

# NORTEK

Møde 20. – 21. november 2007  
i Vejdirektoratet, København.

# Dagsorden

1. Mødet åbnes, praktiske oplysninger
2. Godkendelse af dagsorden
  - Drøftelse/godkendelse af arbejdsgruppens kommissorium
3. Godkendelse af referat fra sidste møde
4. Aktuelt tema, ønsker fra de enkelte lande
  - CE mærkning af faste vejtavler (FIN)
  - Skiltning af grænseovergange mellem landene (N)
  - Behandling af ansøgninger om skiltning til campingpladser (N)
  - Ny vejafmærkningsordning og status om forskrift for vejafmærkning (S)
  - Kørebaneafmærkning på vejtyper med 2+1 eller 1+1 (S)
  - Reklameskilte langs veje. Projekt om reklame og ulovligt opsatte skilte (S)
  - Orientering om brochure om nyere offentlige vejtavler (DK)

5. Nationale problemstillinger
  - Status for vejregulararbejdet med skilte i de enkelte lande
6. Forsknings- og udviklingsarbejder
  - Trafikledelelssystemer (S)
  - Status for symboltest af vejtavler (DK)
7. Næste møde
8. Meddelelser og eventuelt

# Mødet åbnes, praktiske oplysninger

Tirsdag:

- 10.00 – 13.00 Punkter fra dagsorden
- 13.00 – 14.15 Frokost inkl. pause og evt. check in på Hotel Copenhagen Strand
- 14.15 – 15.30 Punkter fra dagsorden fortsat
- 15.30 – 15.45 Pause
- 15.45 – 17.00 Punkter fra dagsorden fortsat
  
- 17.30 – 21.00 Middag på restaurant Custom House

Onsdag:

- |               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| 09.00 – 10.30 | Punkter fra dagsorden fortsat |
| 10.30 – 10.45 | Pause                         |
| 10.45 – 12.00 | Punkter fra dagsorden fortsat |
| 12.00 – 12.45 | Frokost                       |
| 12.45 – 15.00 | Punkter fra dagsorden fortsat |

## - Drøftelse/godkendelse af arbejdsgruppens kommissorium

Nordisk Vejregelgruppe om vejafmærkning, NORTEK.

Historik: Vejregelgruppen blev nedsat i januar 1999.

Da vejregelgruppen blev nedsat blev det besluttet, at der var tale om en mindre gruppe af faste medlemmer. Der afholdes 1-2 møder årligt, dog således, at de enkelte møder kun afholdes med faktuelle og indholdsrige emner. Trafikpsykolog og andre relevante personer inviteres ad hoc.

Den nordiske vejregelgruppe om vejafmærkning, NORTEK er i 2007 formelt godkendt og forankret via *?(drøftes på møde 20./21. november 2007).*

Kommissorium fra 1999 er videreført med mindre justeringer i forbindelse med den løbende udvikling på fagområdet.

Arbejdsgruppen har følgende kommissorium:

### ***Fagområde:***

*Arbejdsgruppens fagområde er færdselstavler, vejvisning, afmærkning på kørebanen og belysning.*

**Formålet med arbejdsgruppen:**

*At udvikle de nordiske regler og standarder om vejafmærkning.*

*At sikre vidensformidling og vidensdeling mellem landene.*

*At skabe fælles nordisk fagligt netværk mellem landenes Vejdirektorater.*

*At sikre nordisk indflydelse i EU og ECE .*

**Arbejdsgruppen består af følgende sammensætning:**

*De nordiske lande – Norge (N), Sverige (S), Finland (FIN), Island (I) og Danmark (DK) repræsenterer arbejdsgruppen med hver 1-2 faste medlemmer samt eventuelle indbudte fagpersoner, f.eks. en trafikpsykolog.*

**Arbejdsgruppens opgaver:****1. Udvikling af nordiske regler og standarder**

*Gruppen skal bidrage til udvikling af nordiske regler og standarder om vejafmærkning ved at udveksle erfaringer, viden, problemer, afdække manglende viden, udviklingstendenser og ny viden inden for fagområdet. Den del af opgaven er baseret på at videreudvikle og forbedre de nationale regler og standarder.*

## **2. EU harmoniseringstiltag og fælles nordiske tiltag**

*Gruppen skal indgå i udviklingstendensen af internationale tiltag, således at der i Norden i videst muligt omfang, og hvor det er fornuftigt, opnås en fælles nordisk enighed, f.eks. i forbindelse med EU-harmoniseringstiltag.*

## **3. Kommunikation af behov for forskning og udvikling**

*Gruppen viderekommunikerer eventuelle behov for forsknings- og udviklingsbehov til relevante arbejdsgrupper, f.eks. – Nordisk Mørke Trafikgruppe.*

*Arbejdsgruppen NORTEK kan endvidere beslutte at igangsætte og udføre undersøgelser, når der er et fælles nordisk behov for forskning og udvikling inden for fagområdet*

## **4. Møder, dagsorden og referater**

*Gruppen afholder møde 1-2 gange årligt, på skift mellem landene. Mødernes varighed vil typisk være over 2 dage.*



*Der er udarbejdet en fast dagsorden. De enkelte lande bidrager med aktuelle emner og indlæg til punkterne 4 – 8 på dagsordenen, inden der udsendes mødeindkaldelse.*

***Dagsorden:***

- 1. Mødet åbnes, praktiske oplysninger*
- 2. Godkendelse af dagsorden*
- 3. Godkendelse af referat fra sidste møde*
- 4. Aktuelt tema*
- 5. Nationale problemstillinger*
- 6. Forsknings- og udviklingsarbejder*
- 7. Næste møde*
- 8. Meddelelser og eventuelt*

*Det land, som afholder mødet, forestår indkaldelse, udarbejdelse af dagsorden og udarbejdelse af referat. Der skrives et kort beslutningsreferat som dokumentation og aktionsliste for vejregelgruppen.*

- Orientering om brochure om nyere offentlige vejtavler



### Advarselstavler



Tunnel (A 44)



Kø (A 20)

### Symboler til undertavler



Påhængskøretøj (US 5)



Lille knallert (US 9)



Autocamper (US 7)



Motorcykel og stor knallert (US 10)



Cykel og lille knallert (US 8)



Traktor og motorredskab (US 11)

### Forbudstavler



Kørsel med farligt gods forbudt (C 23,3)



Lokal hastighedsbegrænsning (C 55)  
Nu uden "km"

### Oplysningstavler



Anbefalet rute for vandrere (E 21,2)



Nødplads (E 34)  
Plads der kan anvendes til nødstop



Vejledning for syns-  
handkappede (E 24)



Brandslukker og nødtelefon (UE 34)



Anbefalet rute for ridende (E 21,3)



Anbefalet hastighed (E 39)  
Tavlen angiver, at vejen ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne. Anbefalingen gælder indtil den ophæves med tavle E 40 eller ved afstandsangivelse på undertavle.



Anbefalet rute for lille knallert (E 21,4)



Anbefalet hastighed ophører (E 40)



Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods (E 22,2)



Område med fartdæmpning (E 53)  
Tavlen angiver et område, hvor kørebanen er indrettet således, at den ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne. Tavlen kan anvendes med undertavlerne U 1, U 2 eller U 6 til forvarsling.


**Opholds- og legeområde (E 51)**

Tablen angiver et område, hvor følgende særlige færdselsregler gælder:

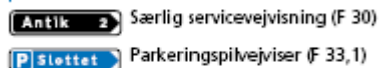
- 1) Det er tilladt at opholde sig og lege på vejen i hele dens bredde.
  - 2) Kørsel i området må kun ske med meget lav hastighed (normalt under 15 km/h).
  - 3) De kørende skal udvise særlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for gående. Hvor kørendes færdselsretning skærer gåendes, skal de kørende holde tilbage for de gående.
  - 4) Når der på vejen opholder sig eller leger personer, der kan komme i farlig nærhed af køretøjet under dets passage, må kørslen ikke fortsættes, forinden føreren har sikret sig, at disse personer er opmærksomme på køretøjet og har givet plads for passage. Sådanne personer må dog ikke unødigt hindre de kørende i at komme frem.
  - 5) Parkering i opholds- og legeområder må ikke ske uden for særligt afmærkede pladser. Dette gælder dog ikke cykler, knallerter og tohjulede motorcykler.
  - 6) Kørende har ubetinget vigepligt ved udkørsel fra et opholds- og legeområde.
- Tablen kan anvendes med undertavlerne U 1, U 2 eller U 6 til forvarsling.

**Motorvejstavler**


1500-m frakørselstavle (I 13)  
Inkl. navn og afstand til næste motorvejskryds



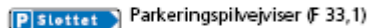
Motorvejskryds (J 20)  
Angiver symbol for motorvejskryds og motorvejskrydsets navn

**Vejvisere**


Særlig servicevejvisning (F 30)



Parkeringsstabelvejviser (F 33,2)



Parkeringspilvejviser (F 33,1)

**Servicetavler**


Færgе for gående og cyklende (M 10)



Tømning af kemisk toilet (M 47)



Transportcenter (M 15)



Lokal seværdighed (M 52,1)



Parker og rejs (M 16)  
P-plads ved jernbanestation eller busterminal



National seværdighed (M 52,2)



Primitiv teltplads for sti-  
trafikanter (M 30)



UNESCO verdensarvsmonument (M 53)



Campingplads for auto-  
campere (M 32)

Forståelsen af nye færdselstavler og symboler testes af trafikanterne forinden ibrugtagning.

Testen er medvirkende til at sikre den bedst mulige forståelse af tavler.

Det er en vigtig forudsætning for trafikanternes brug og nytte af tavler.

Forståelsen og brugen af tavler er vigtig for trafiksikkerheden.



Resultatet af testen af denne tavle viser, at 97 % af de adspurgte personer ved, at tavlen betyder nødplads.

Lige så mange personer er bekendt med, at en nødplads kun må anvendes i nødstilfælde.

Se testrapporter på [www.vejregler.dk/vejregler/faerdselsregulering/Trafikanter/forstaelse\\_af\\_faerdselstavler](http://www.vejregler.dk/vejregler/faerdselsregulering/Trafikanter/forstaelse_af_faerdselstavler).

Læs mere om vejtavler i bekendtgørelse om vejafmærkning på: [www.vejregler.dk](http://www.vejregler.dk)

Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K  
Telefon 7244 3333  
Telefax 3315 6335

[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

Vejdirektoratet - en del af Transport- og Energiministeriet

[http://www.vejdirektoratet.dk/pdf/57527\\_Nye\\_vejtavler.pdf](http://www.vejdirektoratet.dk/pdf/57527_Nye_vejtavler.pdf)

# -Status for vejregularbejdet med skilte i de enkelte lande

## ***For Danmark er status på vejregularbejdet følgende:***

Følgende vejregler er godkendt af Vejreglerådet, men afventer pt. ikrafttræden af bindende bestemmelser:

Vejregel, Færdselsregulering, Vejvisning, Hæfte 1, Tavletyper for vejvisning på almindelige veje.

Vejregel, Færdselsregulering, Vejvisning, Hæfte 3, Servicevejvisning på almindelige veje.

Vejregel, Færdselsregulering, Vejvisning, Hæfte 6, Vejvisning på Motorveje.

Vejregel, Færdselsregulering, Vejvisning, Hæfte 7, Vejvisning for handicappede.

Vejregel, Færdselsregulering, Vejvisning, Hæfte 8, Parkeringsvejvejning.

Følgende vejregel afventer pt. godkendelse i Vejregelrådet:

Vejregel, Færdselsregulering, Vejvisning Hæfte 4, Vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter.

Følgende vejregler om færdselsregulering er pt. under udarbejdelse:

Vejregel, Færdselsregulering, Midlertidig vejafmærkning.

Vejregel, Færdselsregulering, Vejvisning, Hæfte 5, Vejvisning for særlige køretøjer.

På [www.vejregler.dk](http://www.vejregler.dk) under færdselsregulering findes alle vejregler.