



Statens vegvesen

Referat

Dato: 16-17.02.2010
Tid:
Referent: Gry Horne Johansen

Saksbehandler/innvalgsnr:
Gry Horne Johansen - 22073278
Vår dato: 18.02.2010
Vår referanse:

NORTEK Skilt (vägmärken)

Møte nr:

Sted: Vegdirektoratet, Oslo

Møteleder: Gry H Johansen

Til stede: Pia Brix, Vegdirektoratet (DK)
Elenor Persson, Vägverket (S)
Chester Bernsten, Transportstyrelsen (S)
Niclas Nilsson, Transportstyrelsen (S)
Tuomas Österman, Trafikverket (FIN)
Bjørn Skaar, Vegdirektoratet (N)
Kjersti Bakken, Vegdirektoratet (N) – deler av møtet
Gry H Johansen, Vegdirektoratet (N)

Forfall:

Kopi til: Stine Forsbak, Vegdirektoratet (N)

Ansvar / frist

1 Gry åpnet møtet og ønsket alle velkommen.

2 Forslaget til dagsorden ble godkjent.

3 Utfyllende referatet fra møtet i Helsingfors 27-28 august 2008 ble delt ut av Tuomas. Referatet ble godkjent med to mindre endringer:
Pkt 4- en del av Transportstyrelsen ligger fortsatt i Borlänge.
Pkt 7- neste møte som var planlagt i Sverige mai 2009 ble avlyst.

4 Omorganiseringen i de nordiske land:

Sverige

- Transportstyrelsen, ny fra 1.10.2009. Rundt 1600 ansatte. Hovedoppgaver er normering og regelverk for jernbane, luft, sjø og veg. Målet har vært å slå sammen alle de ulike trafikktypene. Hovedkontoret ligger i Norköping. Vägtrafikkavdelingen har ca 140 ansatte, og de som jobber med trafikkregler og vävmerken er 13 stk.
- Fra 1.4.2010 erstatter Trafikverket Vägverket og Banverket. Dette er en ny myndighet som har i oppgave å planlegge og utvikle transportsystemet.

Finland

- Liikennevirasto – Trafikverket. Ny fra 1.1.2010. Jobber med sjø, veg, jernbane og trafikk. (Luft er separat.) De har et eget Trafikksikkerhetsverk. Län er borte, de er blitt erstattet med sentraler. – Disse ligger ikke under Trafikkverket.

Danmark

- Vejdirektoratet består av en enhet i København og 6 lokalsentre. I København arbeider man med regelverk og normaler, mens lokalsentrene driver med planlegging, drift og vedlikehold. Lokalsentrene har også ansvaret for trafikkikkerhet og analyser.

Norge

- Statens vegvesen har gjennomgått en større omorganisering, ny organisasjon fra 1.1.2010. Vi som jobber med skilt og trafikkteknikk er nå plassert på Seksjon for trafikkforvaltning på Veg- og transportavdelingen.

Informasjon om alle landenes organisering og oppbygging finnes på de respektive lands internettsider.

5 Aktuelle tema / nasjonale problemstillinger:

Sverige

- I 2008 kom det nye regler for størrelse på skilt.
 - Jobber for tiden med nye regler for markeringer (oppmerking) og signaler. (Når dette arbeidet er avsluttet, er det planlagt å slå sammen alle forskriftene.)
 - Cykelöverfarer: Niclas informerte om at det i flere år har pågått et arbeide. Et samarbeid med kommunene. Informasjon til cyklistene har vært et tema, ønsket om å gjøre reglene enklere og likere et annet. Det er også foreslått å ta i bruk et nytt vägmerke. Ved Universitetet i Lund er det doktorander som ser på prosjektet. Niclas sender oss deres konklusjoner når resultatet er klart til sommeren.
- I Norge har vi vært gjennom en lignende prosess hvor uttalelsene sprikte veldig. Det endte med at Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet la ned prosjektet, dvs at det ikke kom noen regelendringer.
- I Finland har man tydeliggjort oppmerkingen når det er ment som et overgangssted også for syklistene, men de har ikke noe eget skilt.

Konklusjon: flere av landene sliter med de samme problemene som Sverige når det gjelder vikeplikt (våjningsplikt) og oppmerking.

- Tunnelkategorisering: dette har vært litt vanskelig tidligere fordi det hører inn under flere myndigheter. Eksisterende vägmerke C9 "Forbud mot trafikk med fordon lastet med farlig gods" endres sånn at märket også angir tunnelkategori. Det innføres også to nye tilleggstavlor i vägmerkesförordningen.
- Dubbdäck: det pågår en diskusjon i Sverige. Regjeringen har gitt kommunene mulighet til å forby piggdekk på enkelte veger eller strekninger. Forslag til nytt skilt. Dette er et forbud, ikke avgift. (I Sverige er det ikke gitt mulighet for å betale seg ut, slik det er gjort bl.a. i Norge.)
- Riktlinjer och utformning av lokaliseringmärken: Med bakgrunn i at regjeringen ga Vägverket beskjed om å bedre lokalvegvisningen og behandlingen av søknader om dette, har det blitt utført et stort arbeid. Ellinor orienterte. De viktigste endringer og nye ting er:
 - Foreslått nye symboler for handelsområde (G 10), gårdsbutikk (H25) og handtverk (H26). Disse vil antakeligvis komme.
 - Egennavn på virksomheter kan skrives helt ut. For eksempel "Kila möbler", ikke "Möbler".
 - Navn på veger.
 - Det er foreslått en regelendring i turistvegvisningen.
 - Nytt: Samlingsmärken (F 9).
- Reklam inntil väg: Ellinor orienterte om nye retningslinjer. Hun fortalte også om et pågående prosjekt med digitale tavler innenfor veggrunn. Finland har hatt et strengt system for dette. Ny veglov som kom for noen år siden ga vegmyndigheten ansvaret, tidligere var det miljømyndigheten. De jobber mye med dette nå. Norge: Kjersti orienterte om arbeidet med revisjonen av retningslinjene for reklame. Ingen store endringer, men en fartstabell er introdusert, samt soner. Danmark har et veldig strengt regime. De tillater kun valgplakater og trafikksampanjer.

I Norge har "kampanjeskiltet" gått fra å være et reklameskilt til å bli et offentlig trafikkskilt (nr 590). Dette skiltet har strenge regler for utforming knyttet til seg.

Konklusjon: Diskusjonen om reklame kunne gått lenger, men vi måtte avbryte for å komme videre i programmet. Hovedreglene for reklame er like i Sverige, Finland og Norge. Kan vi få startet opp et felles nordisk prosjekt: "Hva er trafikkfarlig reklame?" Det ble også foreslått å ha et nordisk seminar om reklame. Dette diskuteres videre på neste møte.

Alle

Danmark

- Arbeidet med spøgelsesbilister: det er stort fokus på dette i Danmark. Ikke bare fordi det er trafikkfarlig, men vel så mye fordi det skaper stor utrygghet hos trafikantene. Regjeringen er også interessert, det ble satt av 10 mill kr til å jobbe med dette i 2009 og 2010. Norge: Kjersti fortalte om vårt arbeide med det samme temaet, og delte ut en fersk rapport "Kjøring mot kjøreretningen – KMK".

Finland

- Ny regelverk (vägtrafikförordning) för gång- och cykeltrafik

	Ansvar / frist
<p>(høringsfas): viktigste endringer og nye ting er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forslag om å åpne for sykling mot kjøreretningen ved maksimal hastighet 30 og oppsett av skiltvarsel. - Plikt til å benytte sykkelbane (altså forbud mot å kjøre i vegbanen). - Nytt: sykkelboks i kryss, evt med oppmerkingssymbol. - Reservrutter, system och vägvisning for plötslig behov av att stänga huvudvägen tillfälligt: Tuomas ønsker informasjon fra de andre landene om hvordan omkjøring er skiltet. Han er ute etter enkle systemer som kan brukes i vägvisningen. - Nytt punkt: Problem med å <u>ikke</u> skilte vikeplikt i kryss med små veier. Hva er en avkjørsel og hva er et kryss? <u>Danmark</u>: dette er fastsatt i Færdselsloven. (Man <u>kan</u> skilte ved mer enn 1 bolig.) <u>Norge</u>: dette har vi klare regler for. - Ny handbok til vägvisning: under arbeid. Vil bli en del endringer i utforming (piler, fonter og flere skilt vil bli tegnet om). Det vil antakeligvis ikke bli endring i at det kun brukes store bokstaver. <p>Norge</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kort orientering om håndbok 050 "Skiltnormalen", samt informasjon om hvor andre relevante håndbøker ligger på internett. - Håndbok 062 "Trafikksikkerhetsutstyr": Bjørn delte ut høringsutgaven. Han tar veldig gjerne imot kommentarer, spesielt på det som står om folieklasser. Finland slutter nå med innvendig belyste skilt, går over til klasse 3 refleksfolie (Diamond Grade). De har 4 år på seg til å skifte ut alt. <p><u>6 FOU</u></p> <p>Det ble diskutert om vi skal prøve å få i gang felles nordiske prosjekter i Nortek-gruppa. Vi har flere temaer det kunne vært nyttig å få sett på i fellesskap. I utgangspunktet ser vi for oss mindre prosjekter som kan gå over ikke altfor lang tid. (Hvis det er større prosjekter vi ønsker igangsatt, bør dette tas opp med NMF.)</p> <p>Til neste møte bør alle ha tenkt igjennom dette, slik at vi da kan bli enige om hva vi gjør videre. Forslag til konkrete prosjekter bør også legges fram da.</p> <p><u>7 Neste møte:</u> Neste møte blir i Stockholms-trakten 28-29 september 2010.</p> <p><u>8 Eventuelt</u> Danmark: Pia spurte om skilting for camping. Alle landene sender sine regler og retningslinjer for dette til Gry, som samler opp og sender ut.</p>	<p>Sverige, Danmark, Norge</p> <p>Alle</p> <p>Alle</p>