

Minnesanteckningar från möte den 23-24 november 2010 på hotell Arlandia, Stockholm

Datum för mötet: 23-24 november 2010

Deltagare: Gry H Johansen, Vegdirektoratet (N)  
Stine Forsbak, Vegdirektoratet (N)  
Tuomas Österman, Trafikverket (FIN)  
Elenor Persson, Trafikverket (S)  
Niclas Nilsson, Transportstyrelsen (S)

Förhindrad att delta:

Pia Brix, Vegdirektoratet (DK)  
Chester Bernsten, Transportstyrelsen (S)

## Inledning

Niclas Nilsson hälsa välkommen till mötet och presenterade dagordningen. Mötet godkände föreslagen dagordning.

## Minnesanteckningar

Anteckningar från föregående möte lästes igenom och konstaterades att ett flertal punkter återkommer under vårt möte.

## Presentation från respektive land

**Finland:** Trafikverket bildades i början av 2010 där Vägavdelningen var den gamla Vägförvaltningen. Under 2011 ska en organisationsförändring göras. Utveckling av trafikregler finns på enheten Drift & Underhåll. Arbetet med anvisningar och handböcker sker inom olika delar i organisationen.

Länsstyrelsen är bort och ersatt med annan myndighet som staten tillsatt.

**Norge:** Ny organisation sedan 1 januari 2010. Skyltfrågor hanteras tillsammans med ITS. Huvuddelen av ITS-trafikteknik finns i Trondheim och arbetet med vegnormaler och utformning av vägmärken sker i nära samarbete.

**Sverige:** Transportstyrelsen kommer att justera organisationen så att väg- och järnvägsavdelning läggs samman.

Riksdagen har beslutat om möjligheten att ta ut avgift vid tillståndsgivning ska leda till självfinansiering. Aktuellt nu vad gäller tillstånd för taxirörelse och åkeri.

## Trafikregler vid en bärgningssituation

Niclas redovisade för Sveriges trafikregler och andra regler i samband med färd till bärgning, bärgning eller reparation av fordon på väg. Tidigare fanns en grupp av aktörer och Vägverket. I dag finns allt fler utländska fordon och olyckor i anslutning till bärgningsarbeten. Hur ska utmärkningen vara och vem har ansvaret för last och bärgning? För arbete på väg finns regler och tillhörande avtal. Finns inga undantag i Trafikförordningen.

Transportstyrelsen planerar att lämna ett förslag till Regeringen som innehåller förslag till, hastighet för fordon som fraktar skadat fordon upphängt, möjlighet att flytta långa fordon och möjlighet för bärgningsfordon att använda körfält för fordon i linjetrafik. .

**Norge** har en handbok/riktlinje Trafik Beredskapshantering nr 189. Arbetet sker oftast med polisens hjälp. Har inga särskilda vägmärken. Blått och rött ljus är helt oacceptabelt. Finns regler för hur fort servicefordon med gult ljus får köra. Krav på varselväst i samtliga fordon.

**Finland** Kvarlämnade gamla fordon är ett problem. Bärningsbil jämförs med arbete på väg-fordon. Gult en allmän varningsfärg. Polisen har ansvaret för en olycksplats.

## Diskussion / information om trafikregler

### Service- och inrättningsvägvisning

Utmärkning av laddstation för elbilar och utmärkning av alternativa bränslen diskuterades. Från Europasamarbetet finns ett PM med anvisningar för utmärkning av laddplats och alternativa bränslen. I Norge används inga företagselement utan endast text.

**Finland** En särskild grupp tillsattes 2007/2008 för att hantera reklam och frågor om service- och inrättningsvägvisning i hela landet. Arbetsättet har medfört ett stort förtroende för att det hanteras lika i landet. Tillstånd gäller i 5 år, vilket har medfört en bättre kontroll över vad som finns utmed vägnätet. Inventering görs i samband med upphandling av driftentreprenör.

**Norge** Endast utbyte när vägmärken blivit påkörda.

### Cykelregler

Diskuterade ländernas regler för cykeltrafik. **Finland** Tvingande att använda reflex och cykelhjälm men inga böter tas ut vid överträdelse.

**Norge** Nationella cykelleder är numrerade och utmärkta med rödbrun färg.

**Sverige** Ett projekt pågår i Trafikverket för att hitta system för utmärkning av nationella och regionala cykelleder

### Reklam

**Sverige** informerad om Trafikverkets riktlinje som tydligt säger att reklam inom vägområde inte bör förekomma. Däremot kan tillstånd till mera reklam utanför vägområde lämnas.

**Finland** tidigare hanterades reklamfrågor av Miljöansvariga. Vägförvaltningen är nu ansvarig för städning av vägområdet. Företagarnas organisation arbetar för att något måste göras för dem, de önskar reklam trots att de har vägvisning. Turism eller liknande bör kunna få reklam då de ger service till trafikanterna. Reklam är förbjudet men det finns möjlighet till specialtillstånd där storleken är anpassad till avstånd från vägen exempelvis 20m från väg får skylten vara 12 kvadratmeter.

**Norge** lämnar tillstånd endast till skylt med trafiksäkerhetsbudskap.

En engelsk studie om reklamens inverkan på fordonsförare finns och som redovisats i TRL.

Kom överens om att vi bör arrangera ett nordiskt seminarium om reklam intill väg. Eventuellt bör detta kunna kopplas till utvecklingsprojektet i Stockholm där bildväxlande skyltar finns inom vägområde. Ett försök som pågår fram till mars 2012.

### Körfältsindelning

**Sverige** Vägmärke saknas idag för särskilt körfält för tung trafik.

**Finland** har ett märke för bussköfält som inte är tvingande för buss men är förbjudet för andra fordonslag.

## Omledning av trafik med symboler eller text

**Norge** I en ny föreskrift finns ett antal symboler som ska kunna användas för tillfällig omledning av trafik. Trafikanten ska ledas genom att en och samma symbol (orange /svart) används i vägvalen. Arbetar nu med en riktlinje för att hitta system för fast omledning. Österrike har ett intressant system.

**Sverige** Förslaget till nationell riktlinje ska skickas till deltagare i mötet.

**Finland** har planerade reservrutter som märks ut med gul färg. "Umleitung-systemet" anses vara ett alltför omfattande system.

## Nytt hastighetssystem i Sverige

Airi Tamminen Trafikverket informerade om arbetet med nytt system för hastigheter och hur detta nu implementeras. Bilderna skickas till mötesdeltagare.

## Diskussion / information om utmärkning och materialfrågor

### Förstärkt utmärkning med lysdioder

**Finland** tog upp frågan om förstärkt utmärkning med lysdioder på stolpmarkeringsskärm på stolpe vid övergångsställe.

**Sverige** är detta förbjudet. Men inom Safe system kan varningsmärken kan vara förstärkta genom att varje hörn är lysande eller hörnen på ett fyrkantigt märke.

**Norge** Inga möjligheter finns att förse vägmärken med blinkande ljus. Tillåter inga system som kan medföra risk att den gående kan tro att han syns mer än vad han egentligen gör. Åtgärder på sikt är att varningsmärken kan förse med blinkande gult sken vid förstärkning av utmärkningen. Hänvisar till VTI-rapport nr 16 2010.

Frågan ska tas upp vid nästa möte.

## **Toleranser på storlek**

Diskuterade vilka toleranser som kan godkännas för storlekar på vägmärken.

## **CE-märkning**

CE-märkning för reflexfolier finns idag men gäller inte prismatiska material. Ny standard (del 6) kommer att ha flera klasser. Tillverkare av folie måste presentera mera fakta. Mikroprismatiskt material finns idag i alla typer av högreflekterande och EG-material. Danmark anser att tillverkarna ska se till att CE-märka sina produkter.

Önskemål från NMF att genom NORTEK kunna få CE-standard fastslagen. För det fortsatta arbetet behöver Kaj Sörensen uppgifter från varje land angående placering av märket, avstånd från väg samt höjd över körbana.

Oklart var i organisationerna som standardiseringsfrågorna hanteras.

I Finland pågår en översyn av tekniska krav för att komma till rätta med krav på reflex och tolerans.

## **Nästa möte**

Bestämde att nästa möte ska förläggas till Danmark i september 2011

Niclas Nilsson

Elenor Persson