

Afmærkning af Sporreduktion og Hastighedsnedsættelse ved vejarbejde

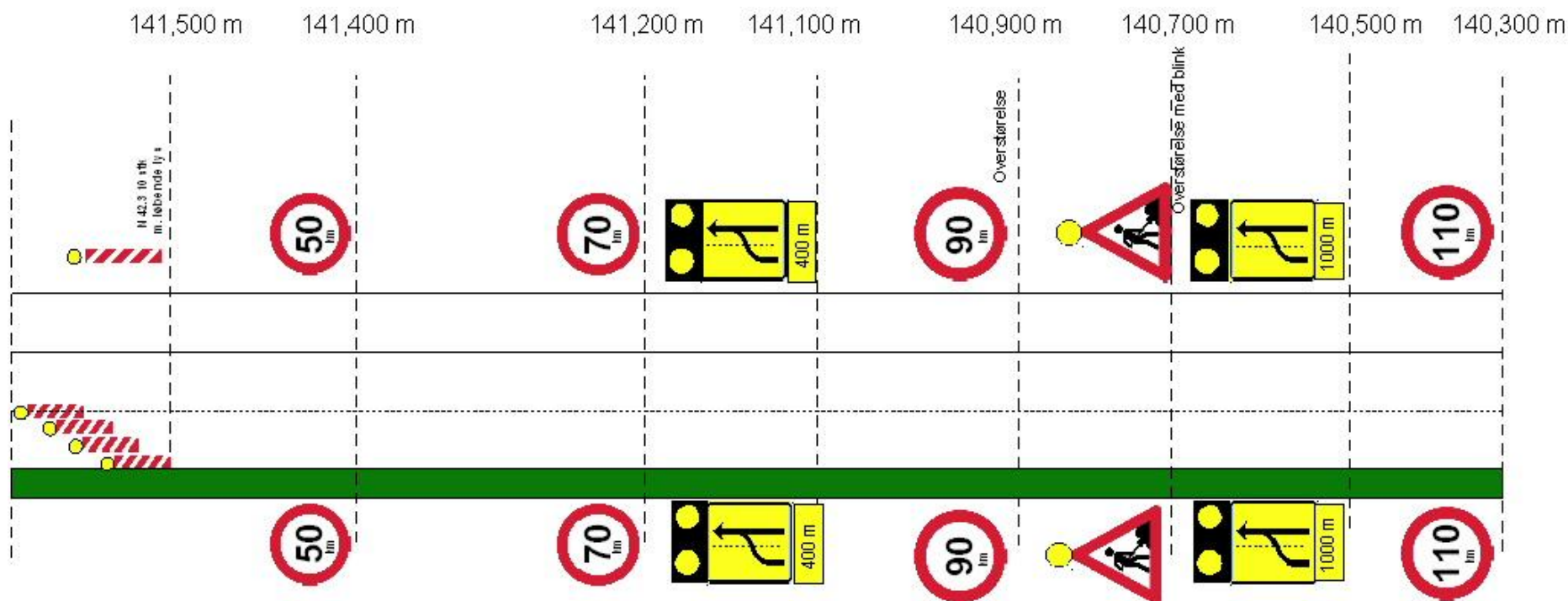
Adfærdsundersøgelse

Præsenteret af

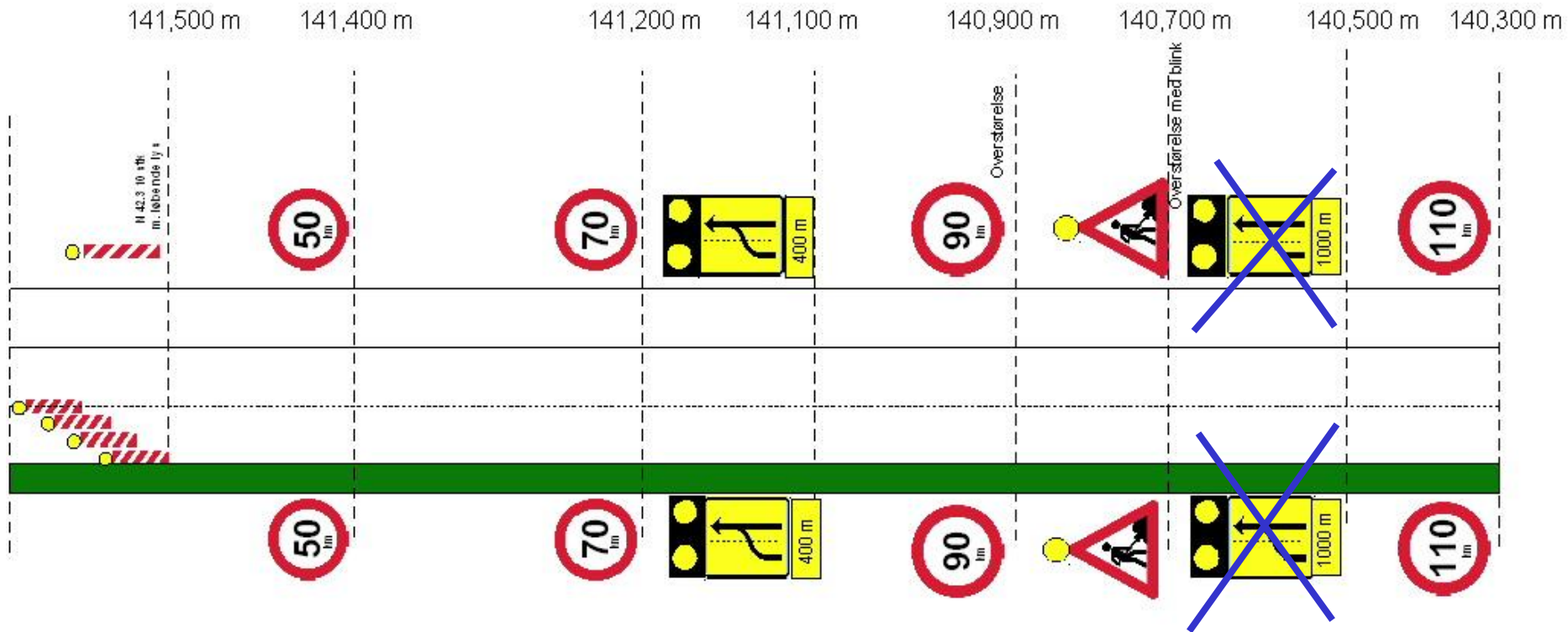
Lene Herrstedt
Trafitec

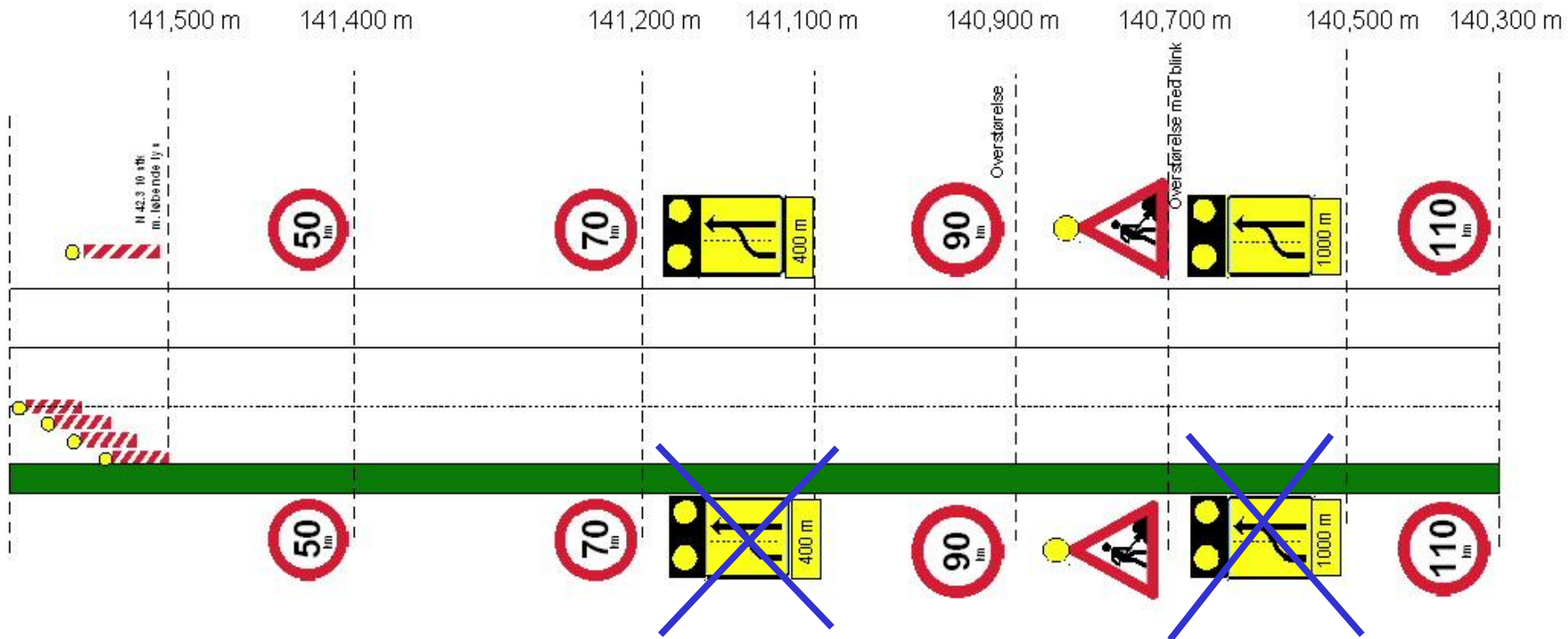


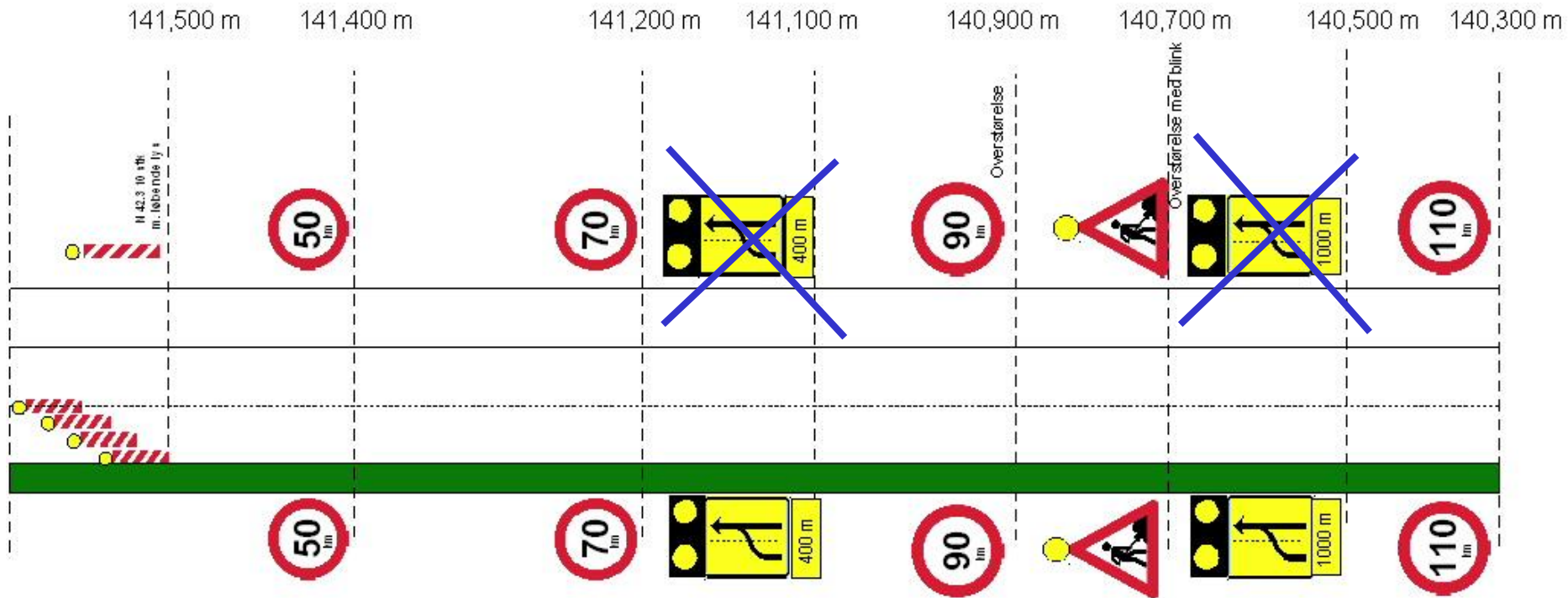
Opstilling 1 = referenceopstilling



Opstilling 2







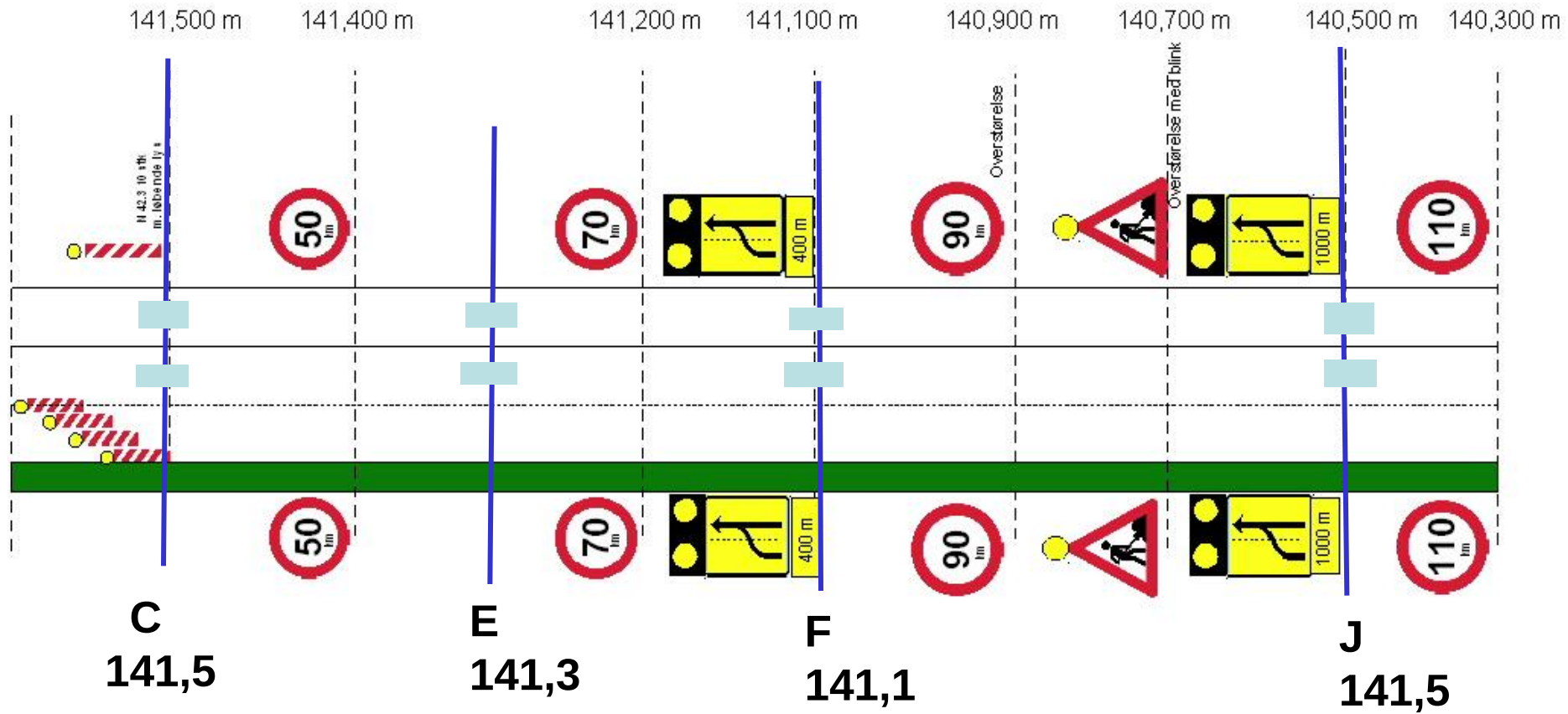












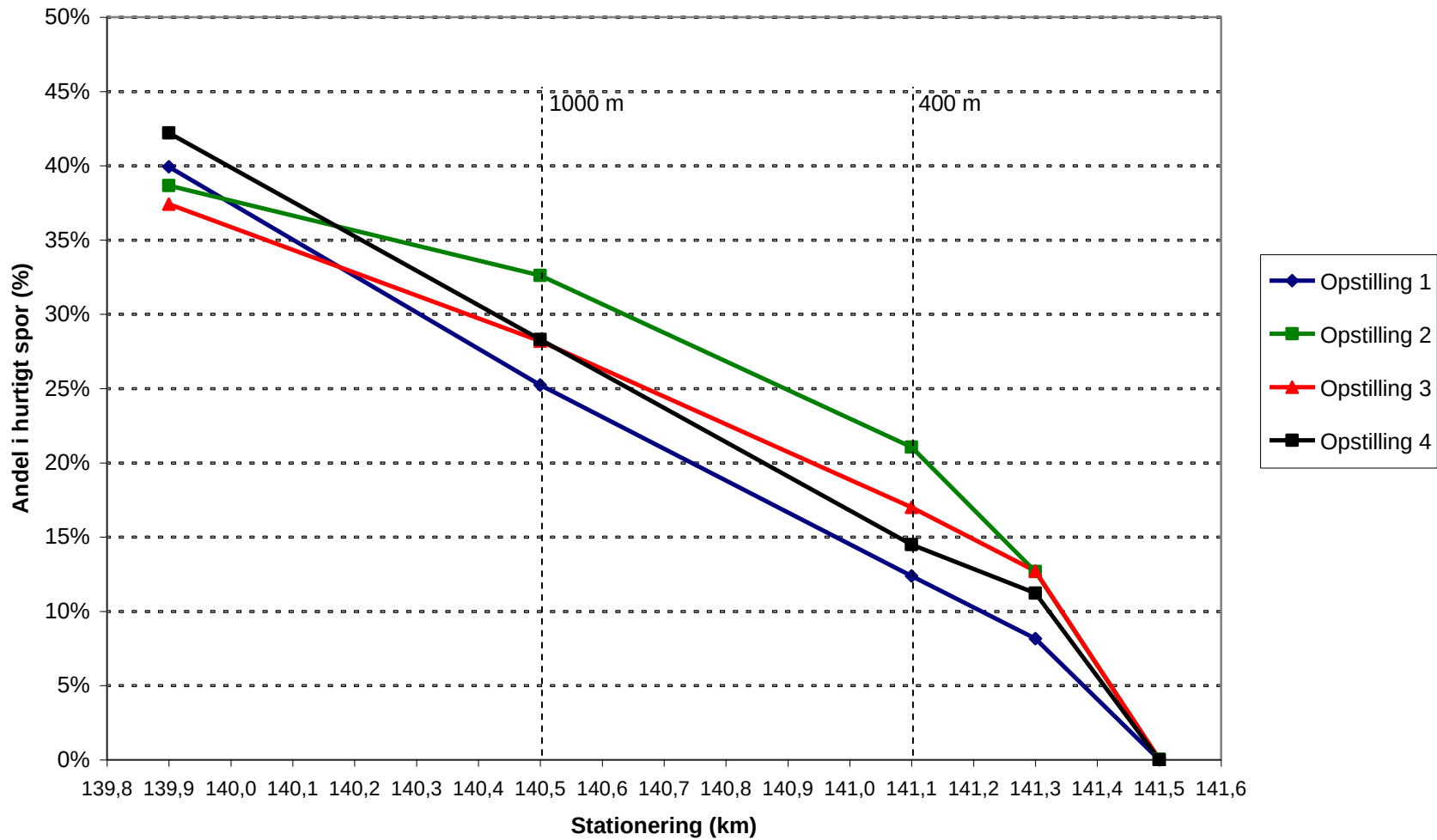
K 139,9 >>>



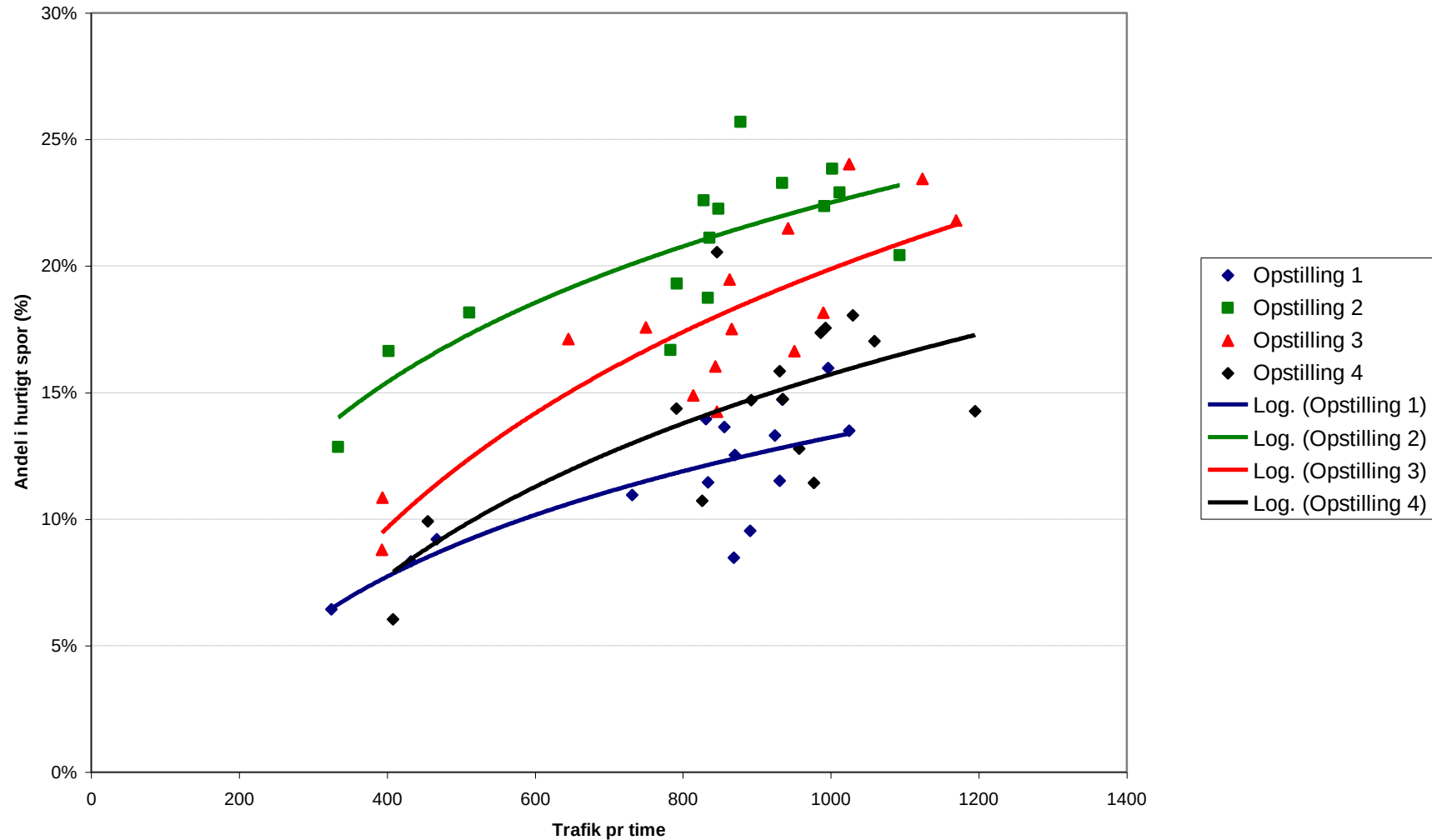
Samspilsadfærden ved vognbaneskift:

- **Konflikt fri**
- **Trængt – tæt på foran/bagvedkørende**
- **Opbremsning/stop ved flaskehals**
- **Konfliktende adfærd - undvigemanøvre**

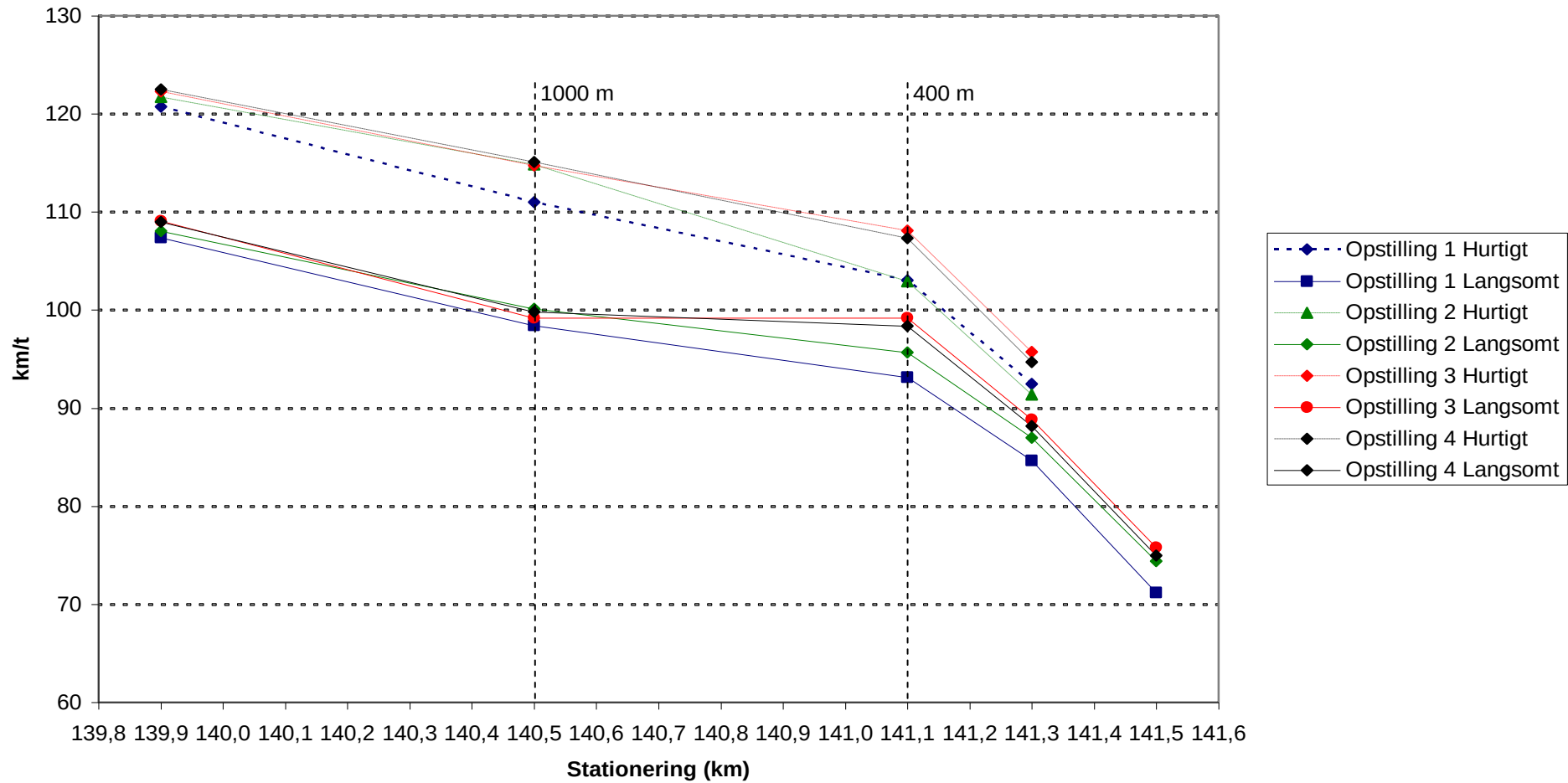
Andel køretøjer i hurtigt spor Opstilling 1-4. Kun kl. 9-13



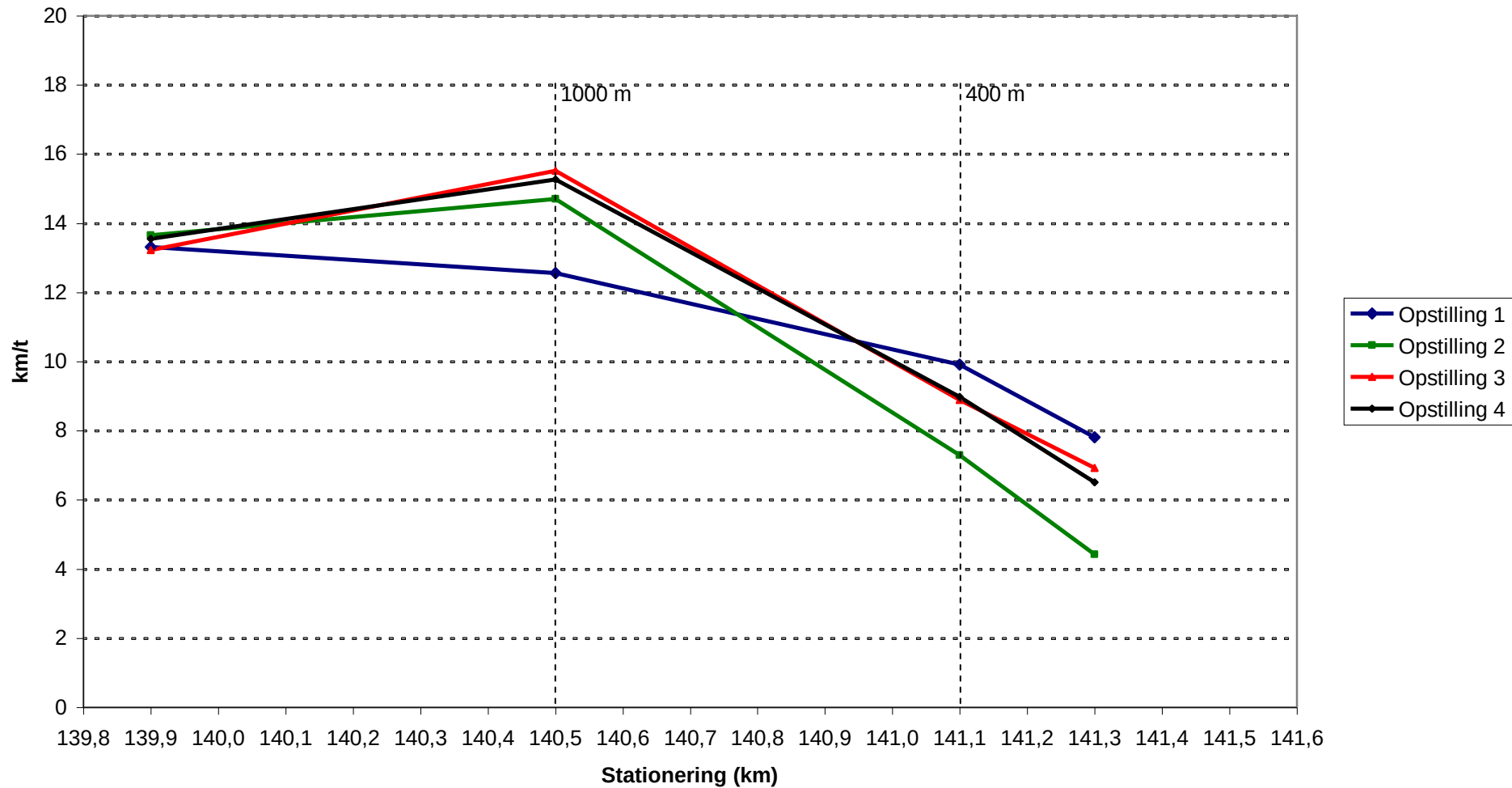
Andel i hurtigt spor - snit F Kun kl. 7-22



Gennemsnitshastighed i langsomt/hurtigt spor Opstilling 1-4. Kun kl. 9-13



Forskel i middelhastighed mellem hurtigt og langsomt spor Opstilling 1-4. Kun kl. 9-13

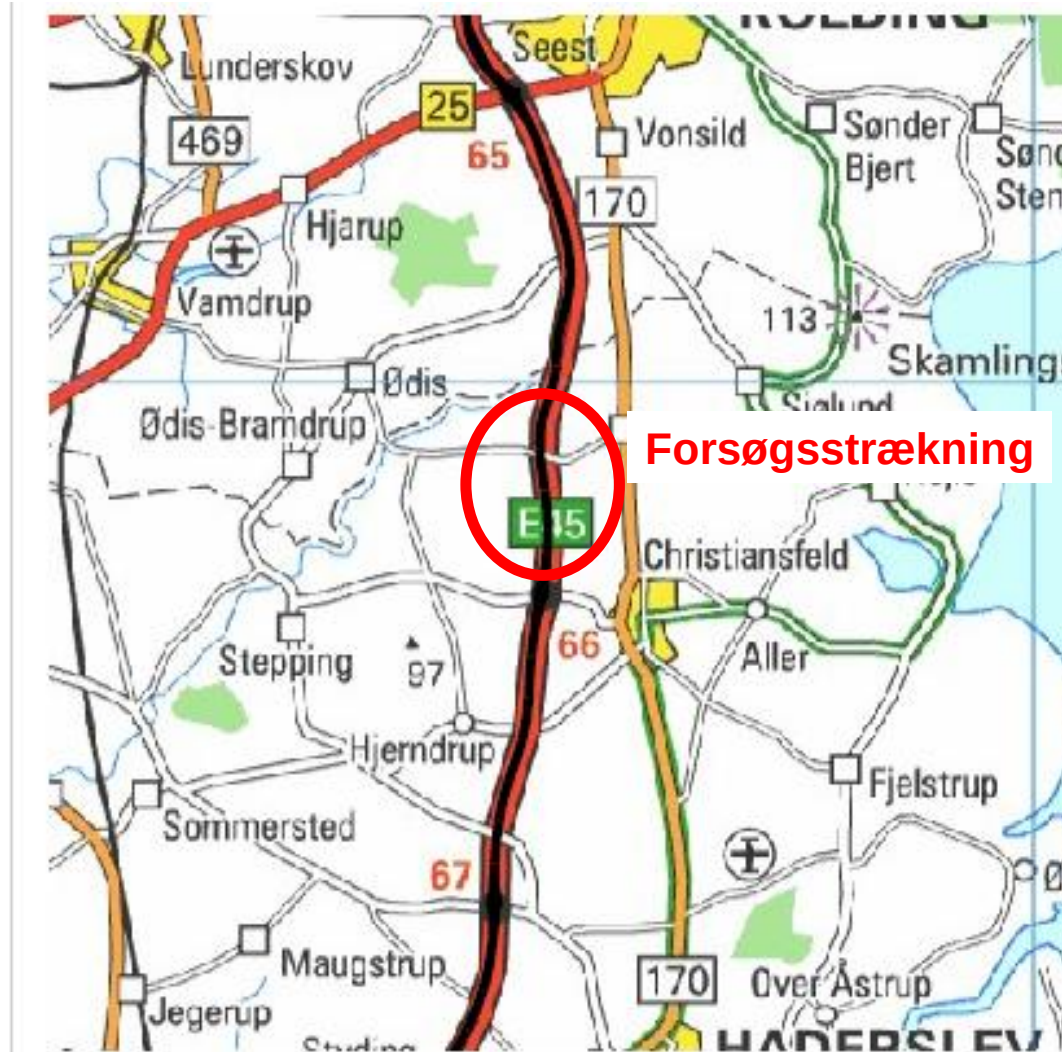


Op- Stil- ling nr.	Adfærdskategori for vognbaneskit									
	Konfliktfri		Trængt		Holde stille		Konflikt		Total	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
1	255	75	68	20	13	4	5	1	341	100
2	524	90	46	8	6	1	4	1	580	100
3	264	72	86	23	15	4	4	1	369	100
4	341	75	102	22	12	3	0	0	455	100

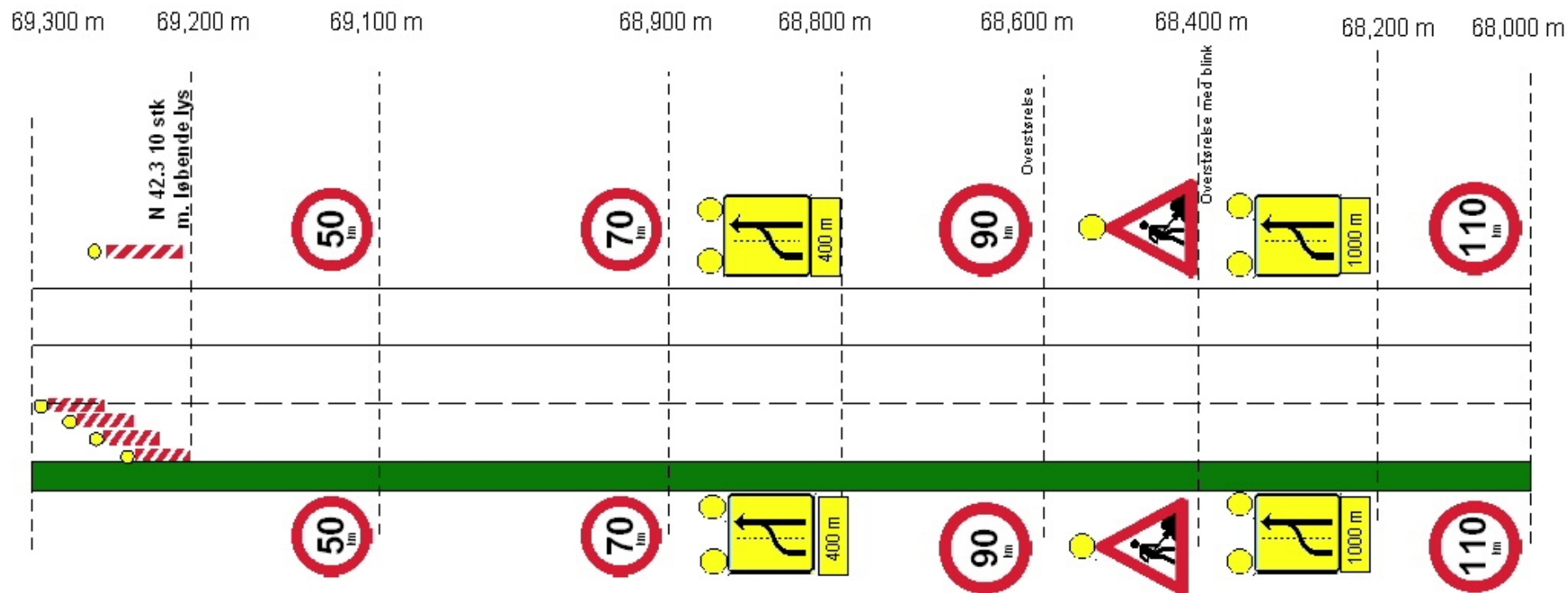
- 11 % af vognbaneskift er sene overhalinger
- Over $\frac{1}{4}$ af disse medfører "konflikt, trængt, stop"
- 15 % af alle "problem" -situationer med "konflikt, trængt eller stop" ved vognbaneskift er knyttet til sene overhalinger
- For alle 3 forhold er andelen lavest for Opstilling 2

Ændret afmærkning med færre E16 tavler

- ***Bedre udnyttelse af kapaciteten***
- ***Mere gnidningsfri afvikling af trafikken***
- ***Reduktion af driftsudgifterne***

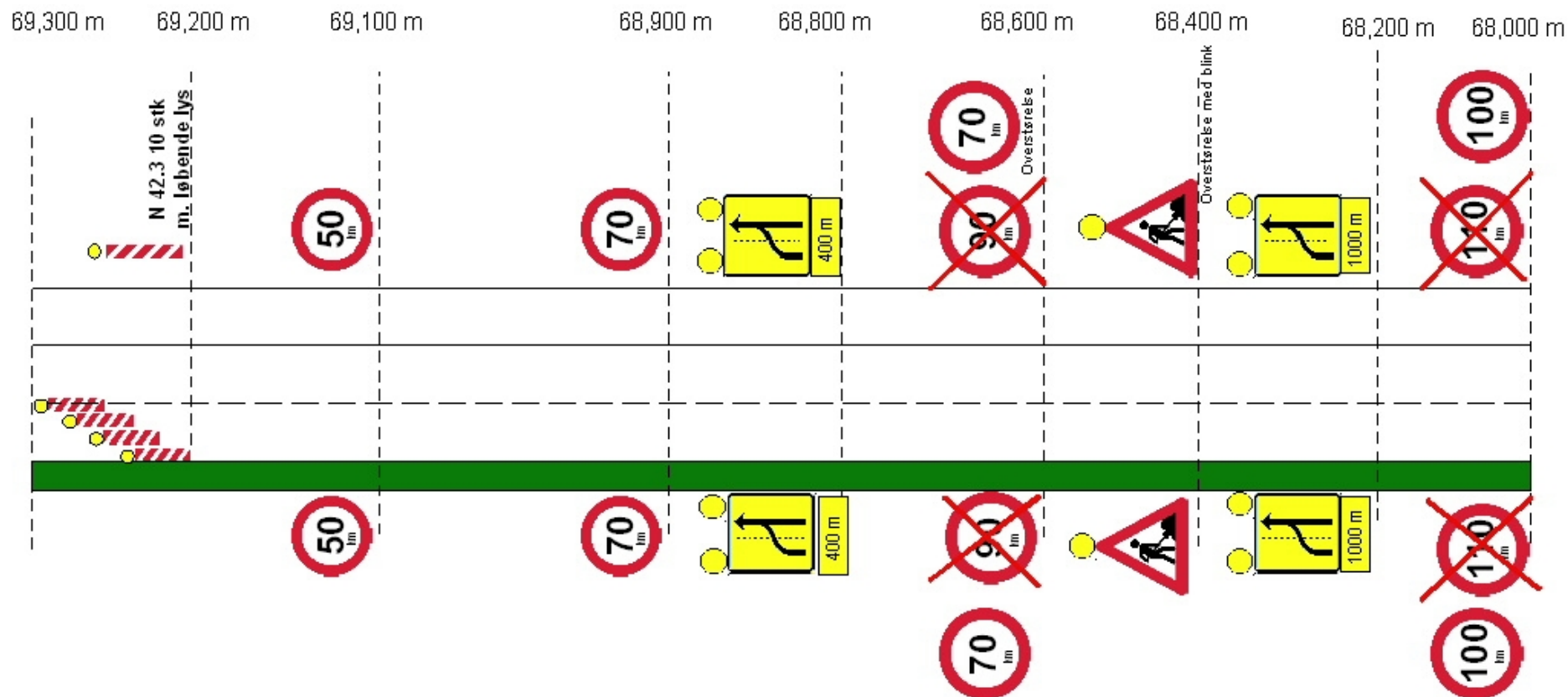


Nedskiltning af hastighed med trin på 20 km/t



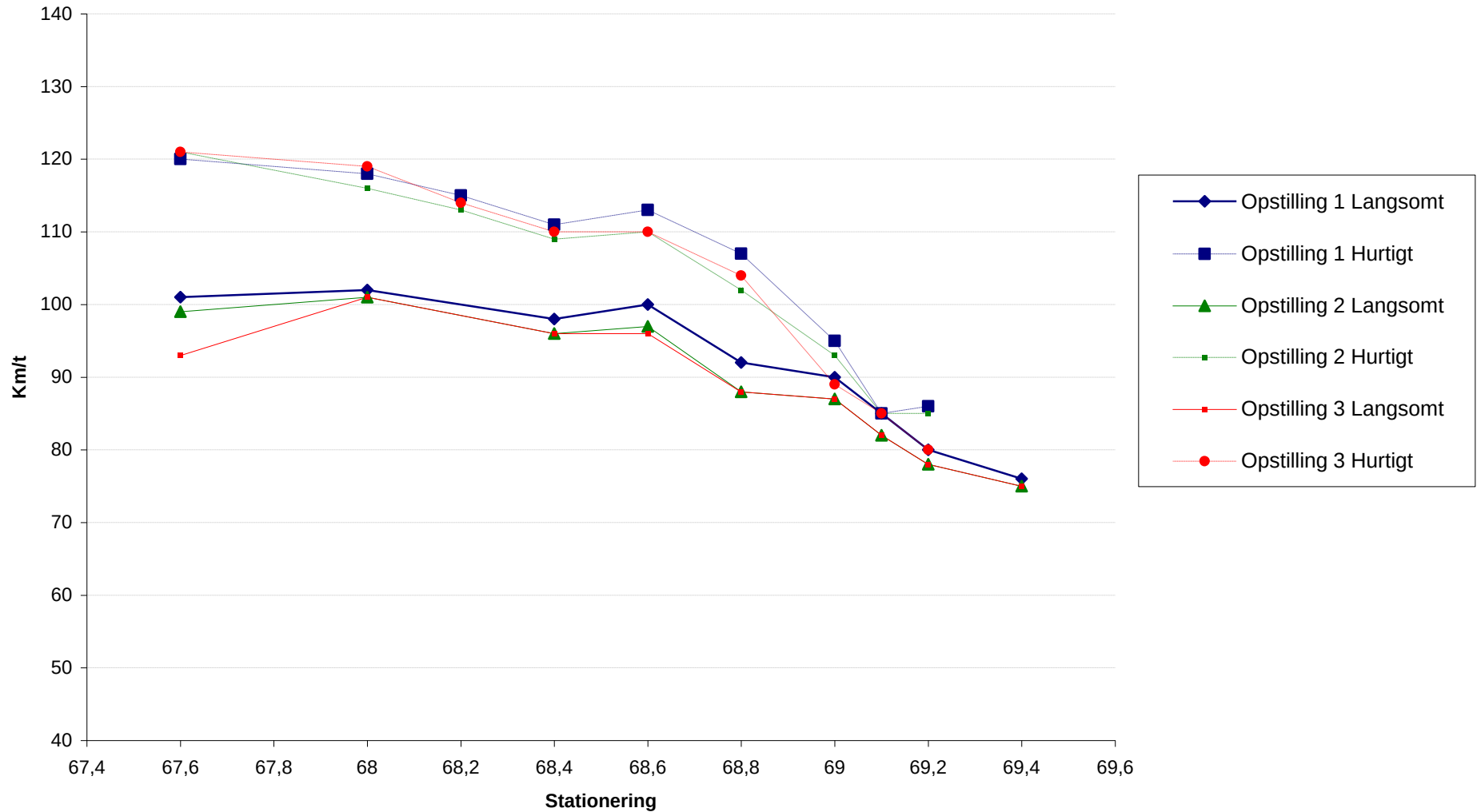
Opstilling nr. 1

Nedskiltning af hastighed med trin på 30 km/t



Opstilling nr. 2

Opstilling 1 - 3 Gennemsnitshastighed



Tak for opmærksomheden

Lene Herrstedt

[WWW. Trafitec.dk](http://WWW.Trafitec.dk)