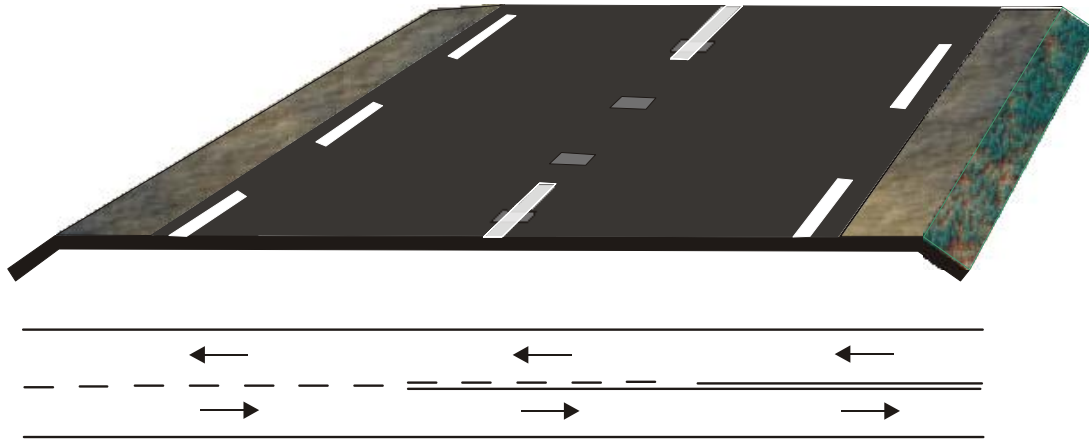


Vägmarkering i Sverige

- Vägar med räfflor (Per Strömgren)
- Reversibla körfält
- Spärrområden (VTI)
- 2-1 vägar
- VMF-projektet
- CEN arbete











Vägverket

”Bymiljö” - väg Bonäs Dalarna



ca 4 km bymiljö med husknutarna in på vägen

5,5 – 6 m brett och drygt 1000 f/d

Ide .. danskt 1-1 ... med ett körfält ...

Ca 4 timglashållplatser

Harmonisering av regelverk och handböcker med anledning av bland annat ny Vägmärkesförordning (VMF)



Bakgrund

- VMF-föreskrifter är inte uppdaterade sedan 80-talet
- Ny VMF med mindre detaljstyrning kommer 2007 ?
- Regler om vägmärken och trafik (RVT) är inte uppdaterade sedan 80-talet
- I Vägar och gators utformning (VGU) har delarna Vägmarkering, Signaler och Vägmärken uppdaterats
- Floran av olika regelverk, styrande dokument och rekommendationer har lett till att innehållet delvis överlappar och motsäger varandra
- Nya krav på kundorientering, helhetsyn och effektivitet, i t ex Genomlysning av drift och underhåll (GAD)

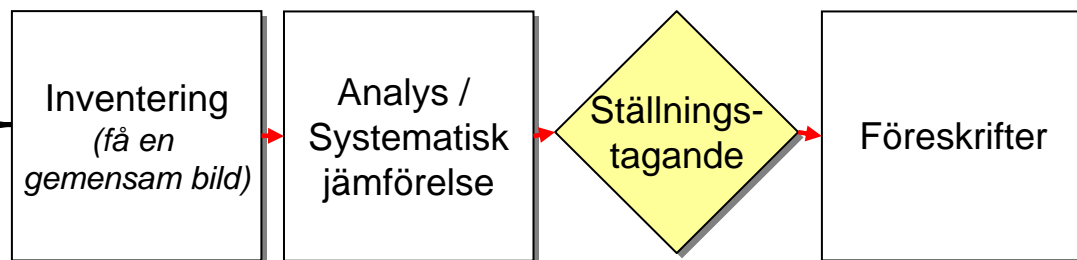
1 kap. 3 § Portalparagraf i ny VMF

”Vägmärken och andra anordningar skall tillsammans med väg- och gatuutformningen och dess anpassning till väg- och gaturum ge trafikanten vägledning, styrning och information så att resan kan genomföras på ett effektivt och säkert sätt. Vägmärken och andra anordningar skall vara utformade och placerade, samt i sådant skick, att de kan upptäckas i tid och förstås av de trafikanter de är avsedda för. De får inte sättas upp så att de onödigtvis hindrar eller innebär fara för trafikanter. Särskild hänsyn skall tas till barn, äldre och funktionshindrade.

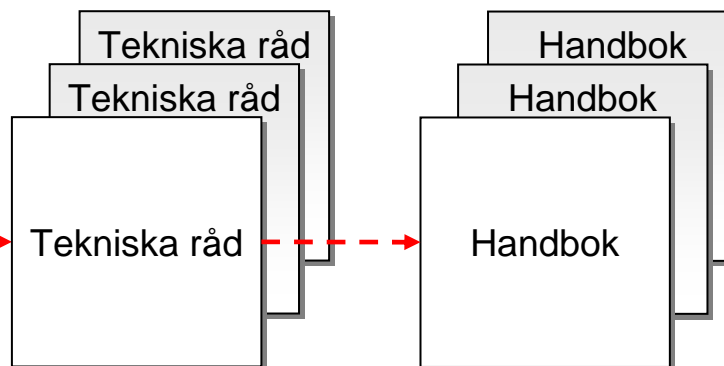
Uppdraget

ETAPP 1

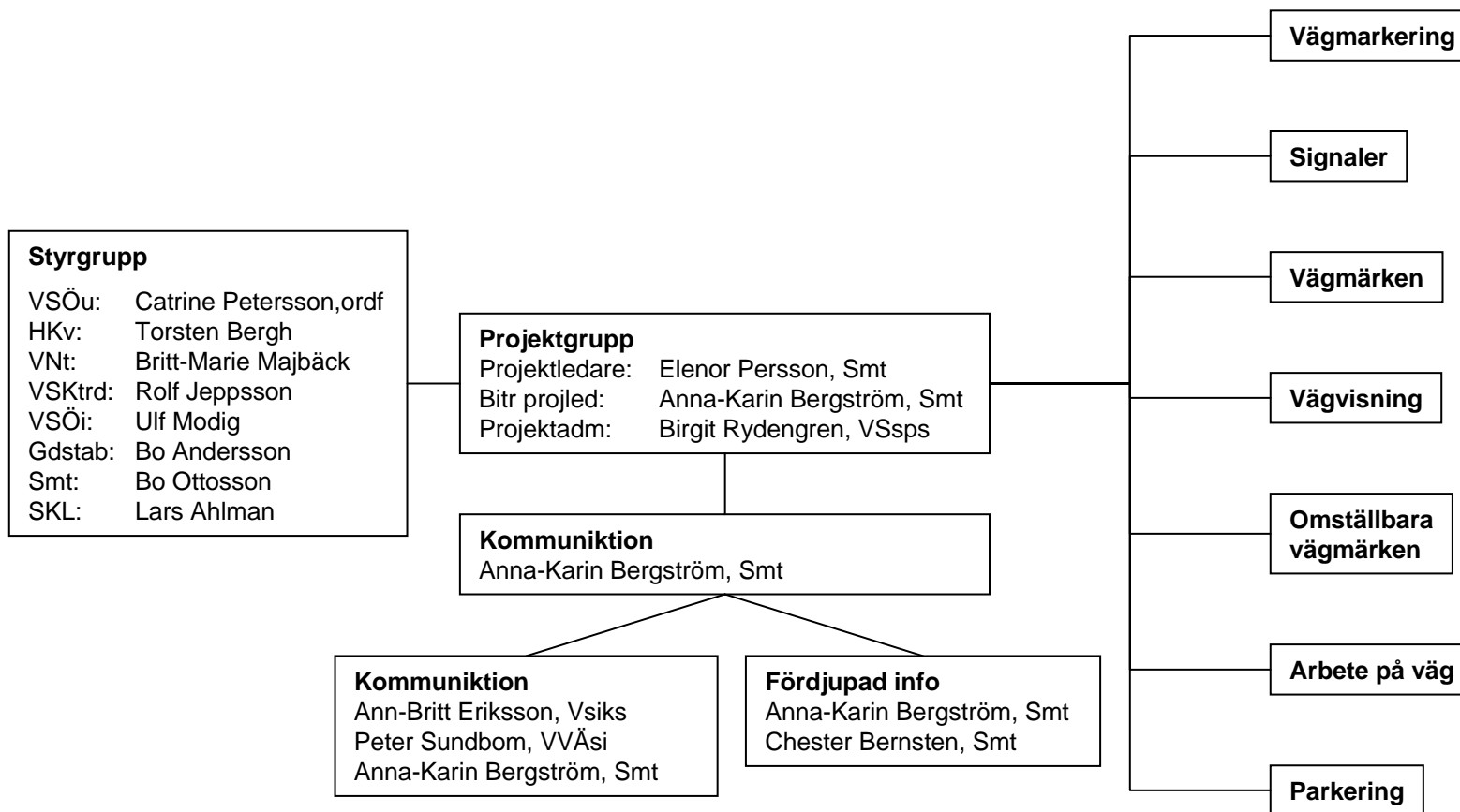
- Vägverkets föreskrifter
- Vägverkets interna föreskrifter
- Styrande dokument för utformning, drift/underhåll, tillverkning och upphandling
- Standarder
- Allmänna tekniska bestämmelser
- Regler för vägmärken och trafik



ETAPP 2



Projektorganisation



Inriktning

- Föreskrifter endast då det är önskvärt och nödvändigt
- Tydlig status på handböcker
- Föreskrifter och handböcker ”ska hänga ihop”
- Samhällskostnaderna ska inte öka
- Omfattande samarbete med externa aktörer och samarbetspartners

Effektmål

- Ge effektivt stöd för statliga, kommunala och enskilda systemutformare och -förvaltare i form av föreskrifter, harmoniserade styrande dokument och handböcker med mallar och rutiner
- Bidra till att trafikmiljön blir så klar och tydlig som möjligt inom tillgängliga ekonomiska resurser, vilket förväntas påverka samtliga kunder positivt

Effektmål

- Bidra till att forskningsresultat och nya synsätt effektivt omsätts i trafikmiljön via uppdaterade föreskrifter, styrande dokument, handböcker och mallar
- Bidra till att informationen till trafikanterna om nya och gällande regler blir så tydlig och effektiv som möjlig
- Säkerställa en enhetlig och rättssäker tillämpning

Projektets mål och omfattning forts.

- För vägmarkering på statliga vägar; ta fram föreskriftsnivåer (inkl RUV) för 20% minskning, oförändrad nivå och 20 % ökning av kostnader med konsekvensbeskrivning
- Ta fram föreskrifter och texter för de viktiga dokument, som ingår i etapp 1.
- Ta fram handlingsplan och kostnader för etapp 2