

Välkomna!

1,9 milj invånare

0,8 milj Stockholm

c:a 306 mil väg

varav 5 mil grusväg



Följande gäller under normala vinterväderförhållanden:

- Körbanan ska vara snö- och isfri 2 timmar efter det har slutat snöa. Halkbekämpas normalt med salt.
- Körbanan ska vara snö- och isfri 3 (-4) timmar efter det har slutat snöa. Halkbekämpas normalt med salt.
- Körbanan ska vara snö- och isfri 4 (-5) timmar efter det har slutat snöa. Halkbekämpas normalt med salt.
- Körbanan ska vara plogad 5 (-6) timmar efter det har slutat snöa. Halkbekämpas normalt med sand.
- Körbanan ska vara plogad 6-8 timmar efter det har slutat snöa. Halkbekämpas normalt med sand.

Om temperaturen understiger sex minusgrader accepterar Vägverket att en del snö och is kan finnas på vissa vägar också efter halkbekämpning.

Gotland

58 000 invånare

c:a 300 000 sommartid

150 mil väg

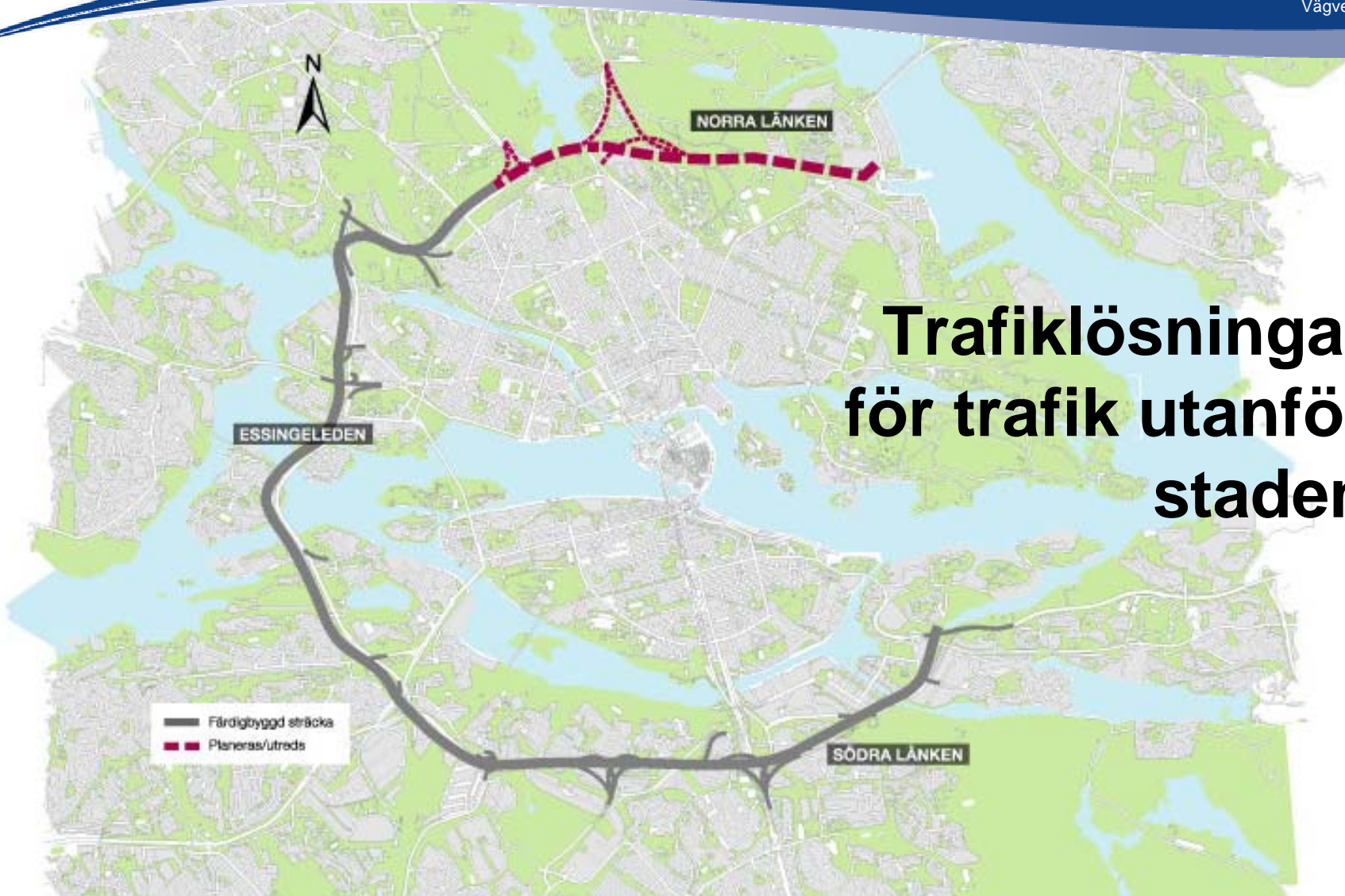


Följande gäller under normala vinterväderförhållanden:

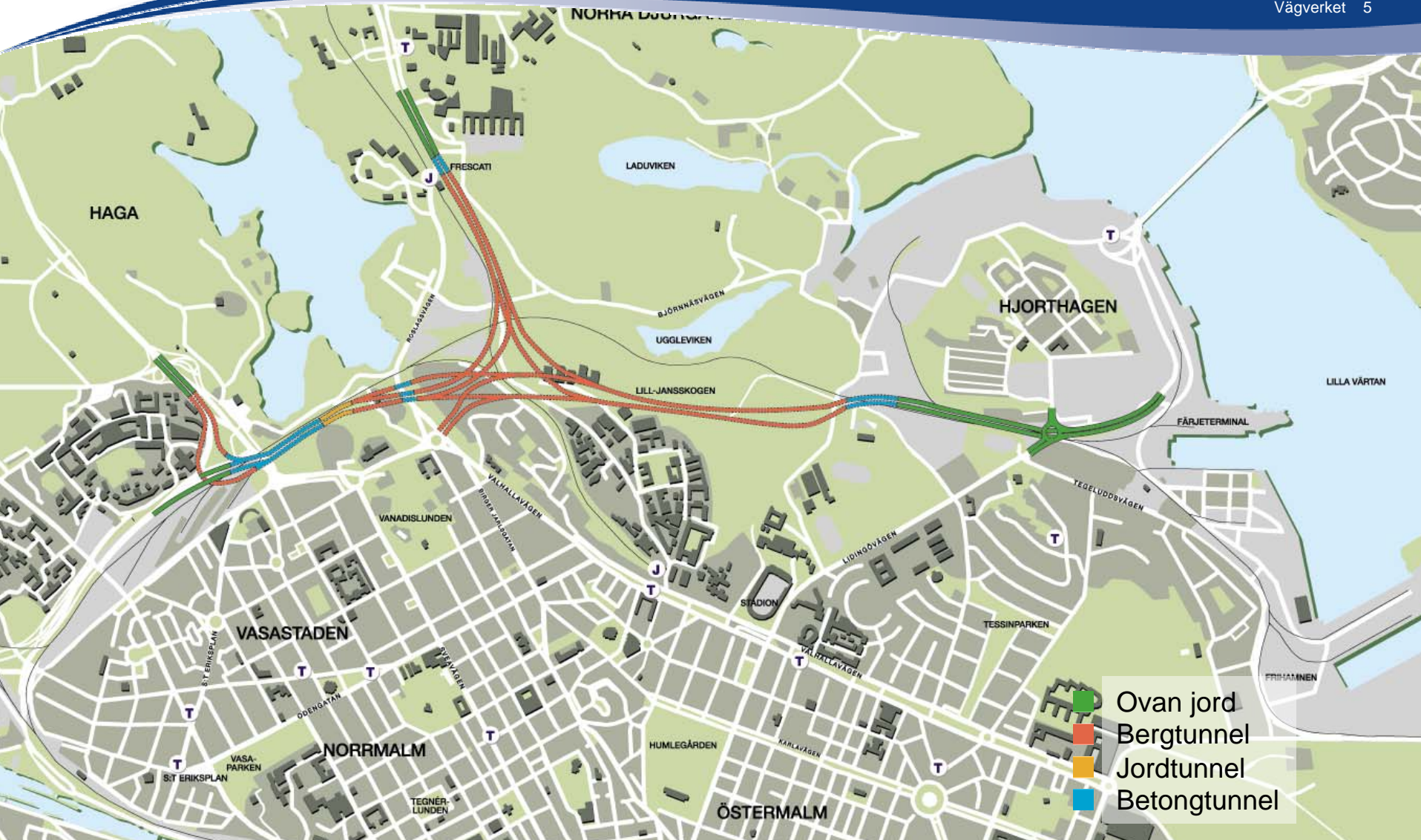
- Körbanan ska vara plogad inom 6 timmar efter det har slutat snöa. Halkbekämpas med sand.
- Körbanan ska vara plogad inom 8 timmar efter det har slutat snöa. Halkbekämpas med sand.

Om temperaturen understiger sex minusgrader accepterar Vägverket att en del snö och is kan finnas på vissa vägar också efter halkbekämpning.

Infrastruktursatsningar i Stockholm



Trafiklösningar för trafik utanför staden



Snabbfakta om Norra länken

- **Vägtunnlar totalt 11 km,**
varav 9 km bergtunnlar och 2 km betongtunnlar.
- **För att bygga Norra länken schaktas**
1 miljon m³ berg och 0,4 miljoner m³ jord.
- **I tunnlar finns:**
13 driftsutrymmen för el,
200 impulsfläktar och
90 nödutgångar



Komplexa projekt



* miljard kronor prisnivå 2006/2007





