

Vejregler publiceret i 2008

- Vejregler for variable vejtavler (høring)
- Håndbog om eftergivelige master
- Eksempler på vejkryds i byer (interaktiv)
- Vejvisning på Cykel-, ride- og vandreruter
- Vejregler for midlertidig vejafmærkning (høring)
- Forslag til velkomststavle(høring)

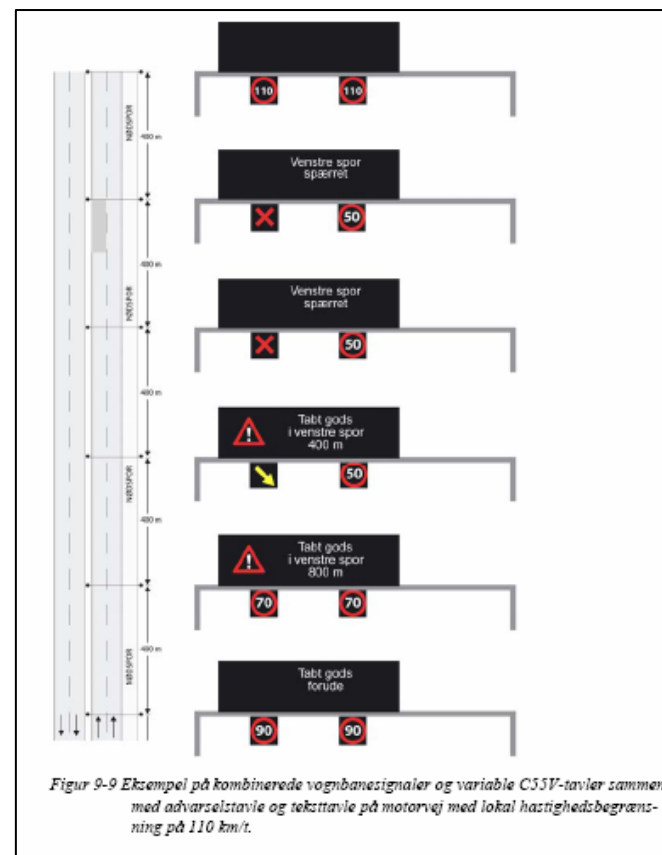
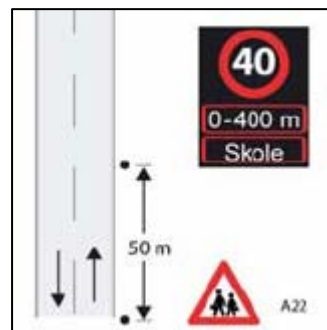
Undervejs...

- 11 hæfter om vejregler for geometrisk udformning af veje i åbent land. (ca. 1300 sider – Bremselængder, tværprofiler og objekthøjder er stadig til diskussion).
- Vejregler for afvanding (Klimatilpasning – dimensionering for stigende regnintensiteter m.m.).
- Håndbog for vejudstyr: Drift og vedligehold

Vejregler, Variable vejtavler (gentagelse fra februar?)

Hæfte 6 til høring:

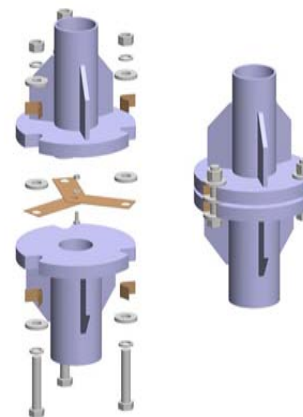
- Trafikantadfærd – hvad stiller den af krav?
- Bindende bestemmelser (normer)
- Hvornår må VT benyttes?
- Hvilke færdselstavler må være variable?
- Principeksemler
- Diverse krav – samt udbudsprocessen



Håndbog for eftergivelige master

Revision:

- Lettere at læse
- Afsnit med ”eksempler”
- Afsnit om økonomi
- Henvisninger til nyeste standarder





Eksempler på vejkryds i byer

- Eksemplerne er opdelt i tre hovedgrupper:
 - kryds mellem trafikveje
 - kryds mellem trafikveje/lokalveje
 - og kryds mellem lokalveje.
- For hvert eksempel er problemstilling, trafikforhold og løsning beskrevet bl.a. via før- og eftertegninger.

Vejkryds - eksempler

2.2.1 Overkørsel med cykelsti ført igennem
 Eksisterende forhold
 Femøvej er en nord-sydgående trafikvej gennem et ældre parcelhusområde. Der er facader og udkørsler langs hele vejen. Vejen er ikke busbetjent.
 Femøvej er lige og bred. Kørebaredden er 10 m og der er fortove i begge retninger med en bredde på 2,5 m, hvilket medførte høje hastigheder på vejen.

Drejervej er en lokalvej, som før ombygningen var tilsluttet Femøvej i niveau med kantsten sat i cirkelbue og afmærket med vigelinser.



Problemstilling **Trafikforhold** **Løsning**

Tip!
Eksempelsamling - vejkryds:

- Trafikvej/trafikvej**
 - 1.1 Signalregulerede vejkryds
 - 1.2 Prioritære, ikke-signalregulerede T-kryds
 - 1.3 Rundkørsler
- Trafikvej/lokalvej**
 - 2.1 Signalregulerede vejkryds
 - 2.2 Sidevejtilløbninger med sverksler
 - 2.3 Rundkørsler
- Lokalvej/lokalvej**
 - 3.1 Prioritære, ikke-signalregulerede T-kryds

Vejkryds - eksempler

2.2.1 Overkørsel med cykelsti ført igennem
 Cykelsti og fortove på Femøvej blev etableret i en bredde på henholdsvis 2,5 m og 1,75 m og adskilt med en række charcolsten i niveau.

Delvis overkørslen blev lavet i en længde på 14 m med en bredde svarende til fortove og cykelsti. Måske med, den blev hævet ca. 10 cm over kørebaredden. Ramper på 0,22 m og 0,50 m førte op til henholdsvis cykelsti og fortove. Ramperne skæres overkørslen og Femøvej blev udført ud fra en afvigning af cykelstiens og skiltene fortover. Kantstenen blev sænket 10 cm, og rampen blev delt og beliggende på begge sider af kantstene.

Der blev desuden etableret en rampe over for Drejervej, som også er udført som en delt rampe, men mindre stig, så det den ikke skulle være nogen betydelig hindring for biler. Ramper blev udført i en bredde på 0,7 m.

Overkørslen blev sat i betondeklægningsbeton i fortovene forlængelse blev der valgt typen sten, der danner kontrast til de omkringliggende asfalterede arealer.

I cykelstiens forlængelse benyttede man røde betondeklægningsbeton. Endvidere lavede man en trapezoidens udførelse af overkørslen på tværs af fortovet.

Kommissionen anbefalede tydeligt at angive overfor cyklisterne, at de har passeret en sidegatedåbning, og der var en anden overkørsel ved passage.

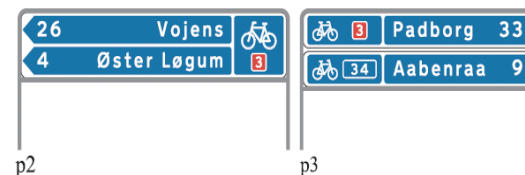
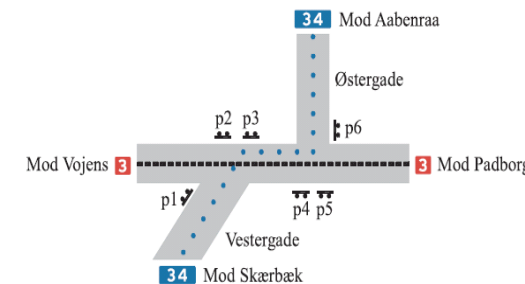
Problemstilling **Trafikforhold** **Løsning**

Tip!
Eksempelsamling - vejkryds:

- Trafikvej/trafikvej**
 - 1.1 Signalregulerede vejkryds
 - 1.2 Prioritære, ikke-signalregulerede T-kryds
 - 1.3 Rundkørsler
- Trafikvej/lokalvej**
 - 2.1 Signalregulerede vejkryds
 - 2.2 Sidevejtilløbninger med overkørsler
 - 2.3 Rundkørsler
- Lokalvej/lokalvej**
 - 3.1 Prioritære, ikke-signalregulerede T-kryds

Vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter

- Rideruter medtaget
- Nationale cykelruter (udfordring efter kommunalreformen)
- Mere klar terminologi om ruter og turforslag
- Tavledesign er forbedret



Vejregler for midlertidig afmærkning

- Hvordan tingene skal udføres i marken
- nye midlertidige færdselstavler:
 - A 16,1 Ny rundkørsel
 - A 19,1 Nyt lyssignal
 - A 20,1 Midlertidig kø
 - A 36,1 Midlertidigt bump
 - A 99,1 Anden midlertidig fare
 - A 99,2 Uheldskryds
 - A 99,3 Uheldsstrækning
 - A 99,4 Ændret vigepligt
 - A 99,5 Nye signaltider



Vejvisning tavletyper - velkomstskilte

- H 48, Velkomsttavle
- forbygge opsætning af distraherende vejtavler ved kommunegrænser
- variable budskaber skal begrænses

