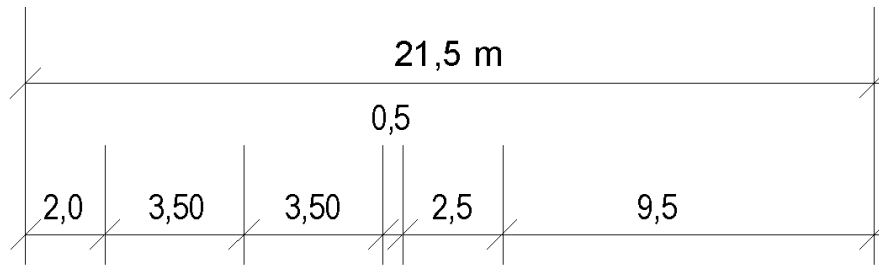


# Nordisk Vejregelgrupp 2008-10

Per Strömgren  
Vägverket VGtdv Borlänge

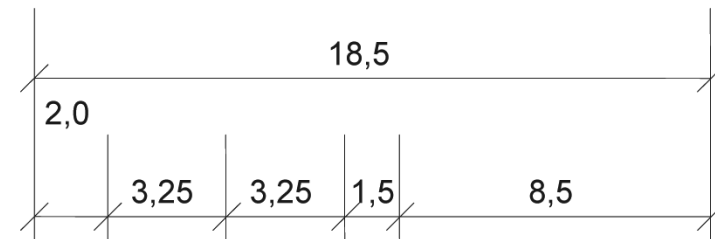
## 5.1 Motorväg

### Motorväg 110 km/tim med normal standard



Vägbana      Mittremsa      Vå

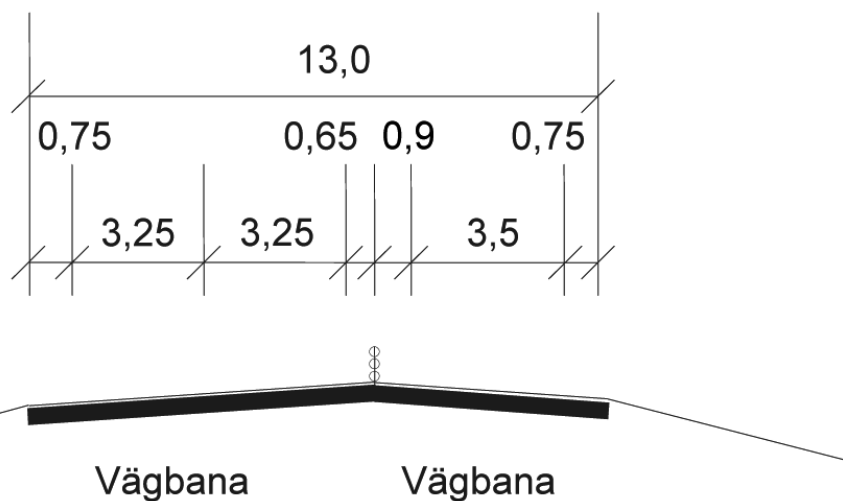
### Motorväg 110 km/tim med låg standard



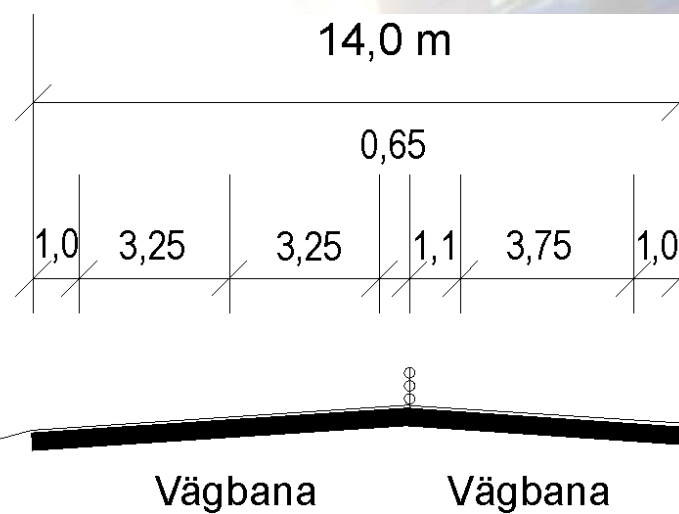
Vägbana      Mittremsa      Vägbana

## 2+1 landsväg

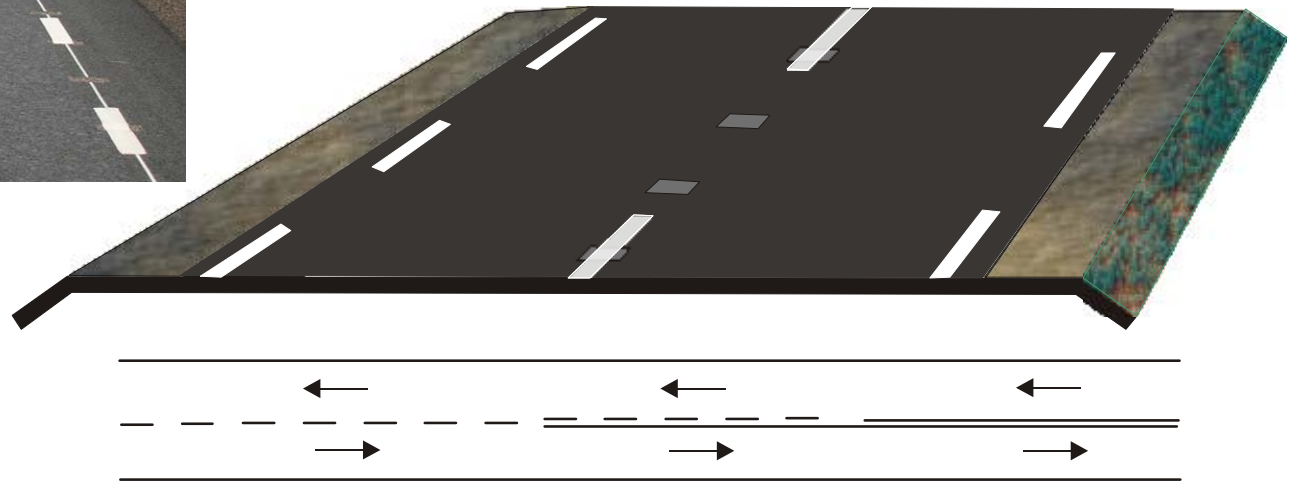
Typsektion befintlig landsväg



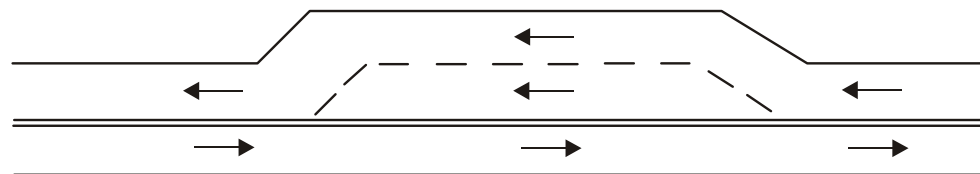
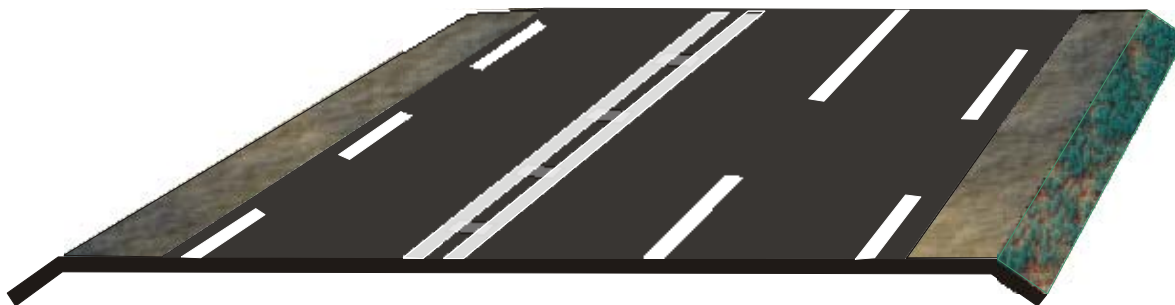
Typsektion ny landsväg



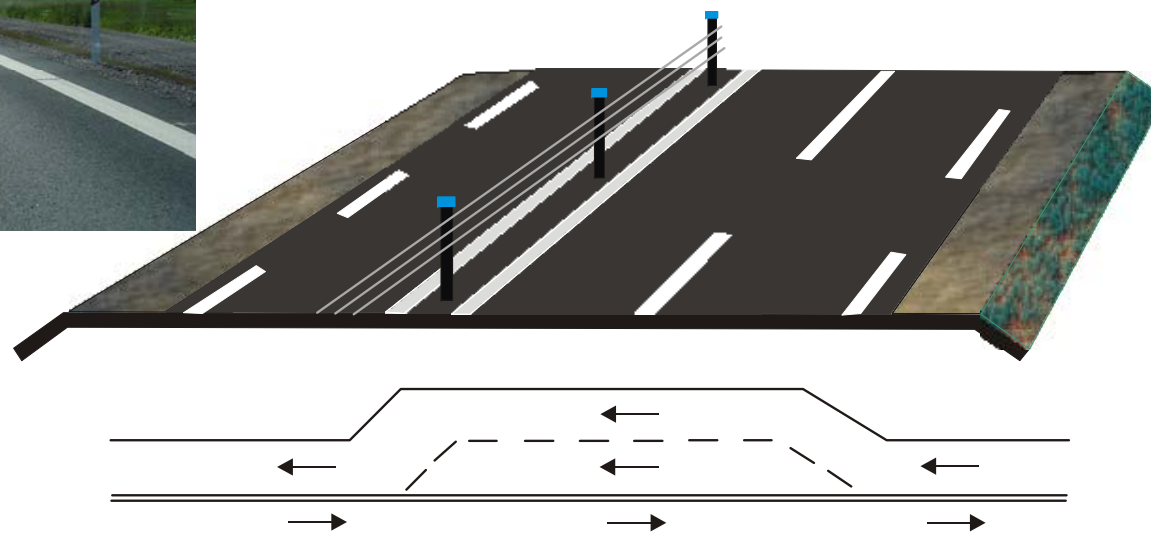
# Räffla i vägmitt

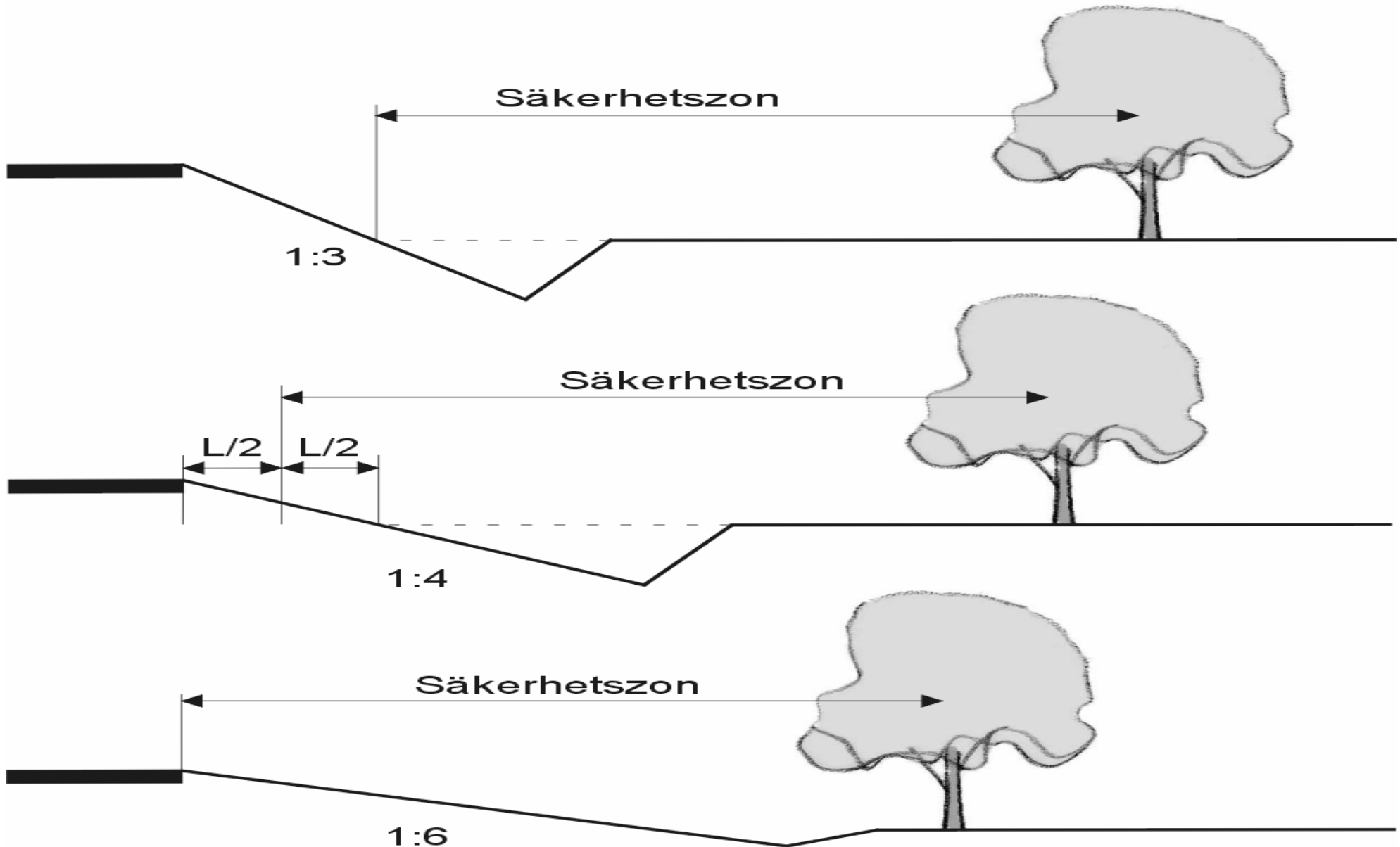


## Räfflad vägmitt med omkörningsfält

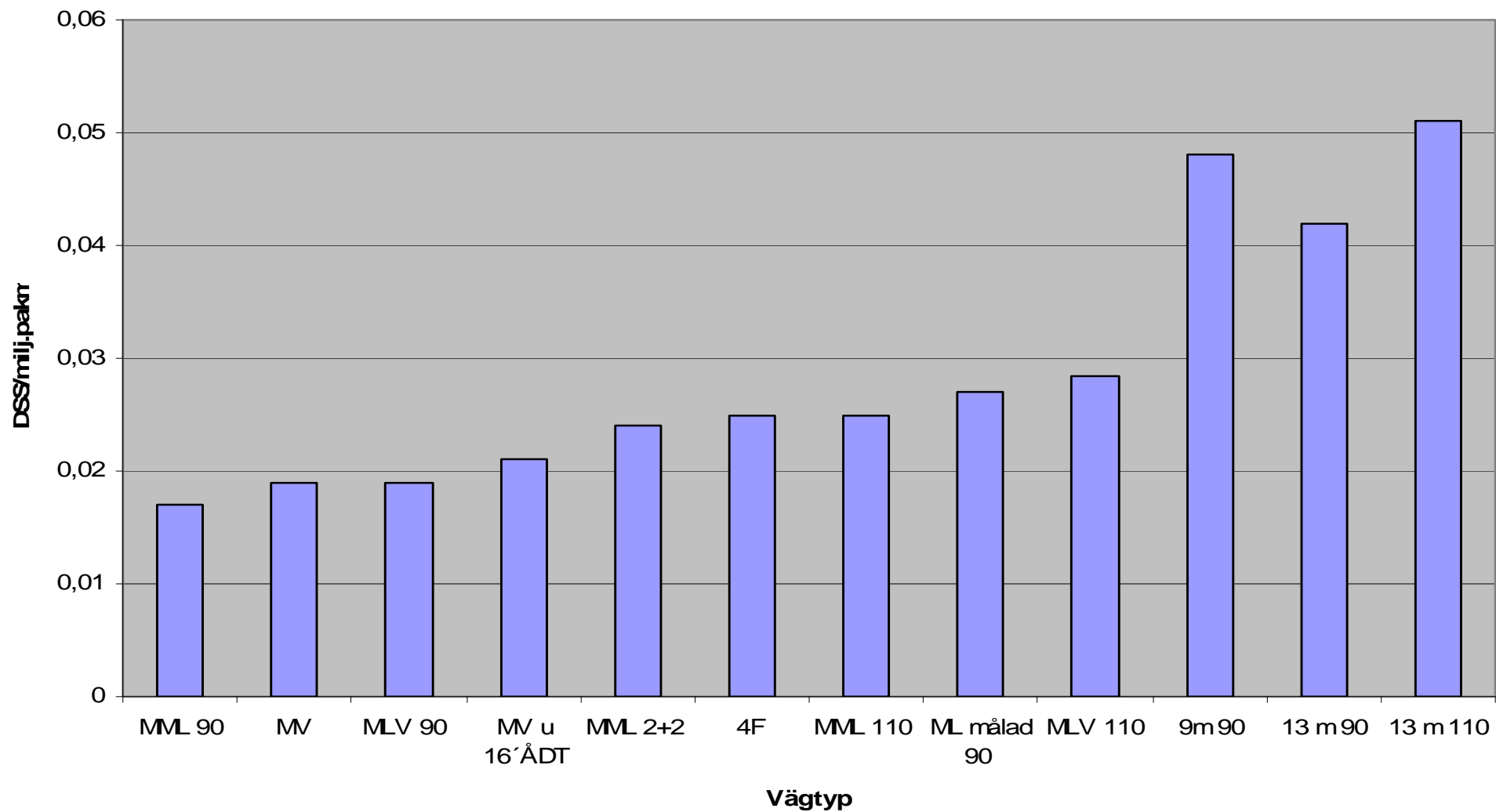


## Räcke med omkörningsfält





## Döds- och svår skaderisk på mötteseparerade vägar





# VGU-Info:n 2008

## - Nr 14 Referensvärden ?

VR (km/h)	ÅDT-dim	Vägtyp	GC-separering i längsled	GC-separering i tvärlid	Omkörnings möjlighet	Korsning				
						Trevägs	Fyrvägs			
80	<1500	Mittlinje				Typ A <100 ådt sekundär	Typ C Qs<25 %			
	>1500	Räfflad mittlinje <sup>1)</sup>								
90	< 1000	Mittlinje				Typ C >100 ådt sekundär	Typ D Qs>25 %			
	1000 – 2000	Räfflad mittlinje <sup>1)</sup>								
	2000 – 4000	Räfflad mittremsa				Utpekat GC-stråk: egen bana	Utpekat GC-stråk: planskilt	>= 10%	Typ C	Typ D
	> 4000	Mötesfri landsväg				Ej utpekat GC-stråk: 0,75 m vägren		>= 20%		
100	< 500	Mittlinje				Typ A <100 ådt sekundär	Typ C Qs<25 %			
	500- 1500	Räfflad mittlinje <sup>1)</sup>								
	4000 – 10 000	Mötesfri landsväg				Utpekat GC-stråk: egen bana	Utpekat GC-stråk: planskilt	>= 20%	Typ C	Typ D
	10 000 – 15 000	Mötesfri landsväg				Ej utpekat GC-stråk: 0,75 m vägren		>= 30%		
	15 000 – 18 000	Mötesfri motortrafikled				Alltid egen bana	Alltid planskilt		Trevägs ruter	Ruter
110	> 18 000	Motorväg 18,5	Alltid egen bana	Alltid planskilt		Trevägs ruter	Ruter			
120	> 18 000	Motorväg 21,5 m <sup>2)</sup>	Alltid egen bana	Alltid planskilt		Trevägs ruter	Ruter			

1) Minst 50 % räfflad väg av totallängden  
2) Max 2000 f/h och riktning, räfflade kantlinjer