

Störande ljus vid vägarbeten om natten

Ett nordiskt projekt
på uppdrag av NORDFOU
2005 - 2008

Parter i projektet

- ❑ Sverige: Vägverket (projektansvarig), VTI (projektledare)
- ❑ Danmark: Vegdirektoratet, Delta
- ❑ Norge: Vejdirektoratet, SINTEF
- ❑ Finland: Vägförvaltningen, LiCon-AT

Bakgrund

Vägarbeten innebär inskränkning av det tillgängliga utrymmet för trafikanten, dvs. en **begränsning av framkomligheten**.

För att undvika störningar i tät trafik genomförs därför vägarbeten i allt högre utsträckning under de **lågtrafikerade timmarna nattetid**.

Detta ställer andra **krav på den visuella ledningen** för passerande trafikanter. I mörker tillkommer också **problem med bländning** från mötande trafik, arbetsfordon och arbetsplatsbelysning.

Vilket förarbete ger god säkerhet och framkomlighet?

- ❑ Gör föraren uppmärksam på vägarbetet i god tid
- ❑ "Lagom" retardation fram till vägarbetet
 - ❑ En viss osäkerhet om hur/var man ska köra kan vara fördelaktig
- ❑ Tydlig visuell ledning vid passage av vägarbetsområdet, exempelvis med:
 - ❑ Sidomarkeringsskärmar
 - ❑ Rinnande blinkljus
 - ❑ Tillfälliga vägmarkeringar
- ❑ Viktigt att föraren inte blir bländad på väg mot och förbi vägarbetsområdet

Syfte

- Förbättrade förhållanden vid vägarbeten om natten
 - Ökad säkerhet för trafikanter som ska passera vägarbetsplatsen genom tydligare utmärkning och mindre bländning
 - Förbättringar för vägarbetarna
 - Ökad säkerhet (minskad risk för påkörning)
 - Bättre/effektivare arbetsplatsbelysning
- Kartläggning av problemet med störande ljus vid vägarbeten om natten – enskilda "element" samt kombinationer av dessa
- Underlag för förslag till förändringar i gällande regelverk
 - Rekommendationer gällande gula blinksignaler
 - Rekommendationer gällande arbetsplatsbelysning
 - Rekommendationer gällande övrig utmärkning

Problemet "störande ljus"

- ❑ Bländning:
 - ❑ Mötande fordon
 - ❑ För hög ljusstyrka på gula blinklyktor
 - ❑ Arbetsplatsbelysning + strålkastare på arbetsfordon
 - ❑ Spegling i våt vägbana
- ❑ Otydlig/förvirrande utmärkning
 - ❑ "Samverkande" gula blinklyktor
 - ❑ Spegling i våt vägbana
 - ❑ Utmärkning döljs av blinklyktor och/eller spegling

Presentation av delstudier och rekommendationer

- » Gula blinklyktor Kai Sörensen
- » Arbetsplatsbelysning Antti Tiensuu
- » Bländning från väg-
arbetsplatsen Arve Augdal
- » Speglande reflexion Kai Sörensen

- » Paneldebatt
- » Demonstration av utrustning

1. Værløse flygfält (våren 2006)
 - Expertpanelbedömning
 - Alternativ för "rinnande ljus"
 - Arbetsplatsbelysning
2. 2+1-väg - Linköping (hösten 2006)
 - Försökspersoner. Intervjuer + körförlopp (hastighet och sidoläge)
 - Ordinarie trafik. Körförlopp.
3. Motorväg – E6 Varberg (våren 2007)
 - Expertpanelbedömning
 - Flera komponenter som inverkar på synintrycket, bländningen och/eller den visuella ledningen (sidomarkeringsskärmar, vägmarkering, rinnande ljus, ljuspilar, VMS-skylt, mm)