

# Projekt ”Störande ljus vid vägarbeten under natten”

## Minnesanteckningar från styrgruppens telefonmöte den 15 februari 2007

Närvarande:

Eva Liljegren  
Erik Randrup  
Tuomas Österman  
Morten Hafting

Sekreterare: Anita Ihs

### §1 Ekonomi

- Fakturering 2006

Finland: Finska Vägverket har inte betalat något direkt till LiCon-AT under 2006. Svenska Vägverket har under 2006 fått en faktura på beloppet 18213 € från LiCon-AT och har i sin tur fakturerat Finska Vägverket för detta. LiCon-AT har cirka 10 000 € kvar att fakturera för 2006. Detta kommer dock att behöva tas från budgeten för 2007.

Norska Vegdirektoratet har fått fakturor direkt från SINTEF och har betalt alla deras utgifter för 2006. Svenska Vägverket har dock också fått en faktura i december 2006 från SINTEF på ca 284 070 SEK vilken har betalats. Detta ska sedan faktureras Norska Vägverket.

Danska Vejdirektoratet har betalat direkt till DELTA. DELTA har också skickat en faktura på 148 270 SEK till svenska Vägverket som i sin tur har fakturerat Vejdirektoratet.

- Fakturering 2007

Enligt ett förslag vid senaste arbets- och styrgruppsmötet i Köpenhamn den 26/1 ska varje land betala in en summa pengar till Vägverket i början på året. Samtliga fakturor från konsulterna ska därmed skickas till Vägverket med kopia till respektive lands Vägverk.

Enligt texten i NordFUD-avtalet bör detta förslag kunna accepteras. **Varje land bör kontrollera detta med sin NordFUD-representant.**

Tuomas behöver också kontrollera om det totala beloppet finns tillgängligt för utbetalning redan i början av året, annars kanske utbetalning måste göras i flera omgångar.

Erik påpekar att det måste skrivas in i avtalet att de eventuella pengar som inte

upparbetas under året betalas tillbaka. Det framkom dock vid fortsatta diskussioner att det är önskvärt att kunna flytta över dessa pengar till nästa år. Hur detta ska hanteras behöver undersökas vidare.

## § 2 Avtal

En beskrivning av föreslagna förändringar i projektplanen för 2007 måste skickas till NordFoU för godkännande och för eventuell förändring av avtalet.

Eva och Anita skriver ihop ett förslag som skickas till styrgruppen för synpunkter.

## § 3 Val av plats för vårens fältstudie

- Endast ett förslag hade inkommit till Anita innan detta möte.

Niclas Camarstrand hade lämnat in följande förslag:

E6 vid Åsa, söder om Göteborg. Vecka 14, 3-4 april. Arbetet är ett broarbete och cirka 5 km motorväg kommer att stängas i en färdriktning och trafiken ledas om på de andra filerna. Vi skulle kunna få 1 km till förfogande och det ska inte vara några problem med att "blöta" ner vägen. Fördelen med att göra det så här är bland annat att vi får den mötande trafiken "gratis". Ett stort antal broarbete kommer att göras under året på E6:an så vi skulle kunna utföra fler försök som har liknande förutsättningar t.ex. till hösten.

Styrgruppen diskuterade möjligheten att förlägga studien till veckan efter pga påsklov v14. Eva ber Niclas att undersöka denna möjlighet.

Anita vill gärna ha in fler förslag från Sverige men också från Danmark. Beslutades att **förslag skulle skickas till Anita senast den 26/2**. Styrgruppen håller kontakt via e-post och tar beslut om plats.

- Styrgruppen resonerade kring intressanta parametrar att studera, bl. annat sades följande:

Effekter på trafikantbeteendet av att den ursprungliga vägmarkeringen finns kvar under vägarbetet. Även om det finns regler som säger att dessa ska täckas över för att inte vilseleda trafikanterna, så görs inte alltid detta i praktiken.

De gula varningsljusen på arbetsfordonen är ofta mycket starka och störande/bländande. Behovet av att reglera/dämpa ljusstyrkan nattetid på dessa bör undersökas. Föreslogs att DELTA inledningsvis får i uppdrag att undersöka ljusstyrkan hos de på marknaden vanligast förekommande lyktorna. **Erik tar kontakt med Kai angående detta.**

Den mötande trafiken ger ofta upphov till det absolut mest bländande ljuset. Möjligheten att avskärma detta ljus bör undersökas i en separat studie på någon lämplig befintlig vägarbetsplats av SINTEF. Utvärdering kan göras med hjälp av resultat från mätningar med deras luminanskamera. **Morten tar kontakt med Arve angående detta.**

Några ytterligare parametrar som diskuterades men som bedömdes ligga utanför projektets syfte var effekter/störning av variabla hastighetsskyltar och varselkläderna på vägarbetarna som rör sig inom vägarbetsområdet.

#### §4 Arbetsplatsbelysning. Synpunkter på projektbeskrivning

Tuomas har haft ett möte med LiCon-AT angående denna studie.

Projektbeskrivningen är ännu inte så detaljerad.

Anita nämnde möjligheten att testa nya typer av armaturer. Har kontaktats av ett svenskt företag som har utvecklat armaturer, eller snarare filter till dessa, som gör att ljusstrålen kan riktas och koncentreras på enbart den ytan man vill ha belyst (om jag har förstått det hela rätt)

Att beskriva krav på avskärmning är viktigt

Nämndes att vissa arbetsuppgifter kräver att belysning från flera strålkastare (från olika håll)

I övrigt hade styrgruppen inga synpunkter i detta skede.

#### §5 Övrigt

- Budget 2007

Eftersom någon detaljerad projektplan och inte heller plats för vårens och höstens fältstudier har beslutats är det svårt att fastställa en detaljerad budget. En sammanställning av förra årets kostnader skulle dock kunna ge en ganska god uppfattning.

LiCon-AT har uppskattat sina insatser till 33 000 € för studierna rörande arbetsplatsbelysning samt 6 500 € för deltagande i övriga aktiviteter inom projektet, dvs. totalt 39 500 €

Styrgruppen enades om att det enklaste är om varje land betalar in det belopp som gäller enligt nuvarande avtal, dvs. 59 400 € per land.