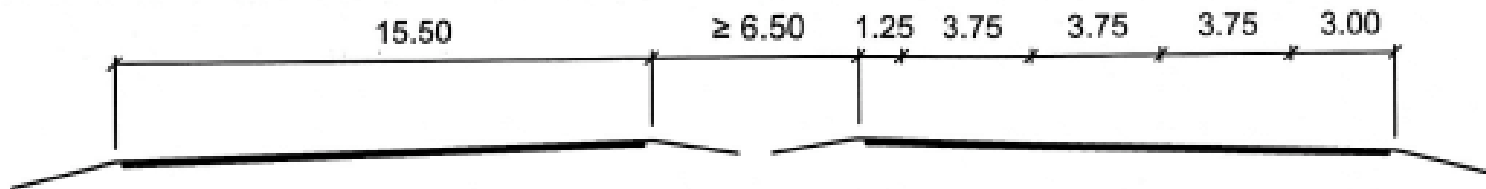


Trafikverket

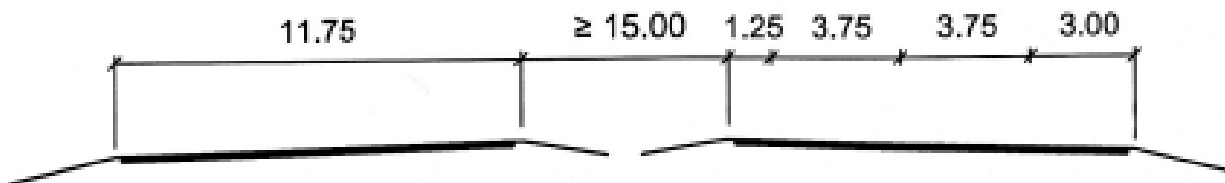
7.11.2011

# Motorvägar

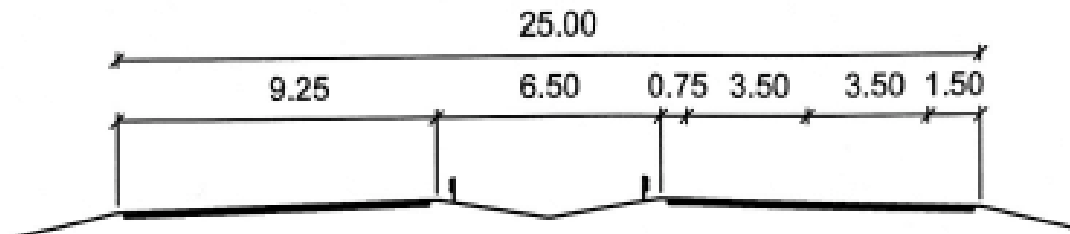
$$2 \times (15.5/11.25) + KA$$



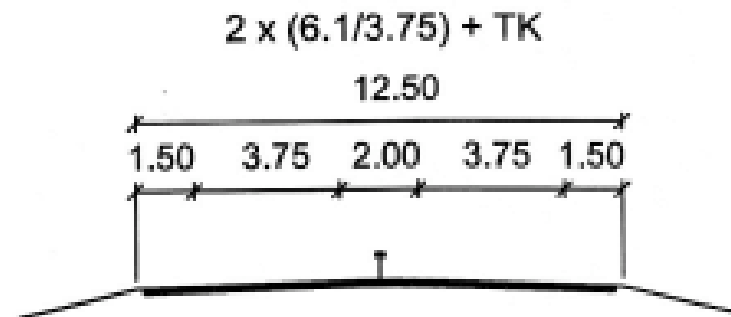
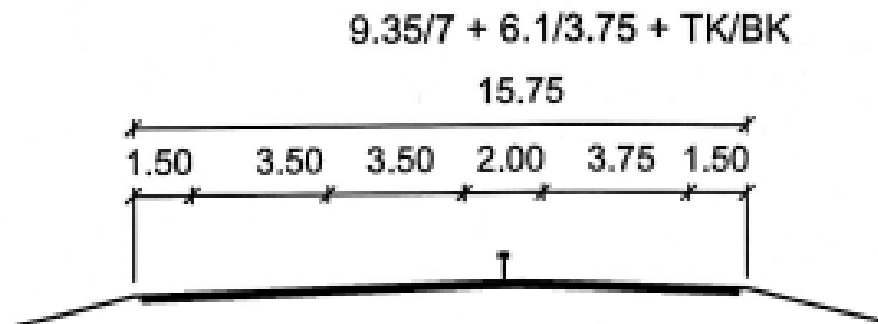
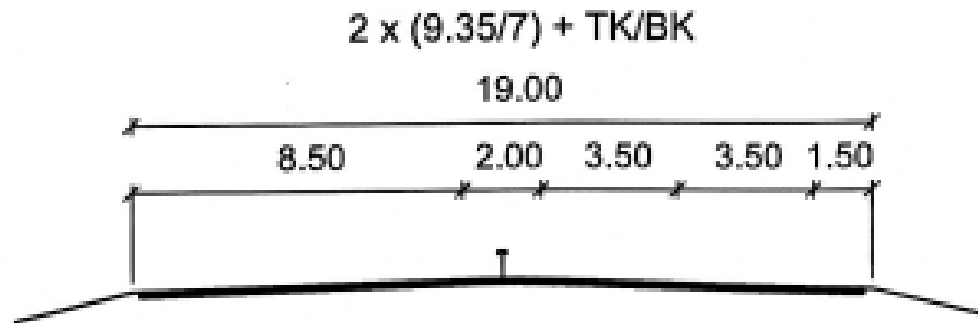
$$2 \times (11.75/7.5) + KA$$



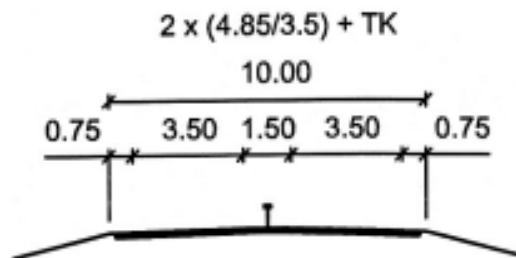
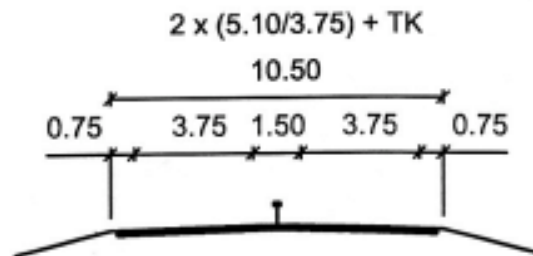
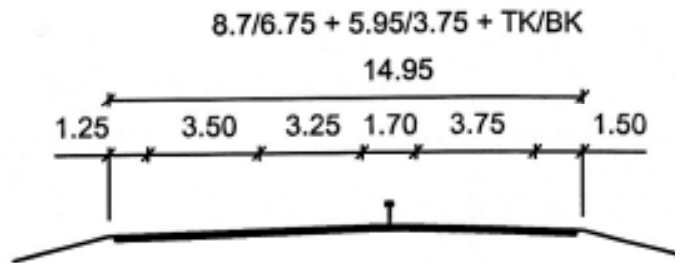
$$2 \times (9.25/7) + KA$$



## 2 + 2 och 2 + 1 normal



# Förbättring av befintliga vägar



## 1+1 väg, 10 m bred (9,5 m beläggning)

Kan väljas när

1. Nästan ingen GC-trafik
2. Nästan ingen gjordbrukstrafik
3. Mitträcke är ingen hinder för sikten  
(Om är, olika risker bör jämföras)
4. Inga korsningar där vänstersvängandet behövs
5. Nästan inga transporter bredare än 4,5 m
6. ÅDT < 6000 f/d,  
eller om en del av 2+1 väg, ÅDT < 9000 f/d

## 1+1 väg, 10 m bred (9,5 m beläggning)

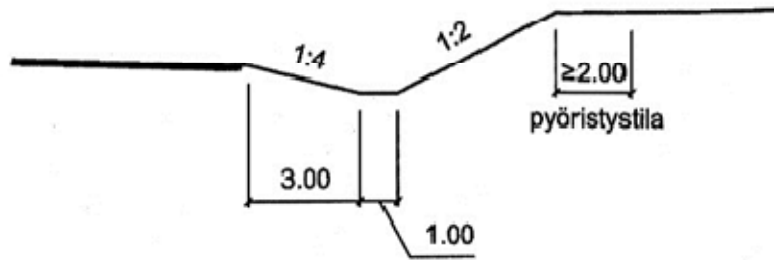
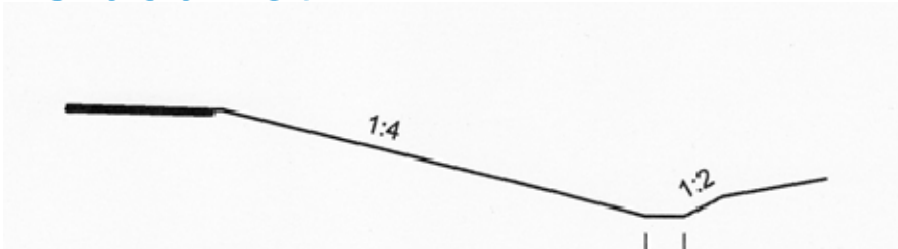
Borde man använda 10 m 1+1 på sträckor med

- dålig geometri eller flera korsningar där det är omöjligt att köra om

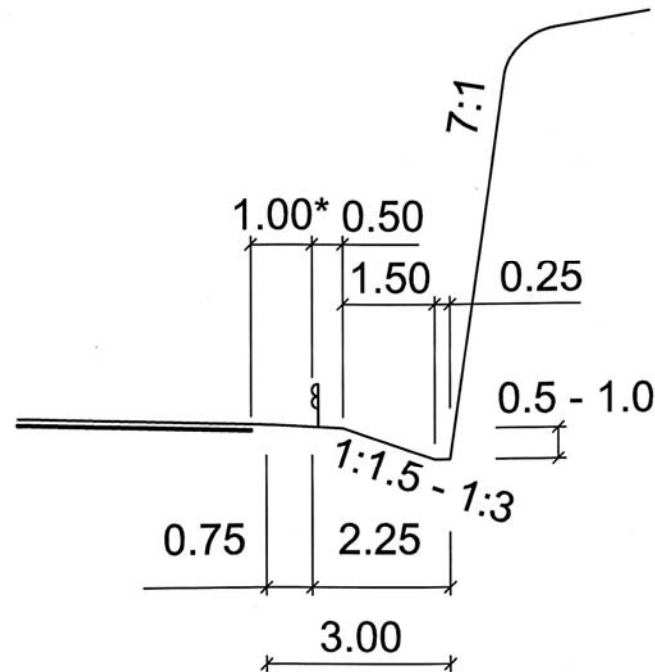
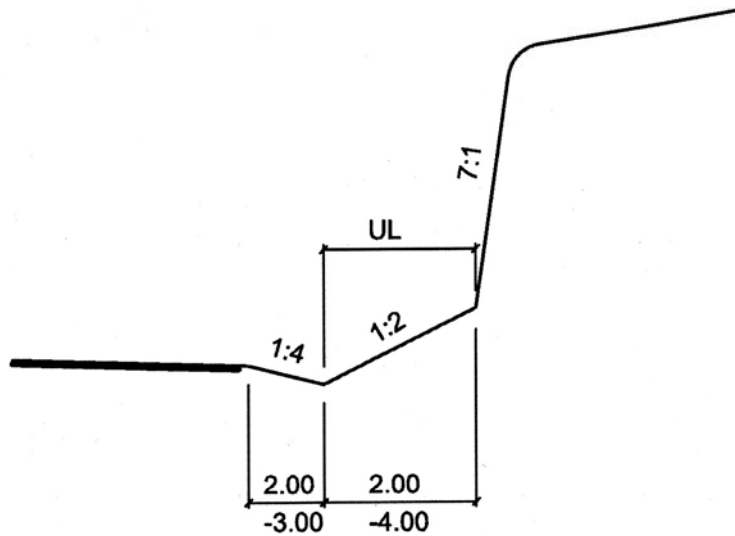
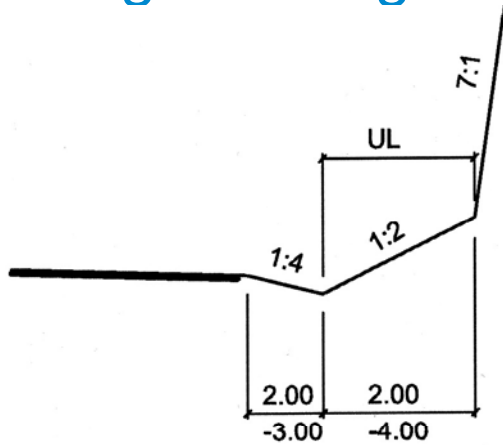
eller

- god geometri där räckvidd är ingen hinder mot sikten

# Sidodiket



# Bergskärningar





## Förbättring av sidoområdet

På sidan som blir bredare

- Diket 1:4+1 m+1:2 (som nya vägar)
- Skogen behandlas (som nya vägar)
- Räcken (som nya vägar)
- Vid bergskärning och bullerskärmar kan lägre nivå (L1) används
- Antalet anslutande vägar skall förminskas (effekten på förbättringen

känns inte bra)

På sidan som inte blir bredare

- Diket 1:3+1 m+1:3 (om inte för dyrt)
- 5 m av skogen behandlas (om inte för dyrt)
- Räcken skall förbättras
- Vid bergskärning: Ett räcke eller lägre nivå (L1) används
- Antalet anslutande vägar skall förminskas (effekten på förbättringen känns inte bra)

liik  
vira  
sto