

# Projekt ”Störande ljus vid vägarbeten under natten”

## Minnesanteckningar från styrgruppens telefonmöte den 26 juni 2007

Närvarande:

Eva Liljegren  
Erik Randrup  
Kenneth Kjemtrup  
Tuomas Österman  
Pål Hauge

Sekreterare: Anita Ihs

### §1 Ekonomi

- Den reviderade projektplanen har godkänts av NORDFOU. Svenska Vägverket fakturerar övriga Vägverk en gång per år. Fakturering för i år har redan skett. Pengar som eventuellt inte upparbetas i år kan föras över till nästa år.
- Avtalen med konsulterna är påskrivna. Samtliga konsulter har fakturerat första tertialet. Hittills har 421 000 SEK förbrukats. Tillkommer kostnaderna för fältförsöket i Varberg. Entreprenören har skickat en faktura på ca 265 000 SEK. Denna är skickad för granskning till Tommy Axelsson på Vägverket i Halmstad.

*Tuomas mailar korrekt faktureringsadress till Eva.*

### § 2 Gabriel Helmers deltagande i projektet.

Gabriel har tidigare kontaktats av Anita och han kan tänka sig att ställa upp som expertstöd men inte arbeta operativt i projektet.

Anita tar åter kontakt med Gabriel för att försöka få till ett möte med honom och Niclas Camarstrand innan arbetsgruppsmötet i Oslo den 3 september. Gabriel inbjuds också att delta i detta möte.

Eva gör upp avtal med Gabriel avseende hans inblandning i projektet.

### § 3 Höstens fältstudie

En beskrivning av fältförsöket (underlag för planering) samt en preliminär TA-plan skickades till styrgruppen dagen innan mötet.

Följande synpunkter framfördes bland annat av styrgruppen.

- Finns ingen anledning att studera dagsljussituationen ytterligare. Detta utgör inget bländningsproblem.
- Möjligheten att hinna göra bedömningar under skymning diskuterades.
- Variabla hastighetsskyltar ska ej vara med i fältförsöket. Fungerar bra men är orimligt dyra. Intressant att studera i samband med vägarbete, men ligger utanför ramen av detta projekt.
- Föreslogs att försöket genomförs under två nätter. Den första med expertpanel och den andra med försökspersoner.  
Anita och Niclas kollar med Vägverket om det är möjligt med tanke på den långa tid med avstängning för ordinarie trafik som blir följd.  
Blir dessutom mycket kort tid för de slutliga förberedelserna (som baseras på expertpanelbedömningarna den första natten) av körförsöken den andra natten.
- Utmärkningen av vägarbetet bör göras enligt svensk standard (inte minst om försökspersoner ska användas). Det är dock av intresse att jämföra med övriga länders standardutmärkning. Exempel från varje land skickas till Anita.
- Reflexmaterial på skyltar bör vara enligt svensk standard. Viktigt att det valda materialet specificeras i försöksplanen.
- Ljusstyrka hos varningsljus på skyltar kan undersökas i separat studie.
- Ett förslag till försöksplan, utarbetad av Niclas och Anita i samråd med Gabriel, skickas ut till styr- och arbetsgruppen innan mötet i Oslo den 3 september.

## §5 Övrigt

Eva berättade om en studie som Vägverket ska genomföra under hösten 2007 där olyckor relaterade till vägarbetsplatsolyckor ska studeras. Syftet är bland annat att studera på vilka vägar olyckorna sker, under vilken tid på dygnet, vilken typ av olyckor (möte, upphinnande etc), ålder på förare m.m.

Inga övriga frågor.