

## Minnesanteckningar Nortek möte 19-20 maj 2014, Trafikverkets lokaler i Solna

Deltagare:

Sverige	Gunilla Ragnarsson, Trafikverket Niclas Nilsson, Transportstyrelsen Hans Holmen, Trafikverket fm dag 2
Norge	Gry Johansen Stine Forsbak
Danmark	Pia Brix
Finland	Tuomas Osterman Per-Olof Linsen

Dag 1

### 1. Norge

#### Høyere fartsgrense 110 km/t

Gry och Stine berättar om ett regeringsuppdrag där man ska utreda vilka vägsträckor som kan ges en hastighetsbegränsning till 110 kilometer i timmen. En höjning från den tidigare högsta tillåtna hastigheten i Norge (100 km/t).

Det är polisen i Norge som sätter hastighetsgränserna. 110 km/t ska provas mot olika förhållande. På vissa sträckor sker utmärkningen med fasta märken och på andra med variabla. Enligt de norska bestämmelserna krävs belysning på motorvägar.

Finland

120 km/t på vissa motorvägar sommartid. Trafikcentralen kan tillfälligt sätta en lägre gräns. Nov-feb är det vinterhastigheter i Finland och bland annat 100 km/t på motorväg.

Sverige

Trafikverket bestämmer hastigheten på motorvägar. Länsstyrelsen eller kommunen kan sänka gränsen på kortare sträcka. 120 km/t på några sträckor i landet. Kommer förmodligen inte bli fler sträckor på grund av miljöskäl.

Danmark

På motorvägar är det generellt 130 km/t. Inga krav på belysning. Variabla märken används endast vid vägarbete. 110 finns på några sträckor.

#### Forbud for tunge kjøretøy i venstre felt

I Norge diskuteras förbud mot tunga fordon i vänster körfält framförallt i tunnlar. Man funderar på vilka alternativa sätt som finns för att märka ut detta förbud. Idag används förbud mot omkörning med lastbil. Man kan tänka sig max vikt.

Finland

Om det är 3 eller fler körfält är det generellt förbjudet att framföra tung lastbil i vänster körfält.

Fråga till övriga länder om vi har definitioner för fullgrafiska VMS-skyltar med LED-teknik. Det handlar om färger med mera. Danmark och Finland har det. Gunilla tar reda på hur det är i Sverige.

*Det har hon gjort och det finns.*

### 2 Danmark

## Nye bestemmelser om vejafmærkning

Pia berættar att de kommit nya bestämmelser om vägmärken  
<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139506>

### Forslag til fælles nordiske krav til retrorefleksion af retroreflekterende vejtavlematerialer Drøftelse af et projektoplæg om visuel distraktion fra lysreklamer langs veje (Från NMF)

Denna punkt diskuteras under punkten med Hans Holmén, Trafikverket

### 3 Finland

Tuomas berättar att ett stort projekt inletts för att ta fram en ny vägtrafiklagstiftning. Flera ministerier deltar. Förslag som diskuteras är nytt pilspråk, reglering av trafikplatsnummer, möjlighet till namn på vägvisningen, vattendrag, industriområde etc. ev könsneutrala figurer på vägmärken. Arbetet kommer pågå under några år.

Norges "vägmärken" på privata områden (dom grå-svarta märken). Hur definieras dom och vem reglerar bruk av dom? *Detta ska ändras. I dag finns antingen de offentliga skyltarna eller privata skyltar som ser olika ut.*

Svenska märken för köpcentrum och inrättningar vid väg ("logomärken"), hur används de här i praktiken och hurdana regler finns för dessa? *Märke för köpcentrum använd på liknande sätt som märke för industriområde. Det vill säga att det märker ut ett område som bestämts ska vara ett område för handel, inte för vilken samling affärer som helst. Logo får användas på Förberedande upplysning om vägnära service. Det gäller bara bensin, restaurang och hotell.*

#### Reklamer invid väg

Alla gästerna hade reagerat på all reklam som finns utmed de svenska vägarna. Gunilla sa att vi inte hittar något lagrum för att ta ned dem. Det är dessutom inte politiskt intressant. Enligt AGR-avtal ska TEN-vägar vara fria från reklam.

### 4 Sverige

#### Cykelvägvisning

Gunilla berättar om nationella, regionala och lokala turistcykelvägar och som får en speciell vägvisning i röd färg. Gunilla visade bildspel på märkena. Det finns också krav som ska uppfyllas för att kunna bli en sådan turist cykelväg och få vägvisningen.

*I Finland provas ett märke för cykelmotorväg/supercykelsti/expresscykelväg. "Vägnummer" ska vara runda för att inte förväxlas med dem för biltrafik.*

#### Limegult

Frågan om limegult eller som det på andra håll presenteras, apelsingult används fluorescerande gult i vissa fält. I Norge används limegult vid kontrollverksamheter på väg eller vägarbete.

Limegult eller apelsingult är inte tillåtet i Sverige

#### Hastighetsöversyn (igen)

Gunilla redogör för arbetet med att se över alla vägar med 90 km/t i Sverige. Vissa planeras att sänkas till 80 km/t och andra efter ombyggnad höjas till 100 km/t

#### Blivande nya föreskrifter

Niclas går igenom vilka nya föreskrifter om vägmärken, trafiksignaler och liknande som är på gång eller som strax träder ikraft.

## **Regeringsuppdrag**

Niclas berättar kort om ett kommande regeringsuppdrag gällande högre bruttovikter på fordon i Sverige. Det som nu diskuteras är en höjning från 60 ton till 74 ton. Transportstyrelsen och Trafikverket ska lämna förslag på hur reglerna ska ändras och vilken vägnät som kan bli aktuellt

Finland har 76 ton generellt. Detta har blivit problem eftersom flera broar inte tål det.

Danmark har ett definierat vägnät som finns på karta med högre tillåten vikt.

Norge har vejlister på vilka vägar som har högre tillåten vikt.

## **Dag 2**

Funktionskrav reflexmaterial, gäst Hans Holmén

Tyvärr antecknade ingen ordentligt och det blev inte så att vi tog bilderna från Hans. Vi har efterlyst dem men han har inte dem kvar.

Hans skickar sitt förslag till Kai Sörensen. Det bör finnas en liten arbetsgrupp så att vi kan ha en gemensam ståndpunkt i standardarbetet.

Pia berättade om ett NMF-projekt om hur vi påverkas av lysande bilder. Ett bildspel bifogas

Pia berättar att man nu efter tester valt att föreslå metod mot spökkörning. Det blir rinnande ljus mitt i vägen mot den som kör mot fel håll

Finland Tuomas berättar att de använder sig av fler förbudsmärken.

Nästa möte blir 24-25 mars i Köpenhamn

Bifogas: Pias presentationer