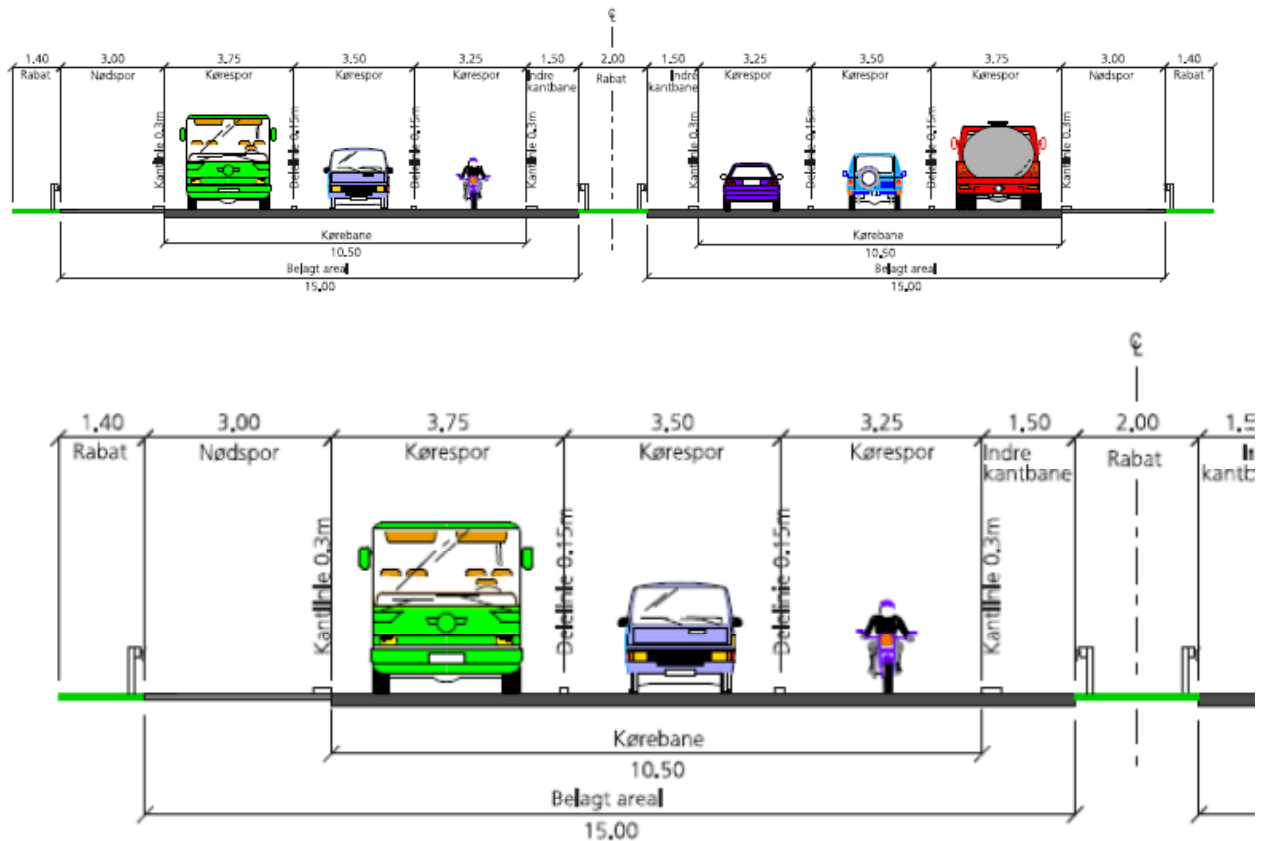


## Basistværprofil for 6-sporet motorvej, 130km/h

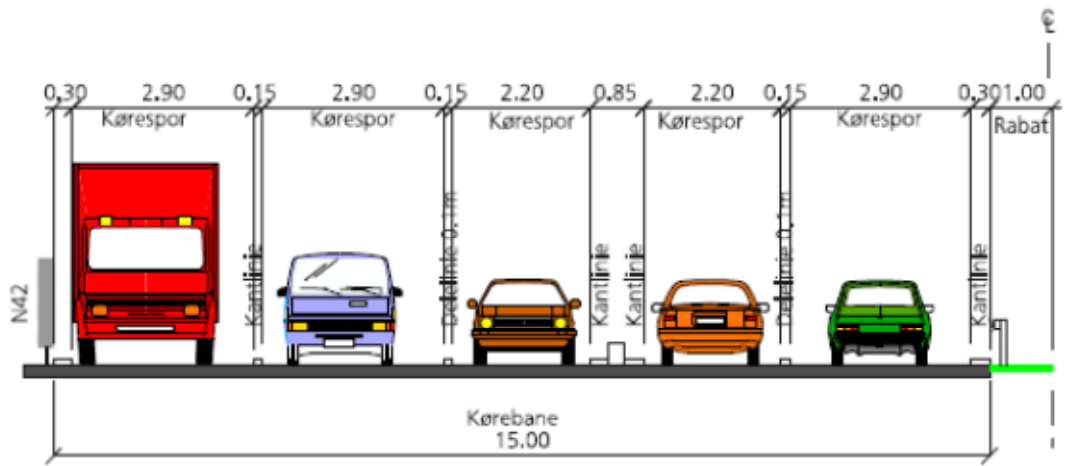


### Forslag til basistværprofil for 6-sporet motorvej

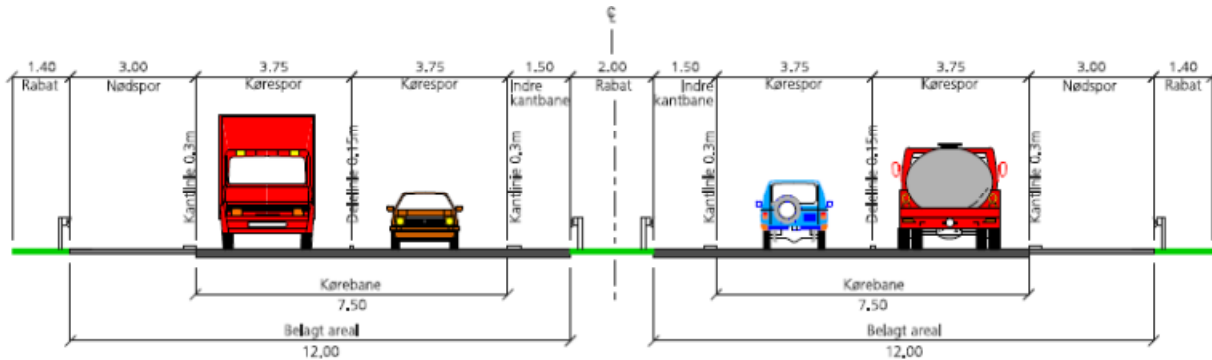
#### Mindste tværprofilelementer:

- **Kørespor:** I forhold til 4 sporet motorvej er grundlaget for fastsættelsen af det tunge og det hurtige spor uændret. Det midterste spor skal kunne befæres af en almindelig lastbil indenfor vognbanelinjerne. **3,5m** er mindste køresporsbredde når der tages højde for lastbilens bevægelsesspillerum. På motorveje med 6 spor eller mere, må lastbiler ikke overhale i tredje spor.
- **Øvrige tværprofilelementer:** Uændrede

**Vejarbejdskrav:** På motorveje med 6 spor er trafikmængden så stor at slidlagsarbejder udføres som natarbejde. Hvis der undtagelsesvis gennemføres vejarbejde i dagtimerne, vil det kunne lade sig gøre at afvikle trafikken i en 5+0 løsning:



## Basistværprofil for 4 sporet motorvej, 130km/h

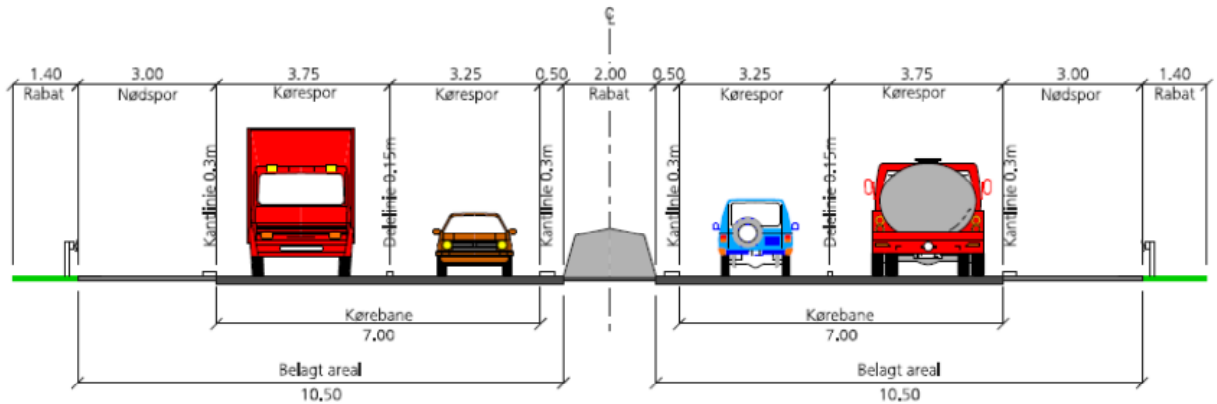


### Forslag til basistværprofil for 4-sporet motorvej

#### Mindste tværprofilelementer:

- **Tungt kørespor:** Det er i dag tilladt for tunge køretøjer at vær 3,65m brede uden følgekøretøj eller særlig transporttilladelse. Dette køretøj skal kunne bevæge sig indenfor kørebaneafmærkningen. Derfor er den mindst mulige køresporsbredde uden bevægelsesspillerum være **3,75m**
- **Let kørespor:** Undersøgelser af sammenhæng mellem personskadeuheld og køresporsbredder viser en stigning i antallet af uheld ved mindre bredder end 3,25m og ved bredder større end 3,75m. Mindste bredde bør derfor være **3,25m** og bør kombineres med overhalingsforbud for lastbiler. Bevægelsesprofilen for lastbil er 3,2m ved 80km/h. Operationshastigheden for overhalende lastbiler er ca 90km/h. Bevægelsesprofilens størrelse kendes ikke, men må antages at være større end 3,2m. Det skal erindres at køresporsbredden inkluderer ½ vognbanelinje.
- **Nødspor:** Uheldsstudier har vist at ulykkesrisikoen på motorveje uden nødspor er 60% større end på motorveje med nødspor. Nødsporets bredde bør minimum være lig bredden af typekøretøjets bredde, 2,55m. Der bør være plads til at stige ud fra førersædet uden at blive ramt af en lastbil i de tunge spor. 0,5m er minimum udstigningsbredde. Mindste nødsporsbredde bør derfor være **3,0m**
- **Indre kantbane:** Indre kantbane kan ikke være smallere end 0,5m. kantbanens sikkerhedsmæssige effekt er ikke sikkert dokumenteret.
- **Midterrabat:** Midterrabatten skal være så bred at der er plads til et enkelt-sidede autoværns arbejdsbredde ved påkørsel af en 10t lastbil under de testbetingelser, der gælder for ce-mærkede autoværn. Pladsen begrænses af det modstående autoværns bjælke ( Autoværnsbåndet har ikke nogen betydning i den sammenhæng). Det betyder at midterrabatten skal være mindst **2,0m** bred.
- **Yderrabat:** Yderrabatten skal være så bred, at der er plads til evt autoværns dynamiske arbejdsbredde. Denne er **ca 1,4m** for den type autoværn, der anvendes i dag..

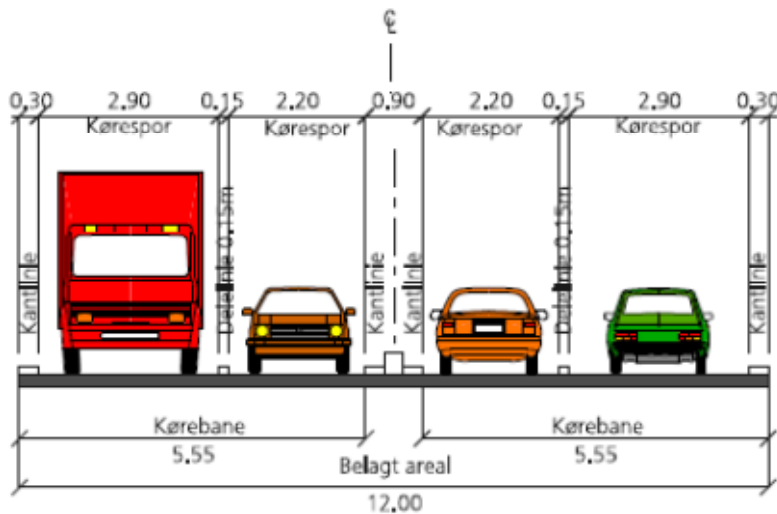
## Forslag til minimumstværprofil for 4-sporet motorvej, 130km/h Overhalingsforbud for lastbiler.



### Krav til det asfaltbelagte areal ved vejarbejde ( 4+0 løsningen), 80km/h

- **Tungt kørespor: 2,9m** i flg erfaringerne ved ombygningsarbejderne
- **Let spor:** Nye undersøgelser viser at mindste bredde mellem linjer for det lette spor med max vognbredde på 2,0m er **2,2m**. Bliver sporet smallere køres spejlene af. ( tyske erfaringer mht smallere spor end 2,2m).
- **Kantlinjebredde: 0,3m** jfr. Afmærkningsbekendtgørelsens krav til kantlinjebredder på motorveje.
- **Vognbanelinjer: 0,15m** jfr. Afmærkningsbekendtgørelsens krav til bredde af vognbanelinjer på motorveje:
- **Trafikværn i midteradskillelse: 0,3m** er pt mindste autoværnsbredde med dynamisk udbøjning indenfor kantlinjen og med sikkerhedsindex A

### Forslag til tværprofil ved vejarbejder, 4+0 løsning, 80km/h Der er ikke plads til beredskabet.



**Forslag til basistværprofil indenfor det 12m brede asfaltbelagte areal:**

**Nødspor incl kantlinje:..... 3,0m**

**Kørespør incl vognbanelinje:.....2X3,75m= 7,5m**

**Indre kantbane incl kantlinje:..... 1,5m**

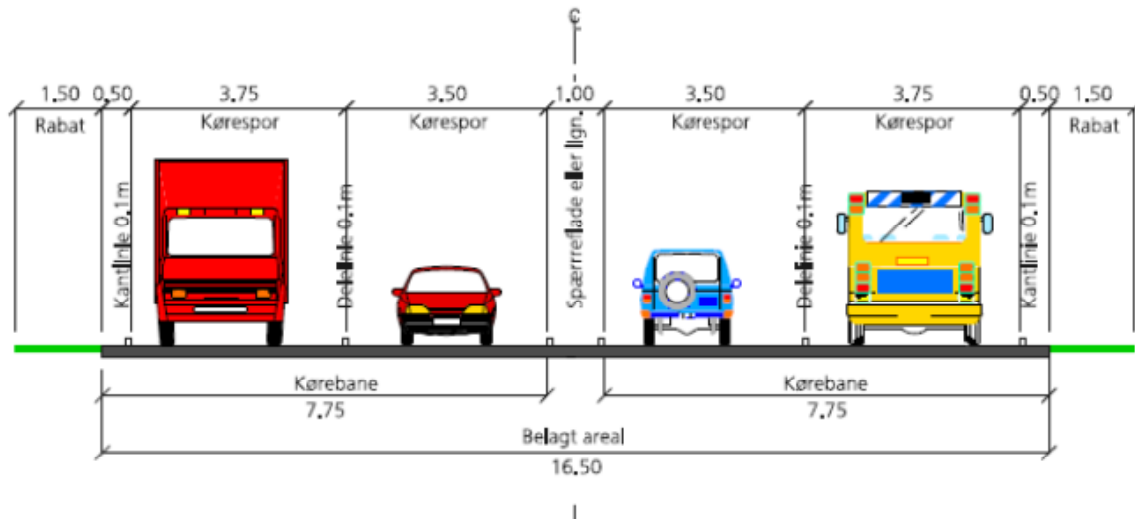
**-----  
Samlet bredde:..... 12,0m**

**Indre kantbanes bredde er valgt således at kantbanen ikke inviterer trafikanterne til at benytte den som overhalingsspor.**

**Køresporsbredder større end 3,75m er mindre sikre end kørespør mellem 3,5m-3,75m**

## Basistværprofil for 4 sporet vej 90km/h

### Cyklister i eget tracé

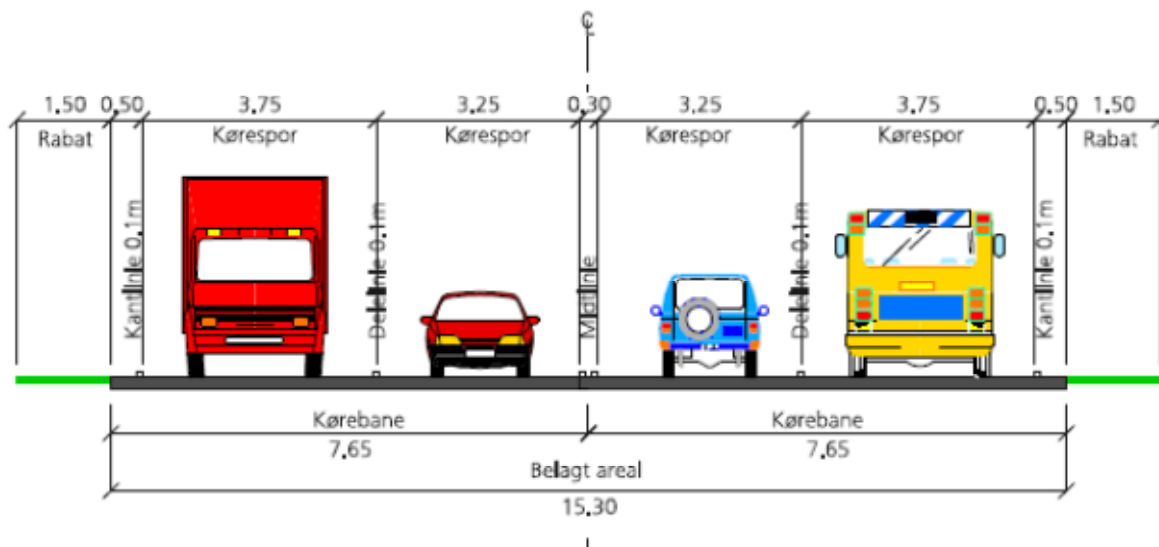


### Forslag til basistværprofil for 4- sporet vej, 90km/h

#### Mindste tværprofilelementer:

- **Tungt kørespor: 3,75m** . Det forudsættes at de 3,65m brede køretøjer også kører på denne type veje.
- **Let kørespor: 3,25m** ( som for motorvej)
- **Nødspor:** Ikke tilrådeligt, da vejen let vil kunne forveksles med en motorvej. Tilvalg kunne være P-lommer efter tysk standard: > 20.000ktj/d etableres P-lommer pr 1000m a 80m længde og dybde 2,5m.
- **Rabat: 1,5m til nødstop af køretøjer.** Græsbeklædt
- **Kantbaner: 50cm incl.10cm linjer.** Smal linje for at sikre at vejen ikke opfattes som motorvej. Sammen med en yderrabat på 1,5m sikres at en personbil kan nødstoppe i rabatten.
- **Midteradskillelse: Dobbelt spærrelinje med 10cm linjer.** Tilvalg kunne være rumleriller, 1,0m bredt midterareal udført som spærreflade eller med særlig belægningsfarve, eller midterareal med autoværn. Bredt midterareal på 1,0m anvendes normalt i vore nabolande på 4-sporede veje. På stærkt trafikerede veje udvides midterarealet i Tyskland til 2,5m med autoværn i midten.

## Forslag til minimumstværprofil for 4-sporet vej, 90km/h.

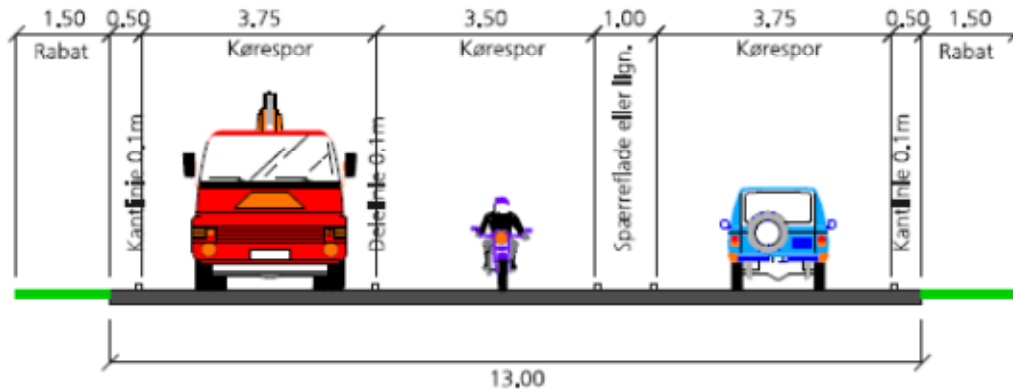


### Vejarbejdskrav:

- Skal trafikken under vejarbejdet ledes over i en 1+1 løsning er følgende tværprofilbredde nødvendigt:
  - 3,0m kørespor af hensyn til tung trafik
  - 30 cm midteradskillelse i form af vognbanedelere
  - 30cm kantbanerDette giver et samlet krav til asfaltareal på 6,9m

Vejarbejdskravet vurderes ikke at være dimensionsgivende for 4 sporede veje, med mindre, der skal afvikles trafik i 2+2 spor?

## Basistværprofil for 2+1 vej, 90 km/h Cyklister i eget tracé



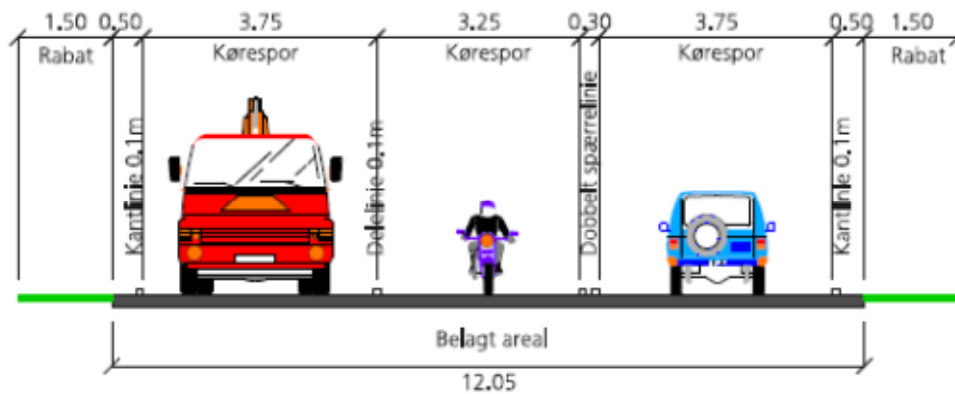
### Forslag til basistværprofil for 2+1 vej, 90km/h

#### Mindste tværprofilelementer:

- For den 2- sporede strækning gælder de samme minimumskrav til tværprofilelementerne som for 4-sporede veje.
- For den 1-sporede strækning skal tværprofilet kunne befares af et 3,65m bredt køretøj og rabat + kantbane skal kunne rumme et nødstedt køretøj:
  - Køresporbredde på den 1-sporede strækning: 3,75m
  - Kantbane: 1,0m incl 10cm linje.
  - Rabatbredde: 1,5m ( Græsbelagt)
- **Midteradskillelse: Dobbel spærrelinje.** Tilvalg kunne være rumleriller, 1,0m bredt midterareal udført som spærreflade eller med særlig belægningsfarve, eller midterareal med autoværn.



## Forslag til minimumstværprofil for 2+1 vej, 90km/h

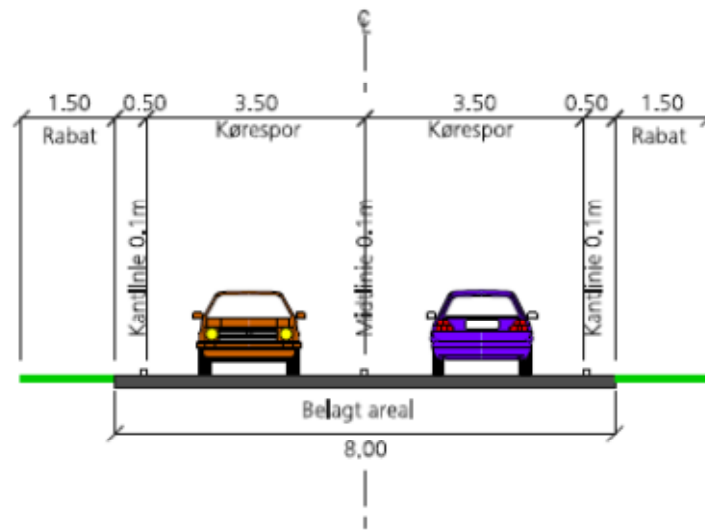


### Krav til asfaltbelagt areal ved vejarbejde ( 1+1 løsning)

- Afvikles trafikken i 1+1 spor kræves 6m kørespor adskilt af kegler ved 50km/h.
- Trafikken kan afvikles ved asfaltslidlagsarbejde over 3 faser.

Vejarbejdskravet er ikke dimensionsgivende.

## Basistværprofil for 2 sporet vej, 80km/h



### Forslag til basistværprofil for 2-sporet vej, 80km/h

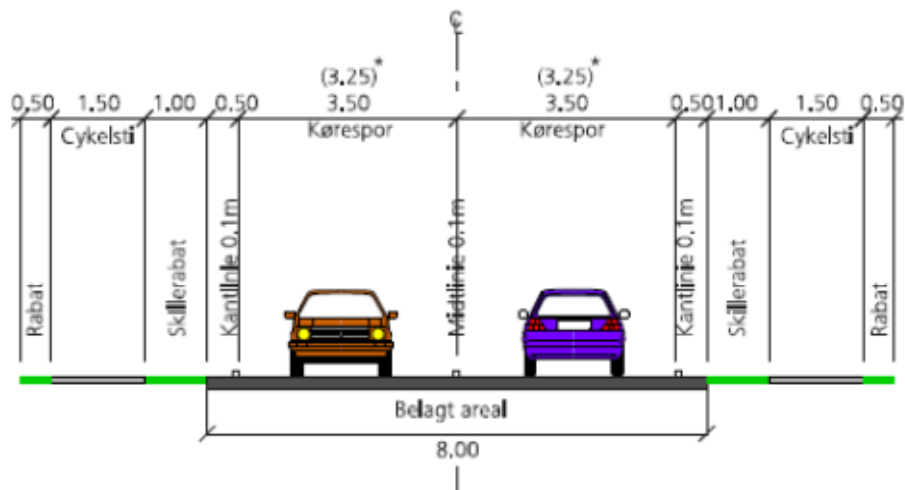
#### Cyklister i eget tracé

#### Mindste tværprofilelementer:

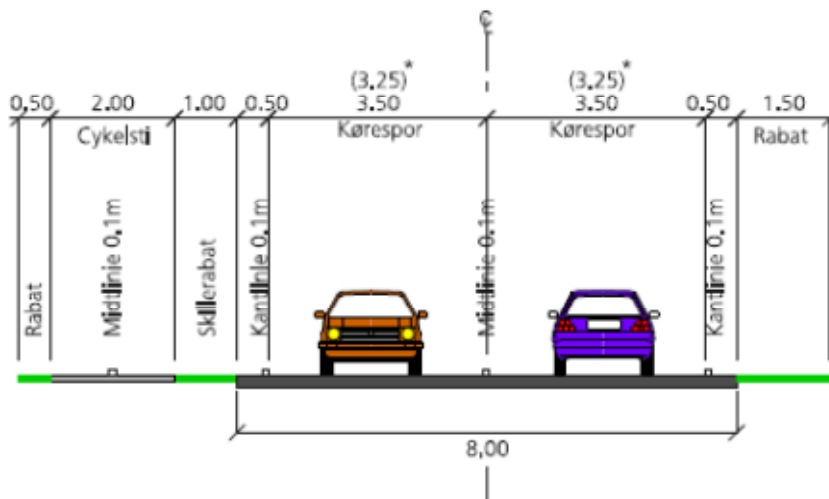
- **Kørespor: Større end 3,2m** in.cl. bevægelsesspillerum for lastbil ved 70-80km/h. \* ved 3,25m vil lastbilen ikke kunne køre indenfor linjerne.
- **Midteradskillelse: Dobbelt spærrelinje.** Tilvalg kan være rumleriller, 1,0m bredt midterareal, osv
- **Kantbane: 0,5m bred kantbane in.cl. 10cm kantlinje.** Kantbanen sammen med køresporsbredden skal sikre at et 3,65m bredt køretøj kan køre uden at overskride midtlinjen. Det accepteres? ved 80km/h at det brede køretøj overskrider den smalle kantlinje. Såfremt der er cyklister på kørebanen skal kantbanen være mindst 1,2m in.cl. en 30cm bred kantlinje.  
Etableres cykelbaner accepteres ikke, jfr. afmærkningsbekendtgørelsen, at brede køretøjer overskrider den brede kantlinje.
- **Rabat: 1,5m.** Bredden skal, sammen med kantbanen sikre at et nødstedt køretøj eller at lille Peters far kan holde ind til siden. Når der er cykelsti, kan yderrabatten reduceres til 0,5m, medmindre der skal anvendes autoværn.
- **Skillerabat mod cykelsti: 1,0m** Skillerabatten skal være så bred at den kan rumme færdselstavler med diameter eller sidelængde 70cm. Autoværn placeres i yderrabat. Ved dobbelttrekkede cykelstier skal der i den smalle skillerabat, jfr. Cirkulære om

dobbeltrettede cykelstier, opsættes fodhegn, kantpæle eller lignende vertikalt visuel adskillelse.

- **Cykelsti: 2,0m** er jfr. Cirkulæret om dobbeltrettede cykelstier mindste bredde for en dobbeltrettet cykelsti i åbent land. For enkeltrettede cykelstier skal stien være mindst **1,5m** for at sikre at cyklisterne kan overhale.



**Forslag til minimumstværprofil for 2-sporet vej, 80km/h med cykelsti i begge sider.**



**Forslag til minimumstværprofil for 2-sporet vej, 80km/h med dobbeltrettet cykelsti.**

### **Krav til asfaltbelagt areal ved vejarbejde:**

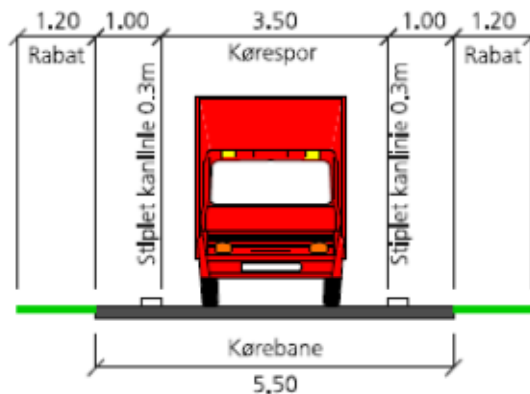
- Det må påregnes at vejarbejdet medfører en lukning af det ene spor. Mindste asfaltareal på den et-sporede vejarbejdsstrækning er 3,65m.
- Afspærringen fylder ca. 20cm

### **Krav til tværprofilet:**

Skal slidlaget kunne udføres med tromling af samlingen mellem de to baner skal der være mindst 2x 4,0m asfaltbelagt areal.

## Basistværprofil for 2-1 vej, 60km/h

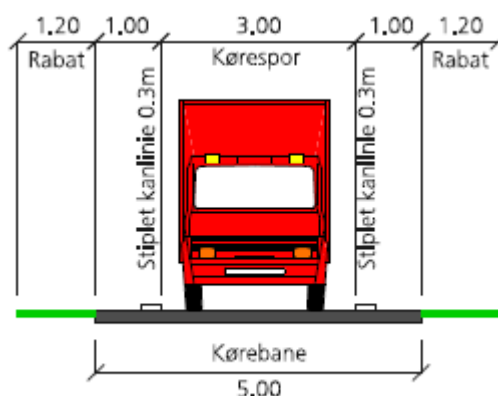
### Cykler på vejen



## Forslag til basistværprofil for 2-1 vej, 60km/h

### Mindstebredde af tværprofilelementer:

- Køresporsbredden er fastlagt i afmærkningsbekendtgørelsen § 149 stk. 3 til mindst 3,0m
- Kantbanen er fastlagt i afmærkningsbekendtgørelsen § 150 stk7 til mindst 0,9m
- Rabatbredden skal være mindst 1,2m for at sikre plads til vejudstyr ( autoværn til 60km/h og færdselstavler.



## Forslag til minimumstværprofil for 2-1 vej, 50km/h.

Baggrunden for hastighedsreduktionen er at lastbilens bevægelsesspillerum.

### **Krav til asfaltbelagt areal ved vejarbejde:**

- **En lastbil skal kunne køre forbi vejarbejdet uden at køre ud på rabatten. Dette kræver en bredde på 2,55m + 20 cm til længdeafspærring og tromling af samling. Alternativt skal vejen lukkes.**