

NORTEK möte vägmarkering på Arlanda 2012-10-02 kl 10-16

Närvarande: Tuomas Österman Fin
 Björn Skaar Nor
 Ole Hard Dk
 Peter Aalto S

- Tuomas tog upp problemet med friktion på övergångsställen och andra tvärgående markeringar. Kvartsit sand och glaspärlor ger olika resultat pga av blandningen av dessa komponenter. Björn sa att man har ett provfält i Norge där man särskilt tittar på friktionsegenskaper hos olika material. Tuomas menade att frågeställningen kunde ligga till grund för ett exjobb på någon högskola.
- Räfflor diskuterades flitigt, vi har lite olika användningsområden för räfflor. De olika ländernas utförande och utformning av räfflan gicks igenom. Det visar sig att vi använder likartade utföranden när det gäller längd, bredd och djup av de olika räffeltyperna. I Sverige använder vi också räfflor på mötesfria vägar för att minska räckespåkörningar. I Fin och Norge används räfflor både på vägren och vägmitt beroende på vägbredd mm. Nor och Fin använder i stor utsträckning försänkta sinusräfflor, som skyddar markeringen från plogskador. Björn har skickat material och Tuomas skickar inom kort.
- Tuomas redovisade hur långt VTT har hunnit i sitt fältförsök på kantstolpar. Samma konfiguration ska testas som i simulatorstudien. Hastigheter och sidolägesplacering undersöks.
- Ole hade tagit upp de övriga ländernas syn på EN 1424 (inblandningsglas) för CE märkning. De övriga ländernas hållning var att vi egentligen inte behöver någon CE märkning och att det är konstigt att varje komponent för sig kan CE märkas. Vi vill ha så enkla och billiga metoder som möjligt. Vi förstår att man av protektionistisk hänsyn till Europeiska leverantörer vill förhindra (typ kinesiska pärlor) genom att prata om farliga substanser mm. Osmo hade också en vädjan att vi innan omröstningar av standarder kollar den nordiska hållningen i frågan.
- Peter gick igenom nya VGU kallat TRVK vägmarkering (Trafikverkets krav på vägmarkeringar) Det finns också en separat rådsdel. Vidare visades ett bildspel om olika vägtyper som tagits fram som underlagsmaterial till hela vägutformningsdokumentet. Ritningar, vägtyper och TRVK vägmarkering distribueras separat.
- Vi diskuterade möjliga nya FOU projekt inom vägmarkering. Tillståndmätningar har genomförts i Sverige och där finns ett nordiskt intresse. Nord FOU projektet kommer att behandlas på NMF mötet i Trondheim.
- Vi sa också att en NORTEK grupp i vägbelysning kanske borde finnas, vi kan ta upp frågan på nästa NMF möte.

