

Minnesanteckningar Nortek Apv 2014-05-21 till 22

Deltagare: Ulrik Winther Blindum och Ulrik Sillesen, Danmark.
Per- Olof Linsén och Tapio Syrjänen, Finland.
Morten Hafting och Øystein Buran, Norge.
Elenor Persson, Gunnar Vikström, Jan Backman, Pär Englund och Ulf Danielsson, Sverige.

Elenor hälsade oss välkomna, varefter vi presenterade oss för varandra.

1. Självköranden bilar Peter Hardå från Volvo presenterade självkörande bilar. Mycket frågeställningar och funderingar på vad som kommer att hända i framtiden. 2017 ska det finnas 100 fordon runt Göteborg och ca 2020 är det troligt att allmänheten kan köpa självkörande bilar som tillbehör.
2. Återblick på vad som har hänt i respektive land sedan föregående möte.

Danmark berättade att krav på sms när vägarbete börjar och slutar för bättre trafikinformation.

Danmarks parlament har beslutat att böter för fortkörning på vägarbeten är dubbelt så hög som vid övriga tillfällen.

Finland har upparbetat apv utbildningen, i steg 2 ska de innan kursen ha gjort hemuppgifter. Uppdateringen av krav på vägmärken och anordningar (lyktor vägmärken mm) har också gjort. Vägmärken vid vägarbeten ska vara fluorescerande gul, andra anordningar får vara limegul.

Norge har ny Handbok från 1 juni 20140101, och nya kvalitetssäkerhetsrutiner. De undersöker om att anskaffa ett nytt elektroniskt ansökningssystem och lagring för apv krav. Samordning av hur kontroll och revision av vägarbeten utförs har gjorts, bland annat kan arbeten stoppas och utmärkningsansvarig kan stängas av under viss tid. För närvarande finns en kontrollant per region som har rätten att utföra denna uppgift.

Sverige presenterade föreslagen vitesmodell och hur krav ställs i upphandlingar med hjälp av regelverkespyramiden. Vi informerade även om utbildning för montage av temporära skydd som ger certifieringsintyg, detta är numera ett råd och som kan bli ett krav. Mera information om skydd, W-måtts matris i morgon.
3. Kompetens. Morten presenterade SIK projektet (kompetenskrav) översiktligt. Ulf och Øystein presenterade mer i detalj hur långt Sverige respektive Norge har kommit. Vi diskuterade och frågade varandra om vilka krav som gäller i respektive land. Vi har ungefär likartade problemställningar, brist på kompetens även hos konsulter och kommuner.
4. Tvårs- och långslängsgående skydd. Det finns många europeiska grupperingen som vi inte har riktigt koll på. Nu har frågor ställts från ERF, EU road federation, om vilka nationella krav som finns i varje land. Det är bara Norge och Sverige som har fått frågan. Jan och Pär informerade om arbete med EN standard för TMA, generellt är det för många företag och inte Myndigheterna som styr utvecklingen av EN standarden. Förslaget som nu är ute på remiss är att det enbart blir en teknisk specifikation (TS) och inte en EU standard (EN). En TS kan utvecklas till en EN. Vi diskuterade barriär matris och vem som ska tillåta ett mindre W-mått om påkörningsvinkeln minskas och hastigheten begränsas. Norge och Danmark kan besluta om att frånga W- måttet vid specifika tillfällen (låg hastighet) där det är omöjligt att upprätthålla W-måttet. Vi hade bra samtal och diskussioner om tvårs- och långslängsgående skydd.

5. Nästa träff 4-5 nov i Helsingfors. Vi börjar vid lunch och avslutar vid 15:00 tiden. Teman Kontroller, SIK och hur ställer vi våra krav i upphandling.
6. Vägmarkerings Printern Ulf ska försöka ordna en visning i slutet av juni där vi får se maskinen i arbete. Om det går ska Ulf också försöka ordna visning av Stripe Hog. Danmark gör försök med gul vägmarkeringstape.
7. Ulf tackade för visat intresse och avslutade träffen.