



Handelshinder i Norden!

Peter Nilsson, EKC
Medlem i SVMF



Svenska Vägmarkeringsföreningen

MÅL: att skapa en Nordisk marknad för vägmarkering?

- En gränsöverskridande Nordisk marknad medför :
 - Ökad konkurrens
 - Ökad möjlighet till effektivisering
 - Ökad möjlighet till utveckling
 - Möjlighet till mer samordnad forskning



Handelshinder som bör överbryggas

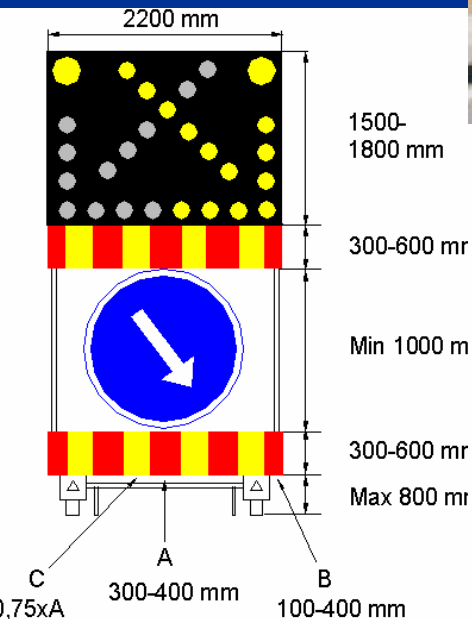
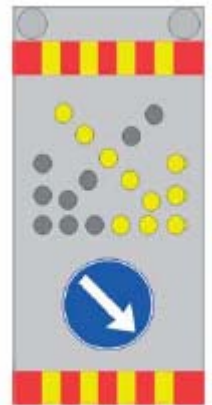
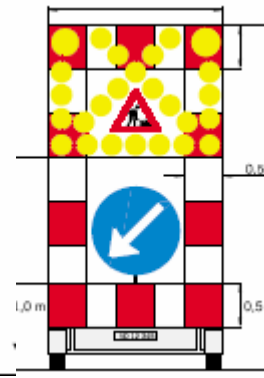
1. Arbete på väg – utmärkning av fordon, krav vid entreprenader, miljö, TS, kontroll
2. Regler för vägmarkering
3. Tull mellan Norge och övriga länder



Arbete på väg

- Fordonsutmärkning
- → **Det som är OK i hemlandet är OK i Norden !**
- Utbildningskrav
- → **Är man godkänd på hemmamarknaden är det OK i Norden !**
- Trafiksäkerhets – och miljökrav
- → **Ställ samma krav !**

Viktigast: Att trafikanterna ser oss ..



Vägmarkering

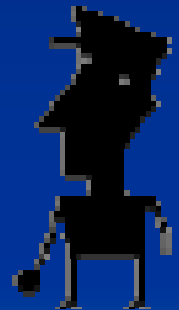
Regler för vägmarkering

- Olika kulörer
- Olika tillämpningar av Wienkonventionen



Tull Norge

- Problem och kostnader med tull till Norge
- Förslag: Vägmyndigheterna tar upp detta i Nordiska rådet och begär att gränsen till Norge ska kunna passeras av väghållningsfordon utan tull.



Mera för att skapa en Nordisk marknad

- Utveckla och samordna metoderna för funktionskontroll och skapa förutsättningar för en sund konkurrens
- Skapa enighet för konsekvenser när funktionskraven inte uppfylls



Tack för mig

pnilsson@ekc.se

+46 70 359 15 55

