

# Agenda för Nortek möte i Linköping den 24 och den 25 april 2012

Pål Hauge och Øystein Buran från Norge

Per-Olof Linsén och Tapio Syrjänen från Finland

Ulrik Winther Blindum, Kenneth Kjemtrup från Danmark

Jan Backman, Pär Englund, Gunnar Vikström och Ulf Danielsson från Sverige

## 24 april

12.00 lunch på VTI i Linköping

Vi började med lunch.

13.00 Krocktest på VTI

Ulf Danielsson TRV och Jan Winell VTI hälsade välkomna. Jan Backman berättade om krocktestet som är enligt ett försök till att kunna minska W-mått där det är trångt och med en säkrad lägre hastighet. Krocktestet utfördes med ett 1300 kg tungt fordon som i 50 km/h krockade i 10 ° mot en 60 meter lång barriär (Variogard). Barriären flyttade sig marginellt i sidled.

Efter det lyckade krocktestet återsamlades vi och presenterade oss för varandra.

Agenda:

Alternativa bärare med tma.

Jan B och Pär E informerade och visade utförda testade med tma på alternativa bärare (traktor) vilka nu är tillåtna att användas.

Vi bröt för ännu en lyckad test, nu 70 km/h, barriären flyttade sig några cm till.

Upplyst vinterväghållning,

Sverige visade pågående försök på flerfältiga vägar med tandemplogning, Lyktor som visar pil när trafikanter får köra om och kryss när omkörning inte ska göras. Finland visar intressanta tester och förslag på LED lyktor som är hållbara för påfrestningar som blir vid plogning och som trafikanterna upptäcker och minskar påkörning bakifrån. Lyktorna kommer att krävas i kommande upphandlingar.

Portaltest i Köping på E18

Pär E visade film från försöken som pågår med VMS- vagn och portal med rörliga budskap.

Vi bröt för ännu en lyckad test, nu 90 km/h, barriären flyttade sig endast ca 40 cm i sidled.

Mobil barriär

kort information om lastbil försedd med mobil barriär eventuellt ska testas i Sverige.

Information om Sveriges nya regelverk

Ulf D informerade kortfattat om Sveriges nya regelverk för arbete på väg som ska ingå på ett tydligare sätt i upphandlingar av entreprenörer. Danmark berättade om deras krav på entreprenörens egenkontroll och polisens egenkontroll av vägmärken innan hastighetskontroll sker.

Hur arbetar Sverige med reparation av räcken på mötesseparerade vägar?

Ulf D visade exempel Stop & Go samt dubbellots. Vi bifogar exemplen i protokollet.

Utmärkning på motorväg, parmonterade vägmärken, höga montage, etc.?

Vi diskuterar hur vi ska förvarna trafikanter säkert vid intermittenta arbeten på hög trafikerade vägar utan att äventyra arbetsmiljön för vägarbetarna vid utsättning av vägmärken. Vi bör minska antalet lösa vägmärken och gå in för mobila VMS portaler, vi bör även samordna reglerna för portalerna.

Ca.17.00 dagens möte avslutas

19.00 Gemensam middag

**25 april** 08.30 start på dagens möte (VTI)

Pågående arbetet med CE märkning av TMA

Kommer nog att ta flera år att ena hela Europa, Norden och England är överens om att USA:s krocknormer bör antas även i Europa.

Hur hanterar vi arbetsbredder på skyddsanordningar i trånga miljöer?

Danmark har alltid 50 m zon vid tma, med däckbuffert är det tillverkarnas rekommendationer.

Norge och Sverige har ½ hasigheten + 10 m. Om andra mått ska användas i trånga miljöer är det tillverkarna som ange vilket mått som ska gälla. Norge anger att om en riskanalys upprättas kan det ge möjlighet till kortare zon om låg hastighet kan säkras.

Rapport om vägarbetsolyckor

Sverige visade sina årligen uppdaterade rapport

Norge visade sin rapport om dödsolyckor vid vägarbeten, rapporten visade hur alla dödsolyckor hade gått till och orsakerna. De har tagit fram nya exempel på utmärkning efter lärdom av rapporten. Den Svenska och Norska rapporten skiljer sig på en rad punkter vad gäller dess upplägg och även de faktiska utfallet av olyckstyperna.

Ska vi ordna mäsas i Malmöområdet tillsammans inom Nortek

Finland skeptisk på grund av besparingar, men förelår att skapa samarbete med hela Nortek vägmarkering och skyltar. Möjligt att ska samarbete med NVF. Danmark har en branschförening som arrangerar vägarbetes mäsas. Nordisk trafiksignalsmäsas går vart 4 år, möjligt att även skapa samarbete med dem. Vi är positiva till en gemensam utställning för Norden som kan bredda entreprenadrörligheten. Vi går hem och förankrar, vi diskuterar vidare vid nästa möte.

Nästa möte,

Finland står i tur, vi förbogar 18-20/9, för alternativa två dagar.

11.30 lunch och avslut