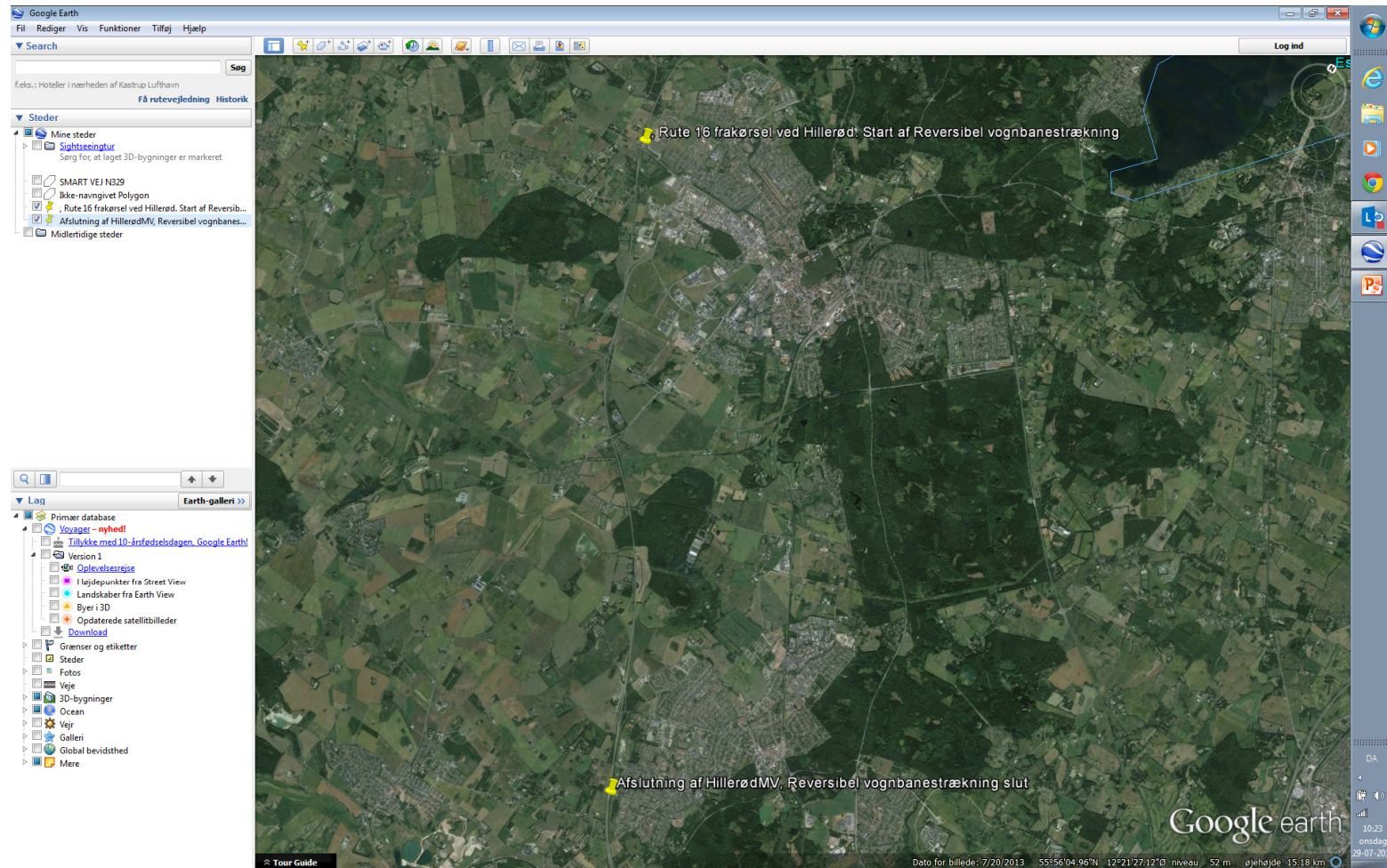


Reversible vognbaner på rute 16 til Hillerød

11km forsøgsstrækning med Zipp
autoværnsløsningen

Reversibel strækning, 10 km





Rapporter et problem

© 2015 Google

Google earth

Trafikgrundlag

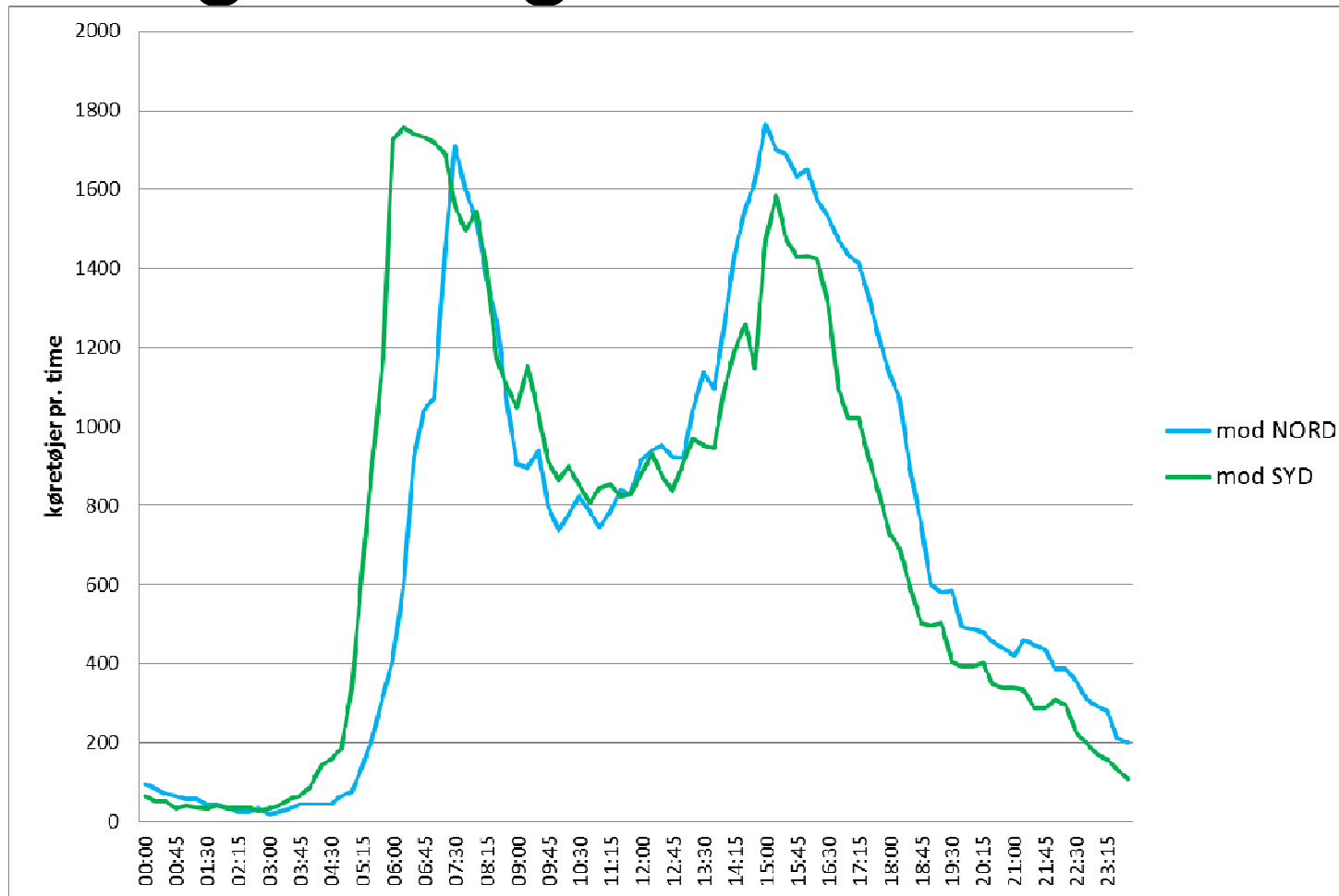


Fig. 1. Trafikfordeling over hverdagsdøgn uge 37-38 i 2014 på vejnr. 13 km 13,4 mellem Allerød og Hillerød, blå kurve for trafik mod nord og grøn for trafik mod syd. Kilde: Mastra

Forsinkelse

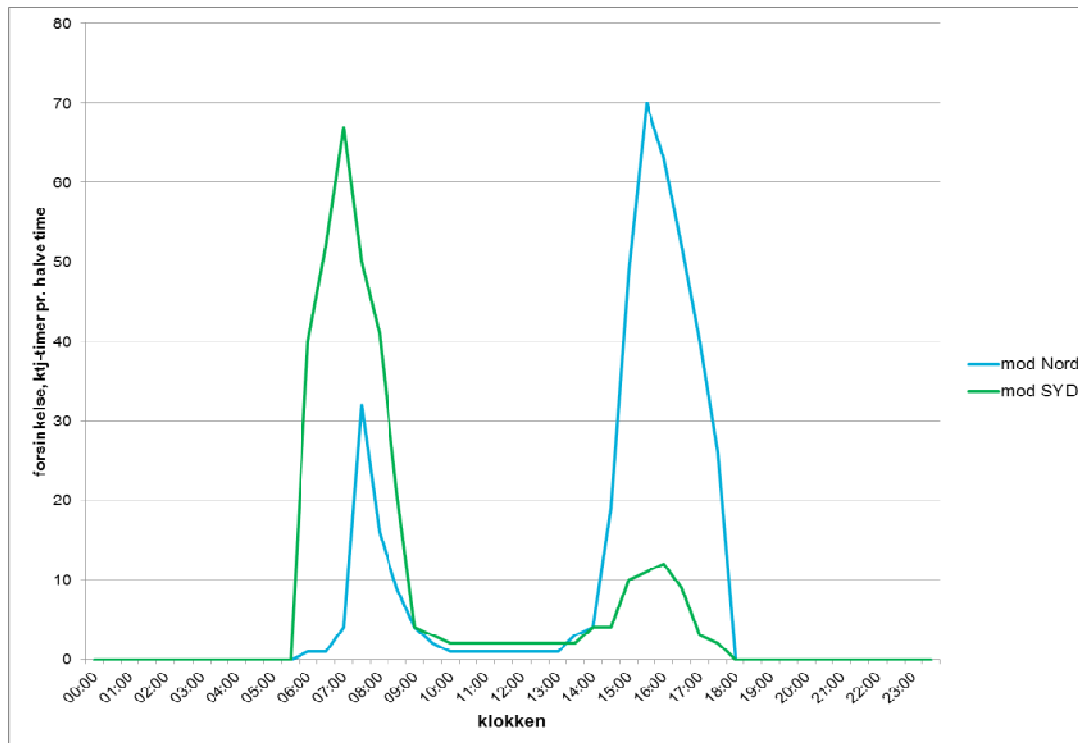


Fig. 2. Forsinkelse i køretøjstimer pr. halvtimesinterval over hverdagsdøgn i 2014 mellem frak. 10, Farum, og syd for Isterødvejen km 38,3, blå kurve for trafik mod nord og grøn for trafik mod syd. Kilde: GPS-base

Hvor skal den reversible vej starte?

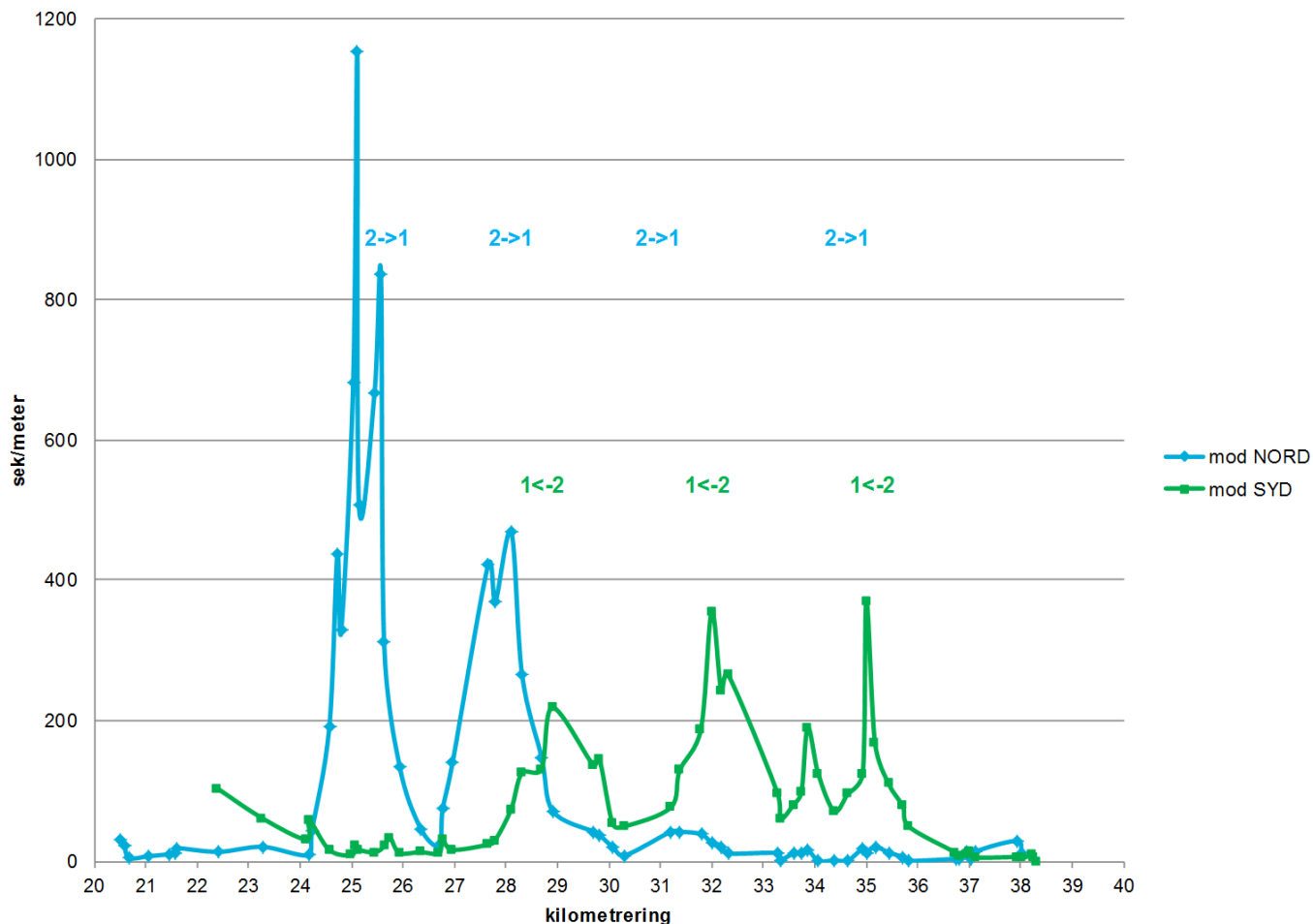


Fig. 3. Trafikkens forsinkelse i 2014 på gennemsnitlig hverdag i sekunder pr. meter fordelt over motortrafikvejen og nordligste del af Hillerød motorvejen i nord- og sydgående retning. Kilde: GPS-base

Forsinkelse før og efter

	Nuværende 2+1-vej	Reversibelt spor	Forskel
Nordgående trafik	405	77	328
Sydgående trafik	304	70	234
Ialt	709	147	562

Trafikantbesparelse

- 175.000kr pr dag
- 225 dage
- 40 mill kr pr år

Road Zipper

- <https://vimeo.com/79210858>

Prisoverslag

- På grundlag af NCC's prisoverslag for M10:
- * Levering og etablering: 2.000.000 kr
- * Leje og drift af udstyr pr måned: 1.200.000 kr
- Årlige omkostninger ved leje: 15.000.000 kr

- Ved Køb:
- 6000kr/m trafikværn, 10km: 60.000.000kr
- Traktor: 15.000.000kr
- I alt 75.000.000kr

- Drift?