitets-/funksjonskrav



Liten "rundspørring" i de nordiske land

Jurist - uaktuelt å tillate annet en landets egne skilt

Det må til en forskriftsendring

Såfremt symbol og farge er tilnærmet likt finnes det muligheter i dagens forskrift

Større muligheter her enn for permanente skilt

Må ligge noen bestemmelser til grunn som regulerer dette

Dette må det jobbes videre med

Det har allerede vært gjort - lokalt



Varsling – skilt - eksempel

Norge



- Bortsett fra fargen, ikke veldig store utseendemessige forskjeller
- Krav til retro?
- Betydning og bestemmelser...

Sverige



Danmark



Vejarbejde

Finland



Vägarbete



Lyssignal



Trafikljus





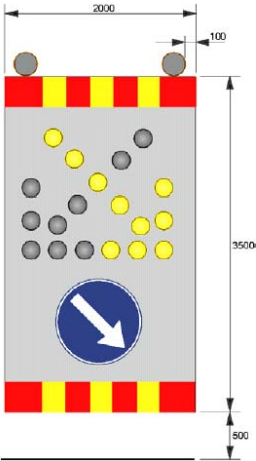

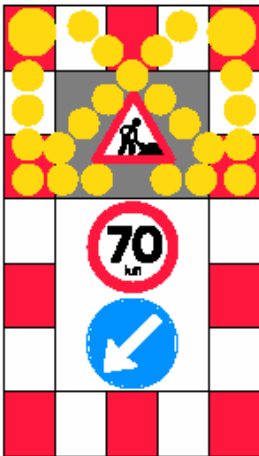


Påbudt passage

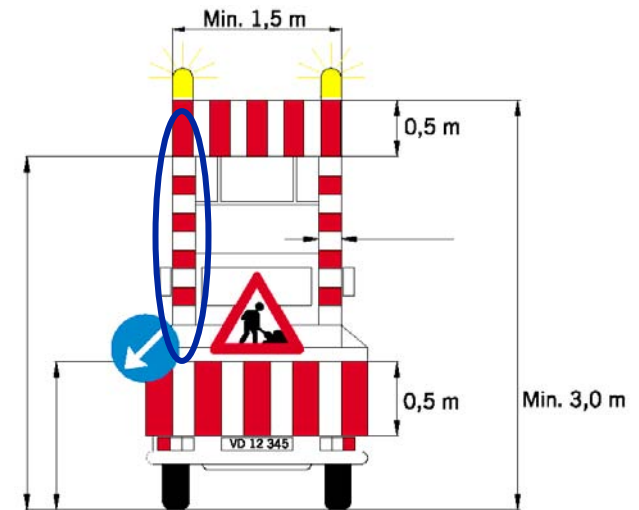
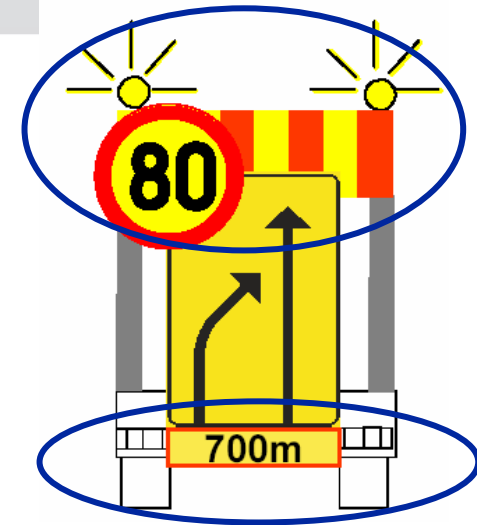
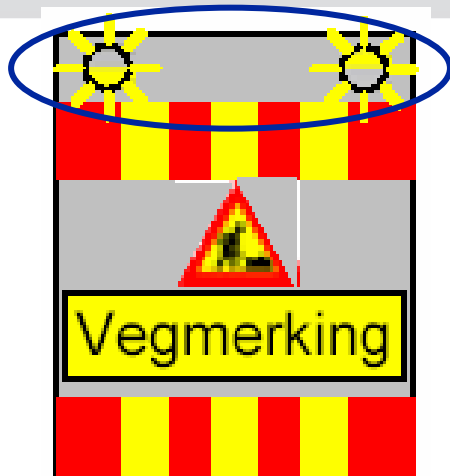


Trafikkdelare

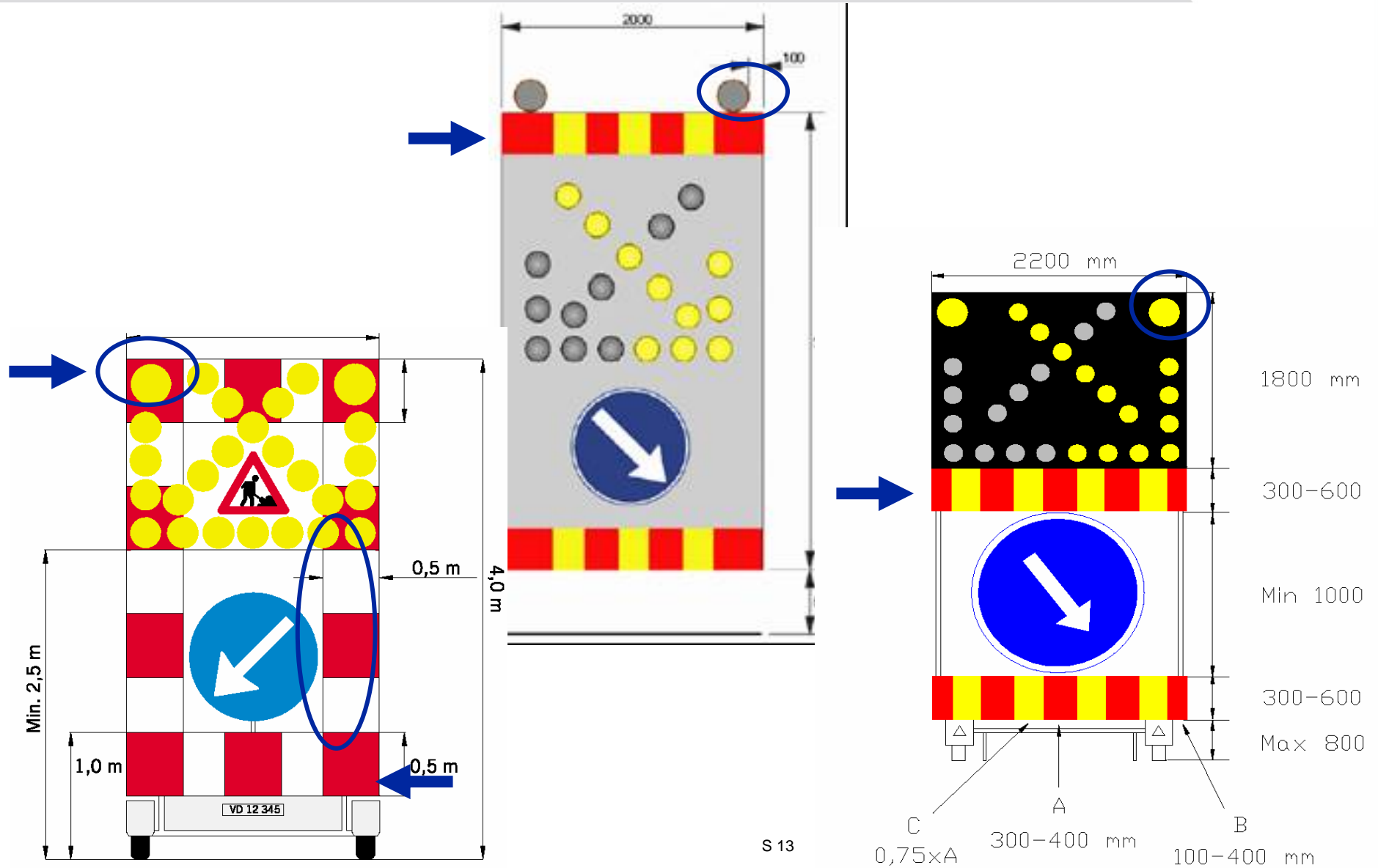
Varsling - varselpanel

Norge	Sverige	Danmark	Finland
			
Norge	Sverige	Danmark	Finland
			

Varsling – varselpanel - forskjell



Varsling – varselpanel - forskjell



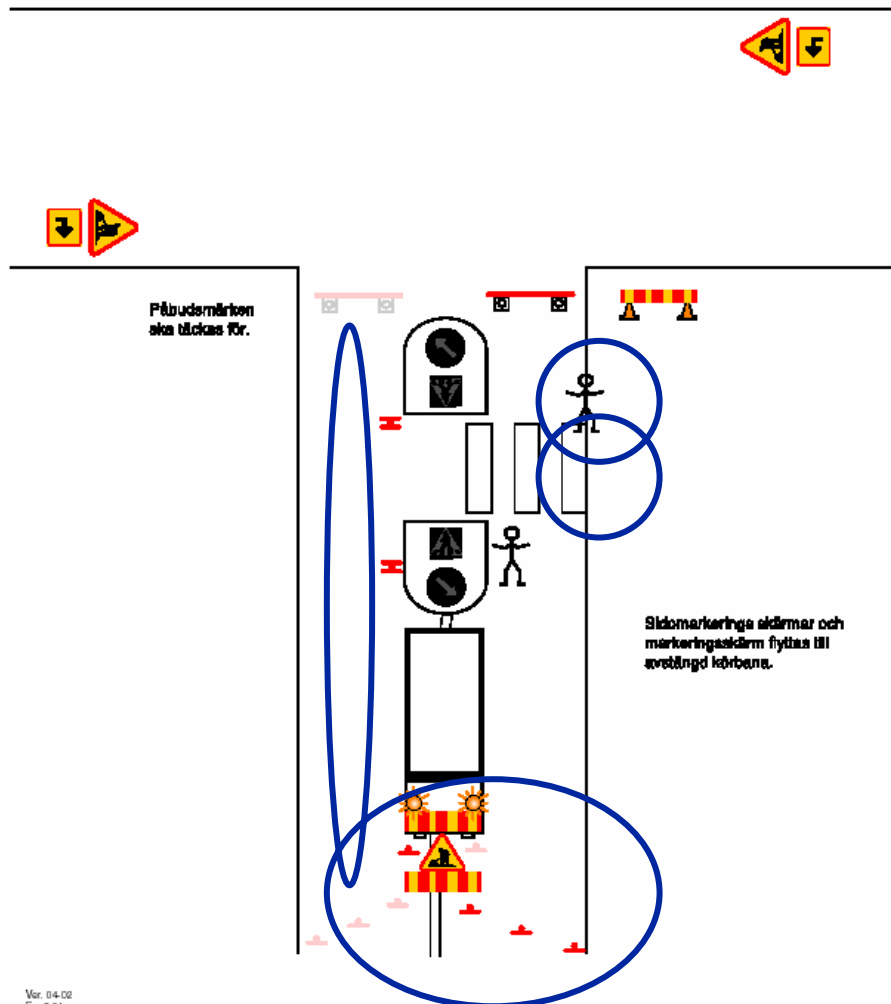
Eksempel - håndlegging

fägmarkering

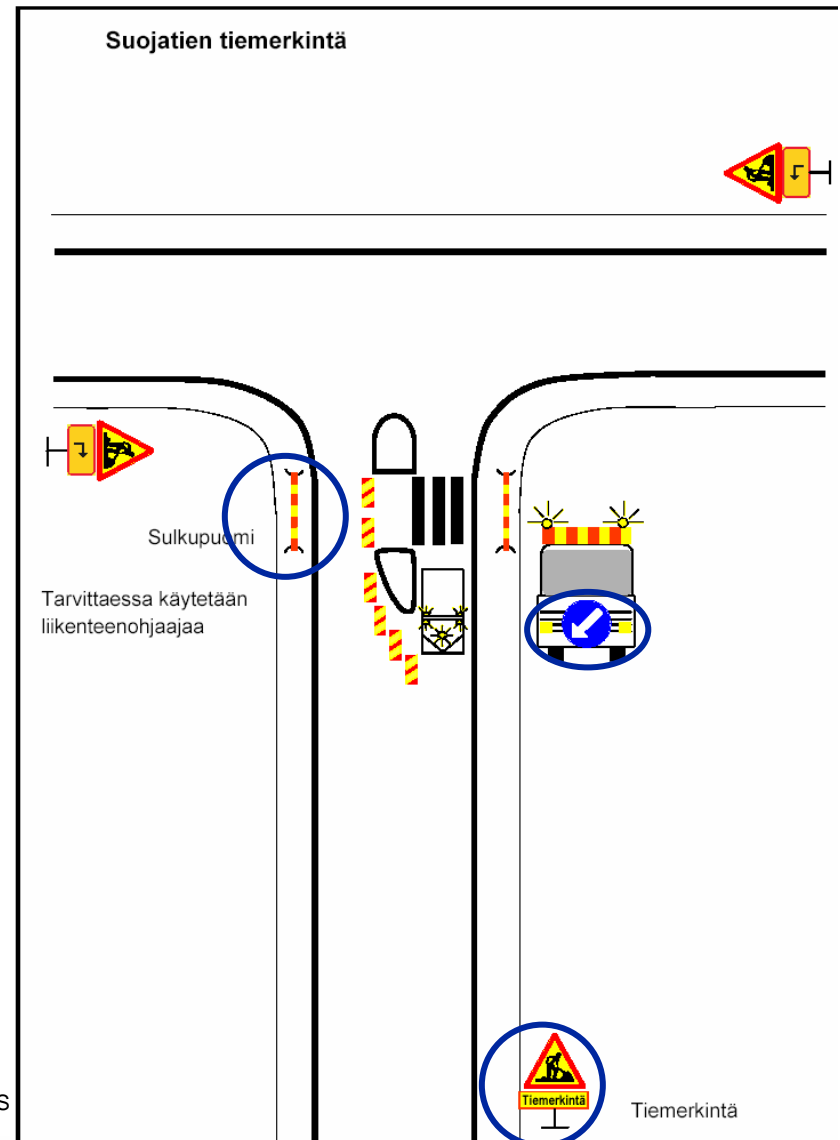
Ex. 6:01

Lite 10

Tiemerkintätyöt 5C-3
LIITTEET



Ver. 04-02
Ex. 6:01

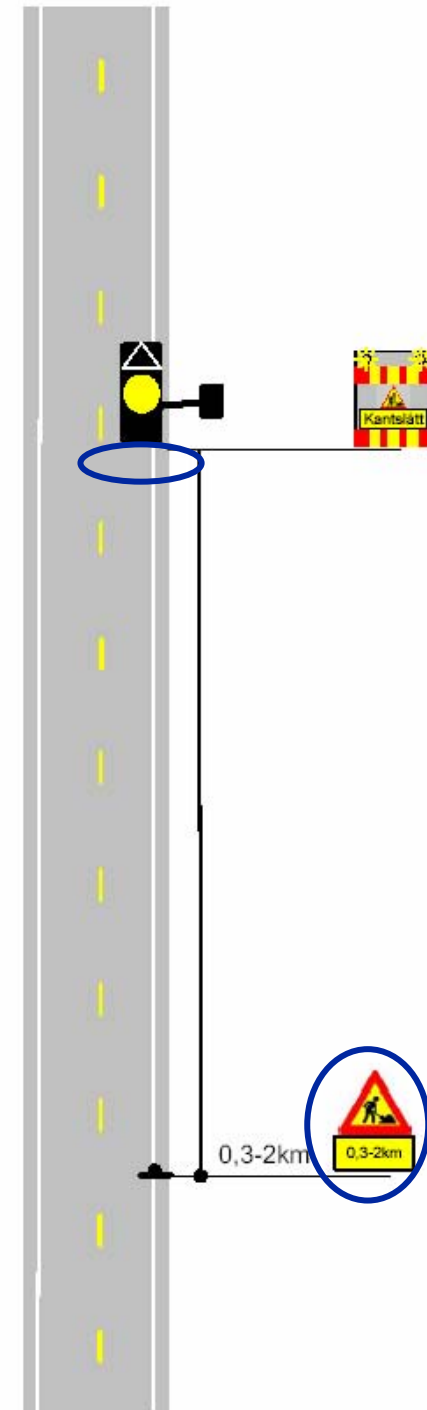
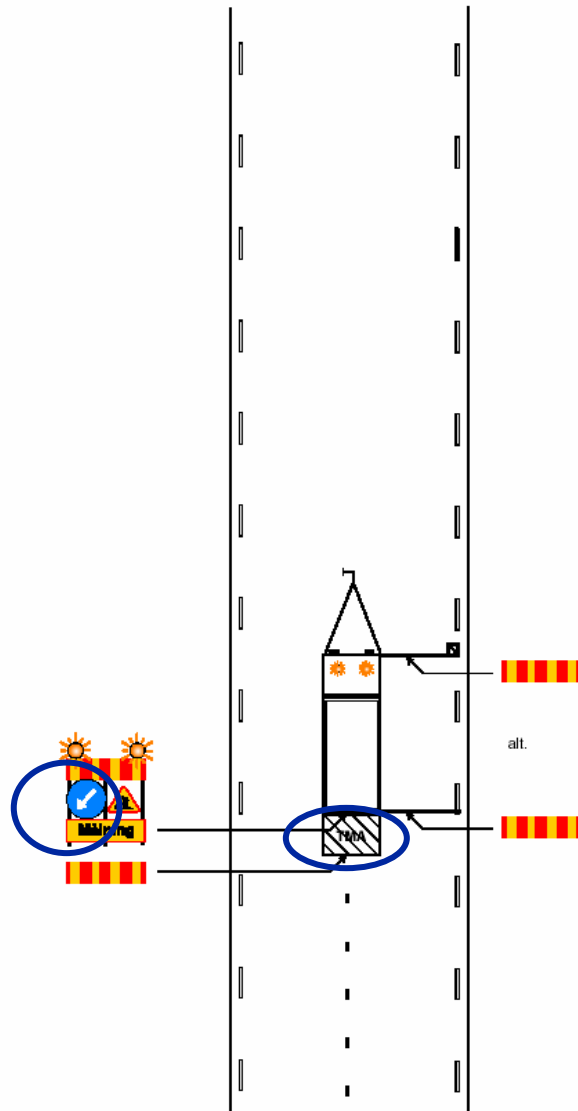


S

Eksempel langsgående – "enkel" (formerking)

Vägmarkering – prickning

Ex. 6:15



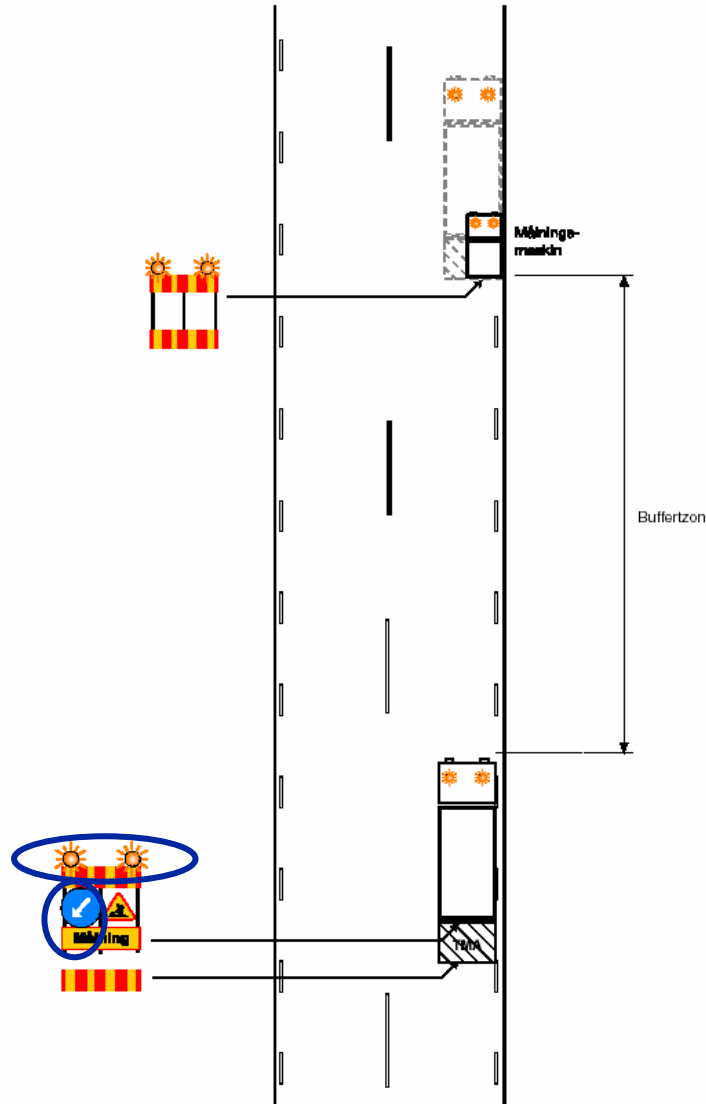
Eksempel - langsgående kant

Tiemarkintätyöt 5C-3
LITTEET

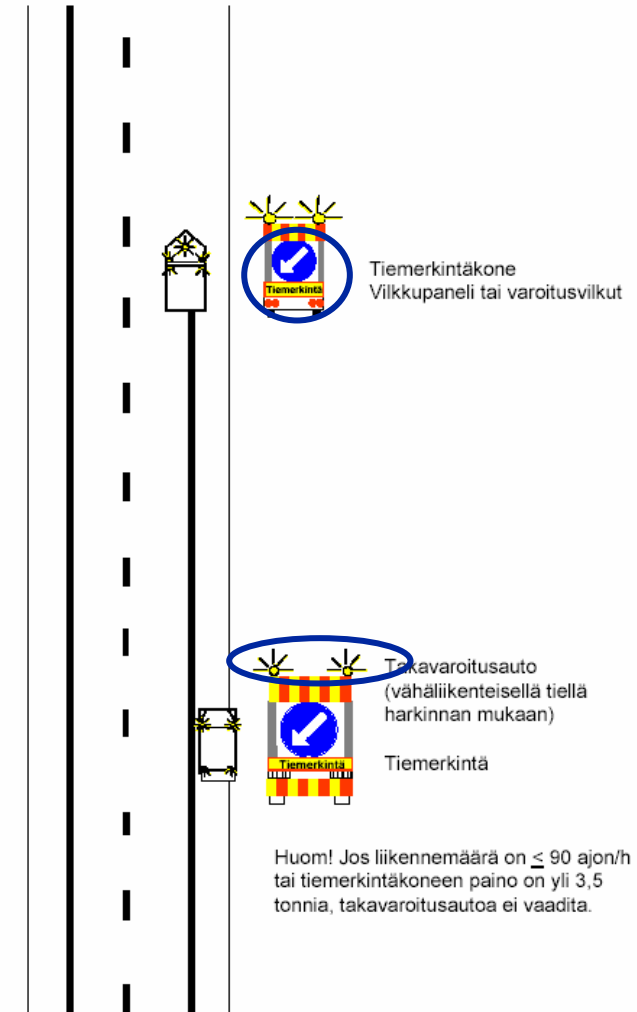
Lite 1

Vägmarkering

Ex. 6:06



Yksiajoratainen tie
-reunaviivan merkintä
-nopeusrajoitus ≤ 80 km/h
-liikennemäärä > 90 ajon/h



Utfordringer

Mange utfordringer mht å få til en enhetlig varsling og sikring

- Bruk av TMA, sikringsprodukter
- Krav til nedsatt hastighet / bevegelige fartsgrenser
- Krav til nattarbeid
- Krav til bruk av politi
- Krav til stenging av veg
- Bruk av arbeidsmann/arbeidsområde skilt
- Bruk av tekst (vegoppmerking, maling etc)
- Opplæring
- Jurister og lover/forskrifter



Problem

- Uaktuelt for enkelte jurister
- Arbeidsmiljøtilsynene i de enkelte land har sine "kjepphester"
- Forskjellig tolkning av internasjonalt regelverk som igjen gir forskjellig betydning av skilt
- Enkelte løsninger vil ikke bli godtatt av alle landene
- Stor nok utfordring å gjøre varslingen enhetlig i de enkelte land...



Vegen videre

Fortsette arbeidet med en mer enhetlig varsling og mer enhetlige rutiner

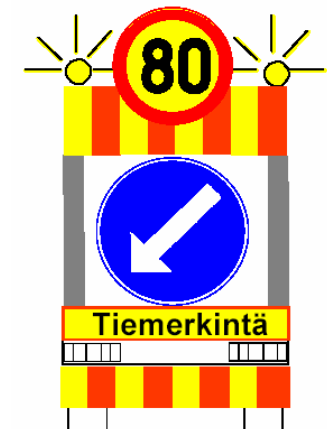
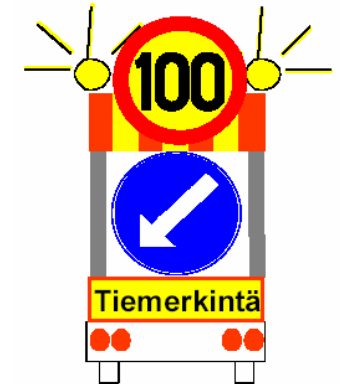
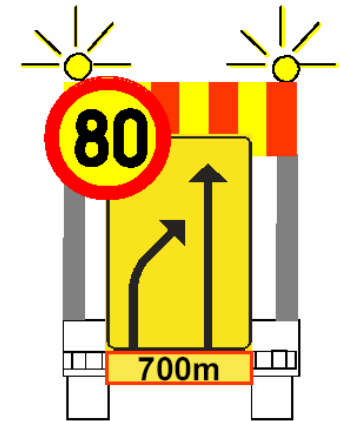
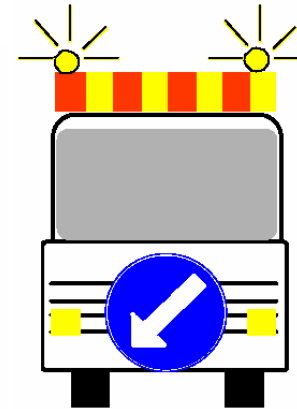
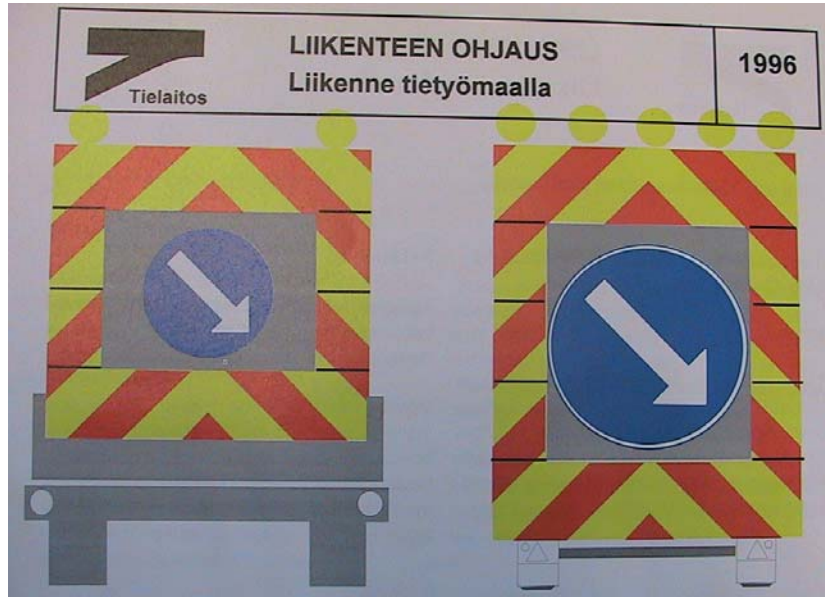
- Det er eksempler på at man lokalt har tillatt f.eks kjøretøy med utenlandsk skilt, å utføre arbeid
- Det er en del av de samme trafikantene som møter arbeidsvarsling i de forskjellige landene
- Fokus på sikkerhet for arbeidere og trafikanter
- Kan ta tid...
- Produkter, enkle skiltfolier som kan tas av og på?

Hvor problematisk er det for trafikantene at skilt har "feil" farge...

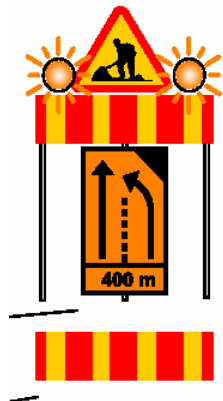
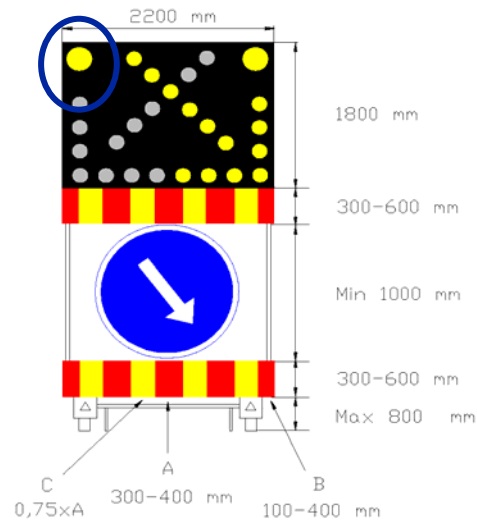




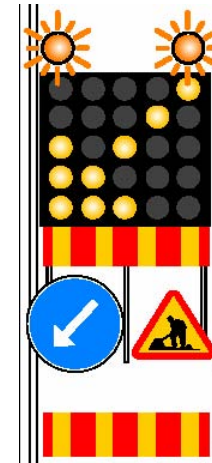
Varsling på bil Finland



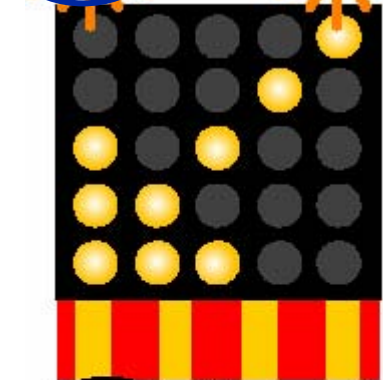
Varsling på bil Sverige



Statens vegvesen



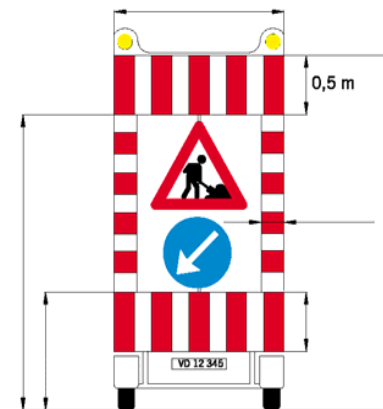
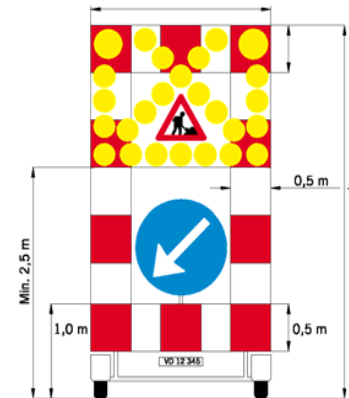
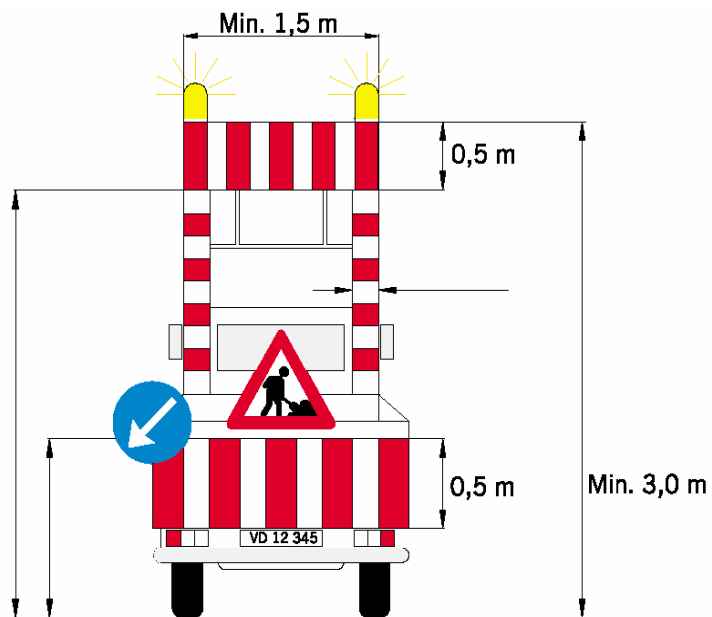
Målning



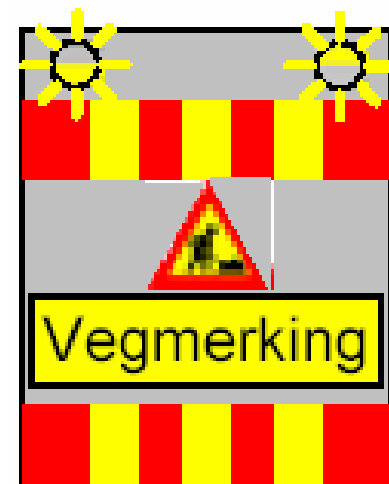
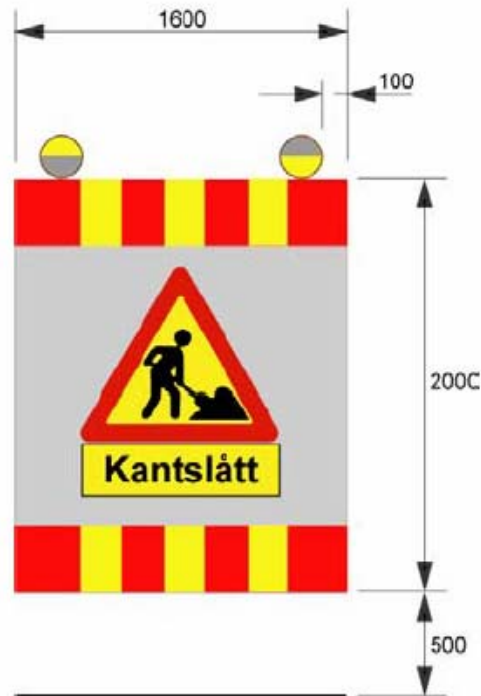
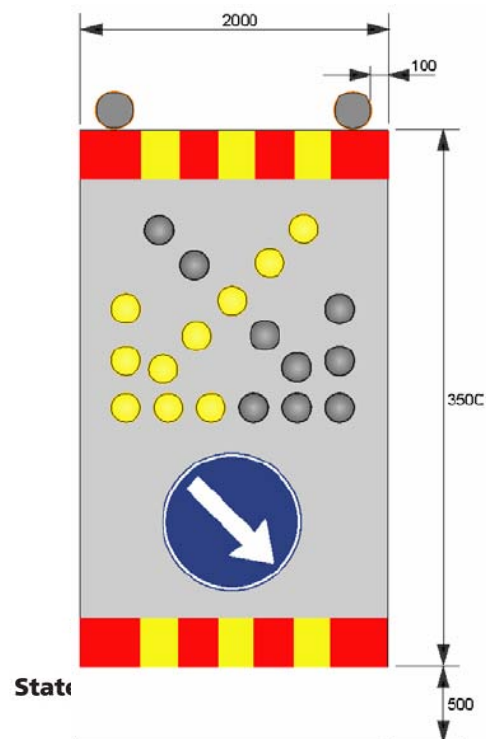
Målning



Varsling på bil Danmark



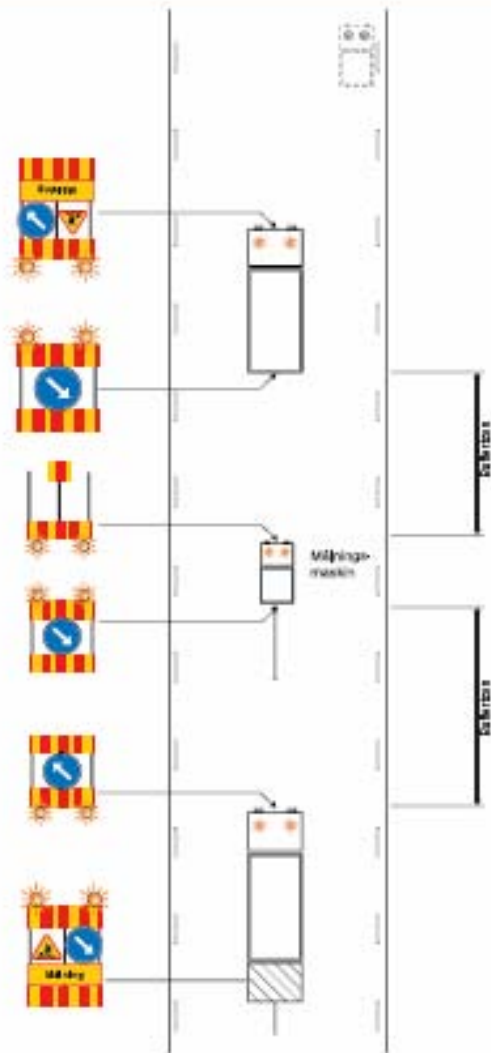
Varsling på bil Norge



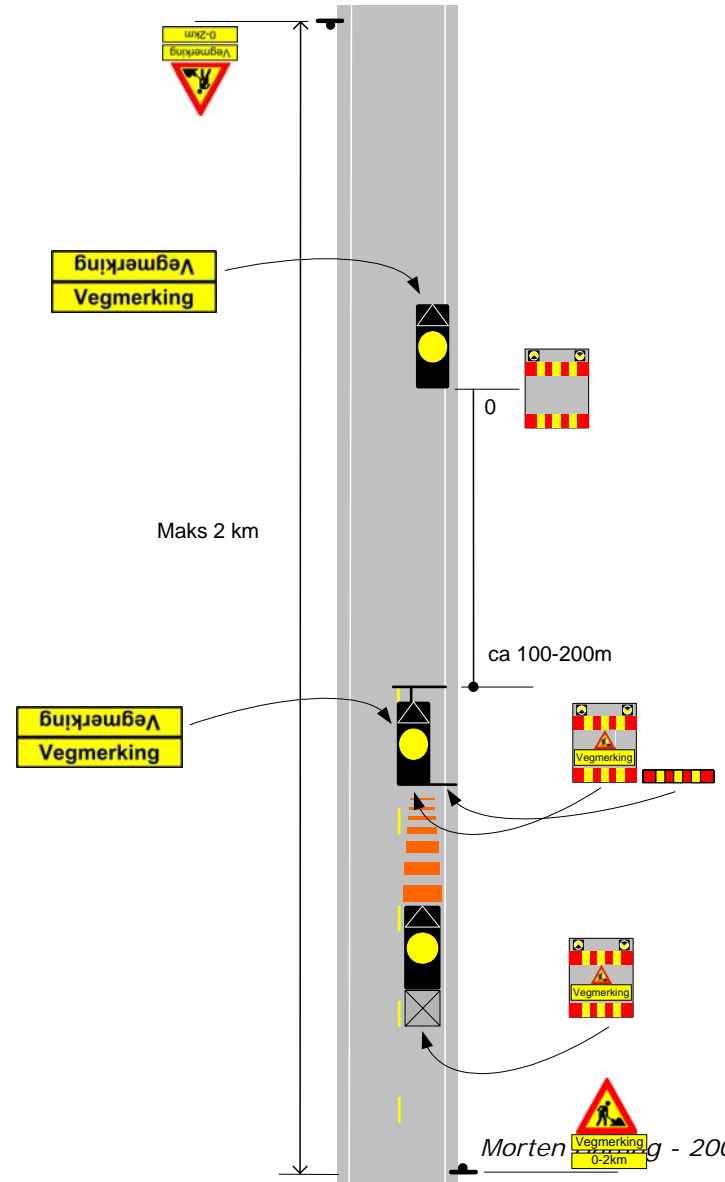
Eksempel

Vegmarkering

Ex. 8:08



Ex. 8:08



S 28

Morten ... - 2005