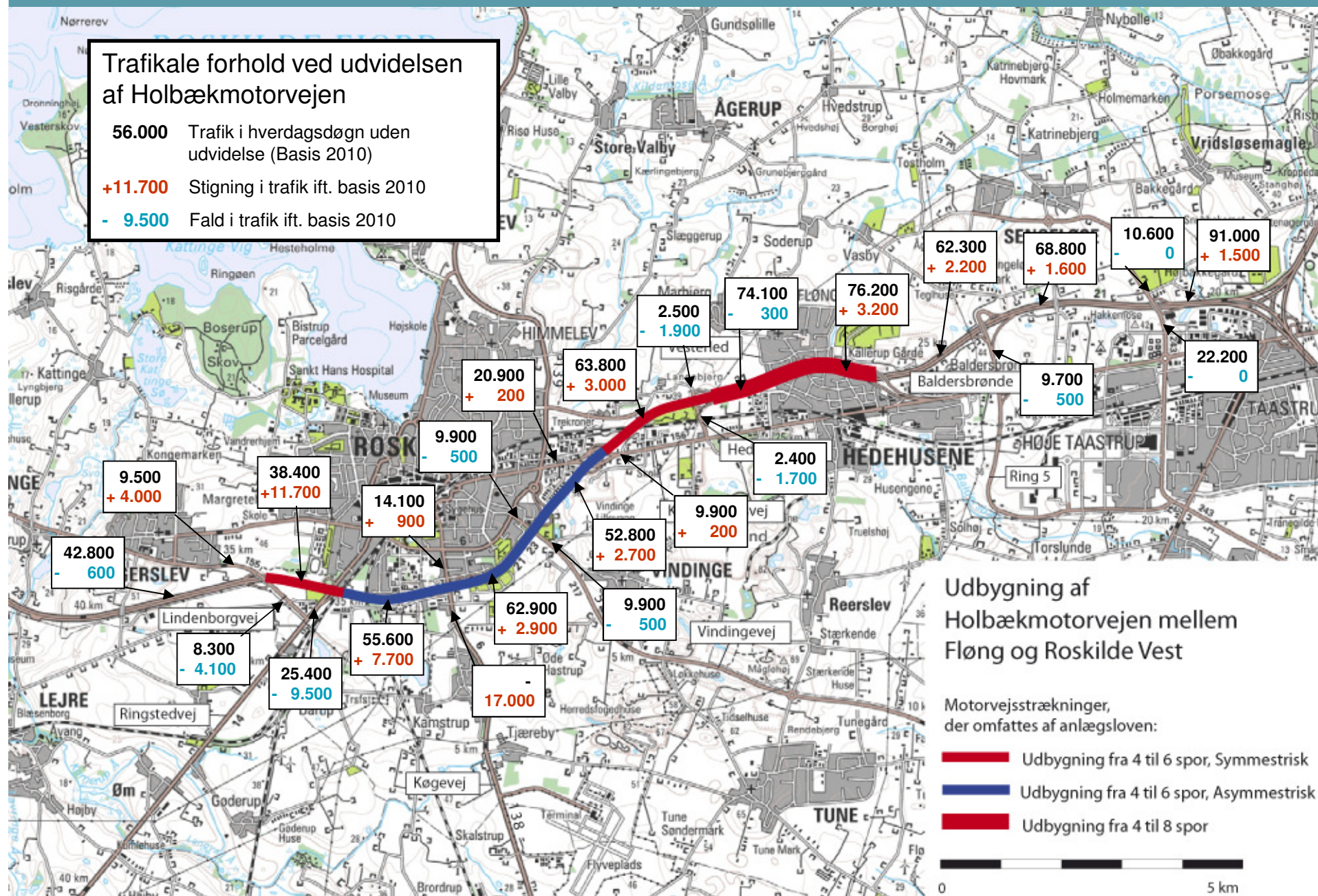


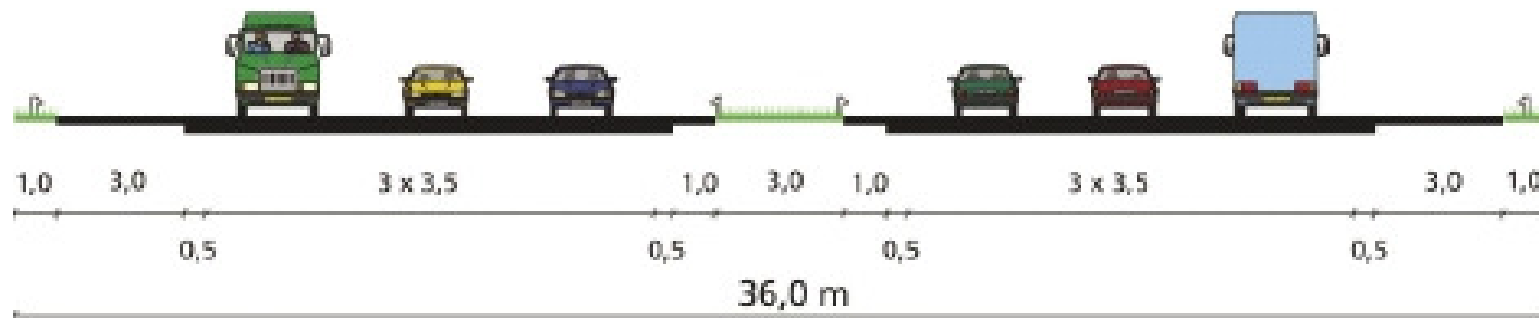
HOLBÆKMOTORVEJEN, EXTENSION FROM 4 LANES TO 6/8 LANES

Trafikale forhold ved udvidelsen af Holbækmotorvejen

- 56.000** Trafik i hverdagsdøgn uden udvidelse (Basis 2010)
- +11.700** Stigning i trafik ift. basis 2010
- 9.500** Fald i trafik ift. basis 2010



Cross section – Rural area– 6 lanes

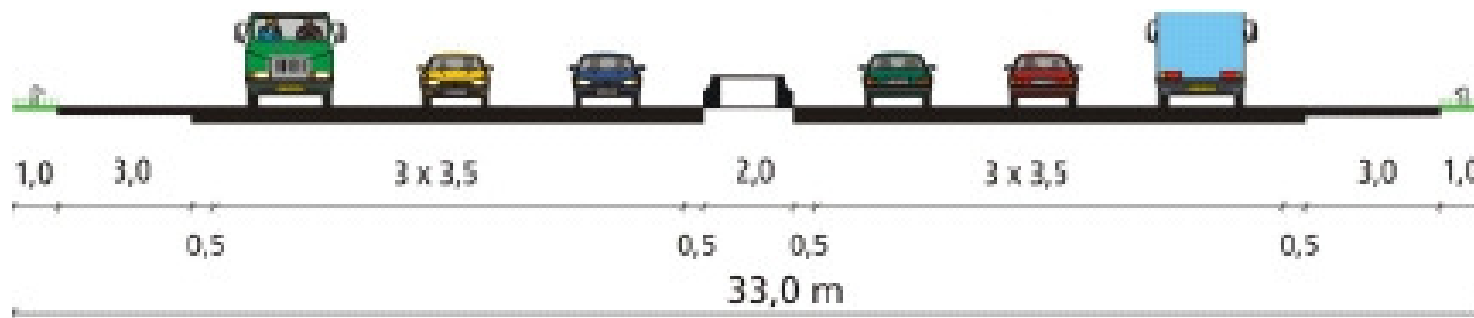


På de øvrige åbne strækninger – dvs. fra Hedelandsvej til Vindingevej og mellem Køgebanen og Lindborgvej ved Roskilde Vest - anlægges motorvejen som en 6-sporet motorvej med et 36 m bredt tværprofil.

På strækningen mellem Ringstedvej og Køgevej anlægges i østgående retning dog yderligere et 4. spor.

Dimensioneringshastighed 110 km/t

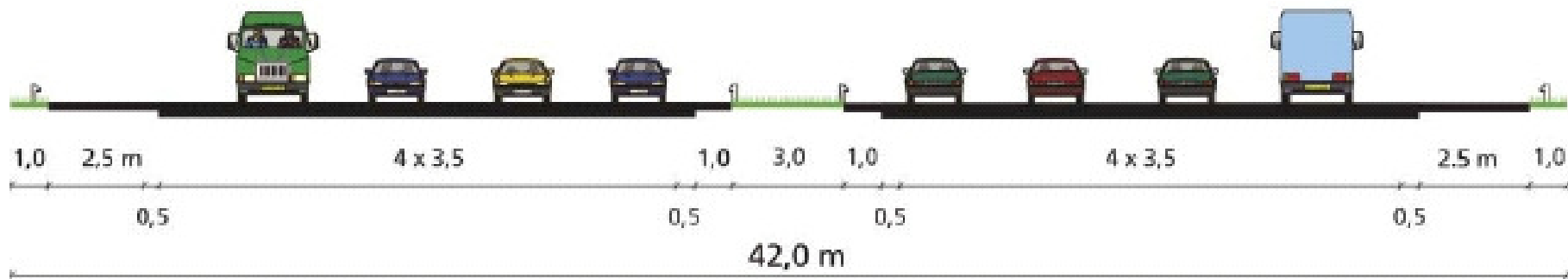
Cross section – Urban area– 6 lanes



På den bymæssige strækning mellem Vindingevej og motorvejens krydsning henover Køgebanen anlægges motorvejen som en 6-sporet motorvej med et 33 m bredt tværprofil.

Dimensioneringshastighed 90 km/t

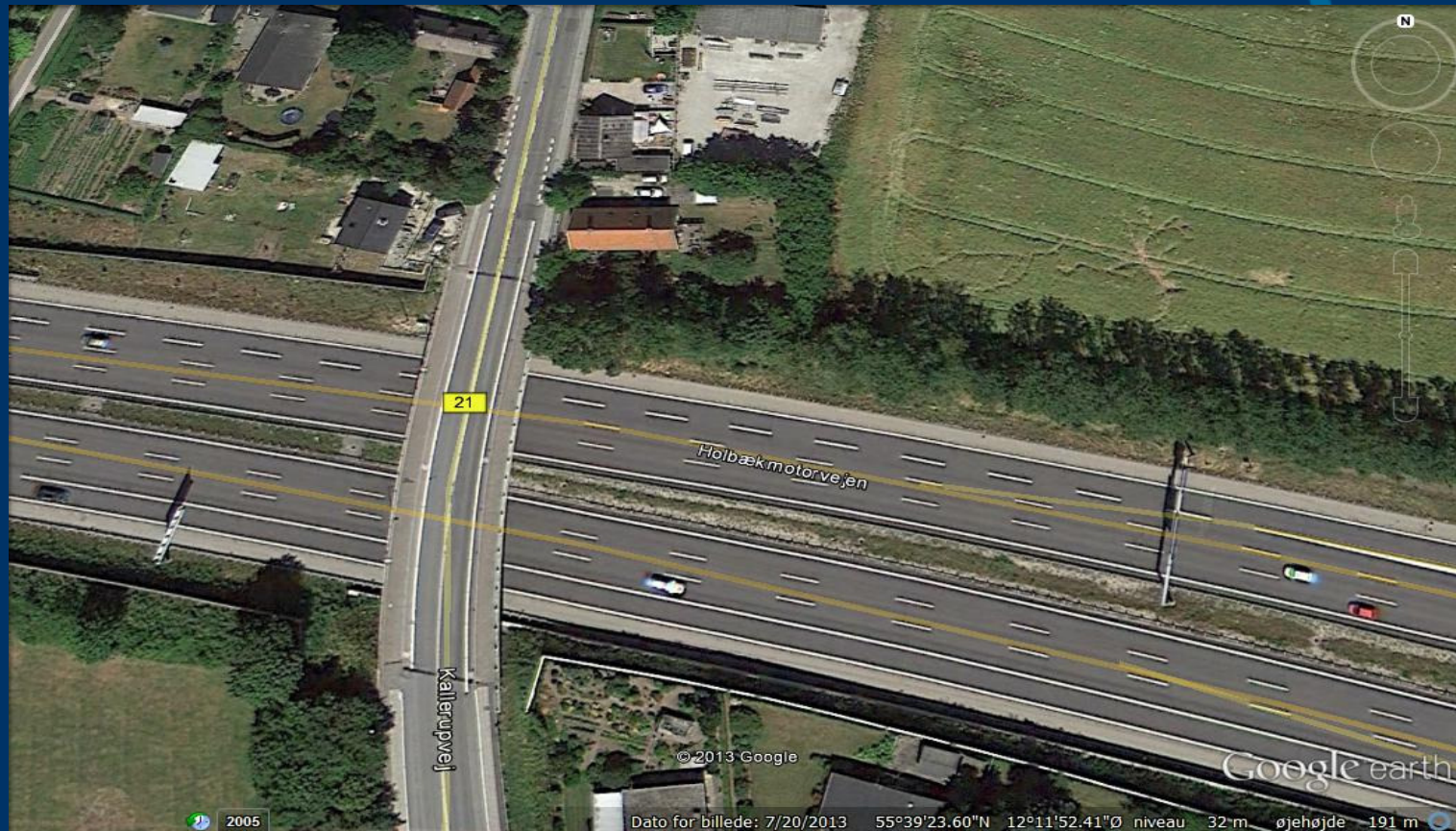
Cross section – Rural area – 8 lanes

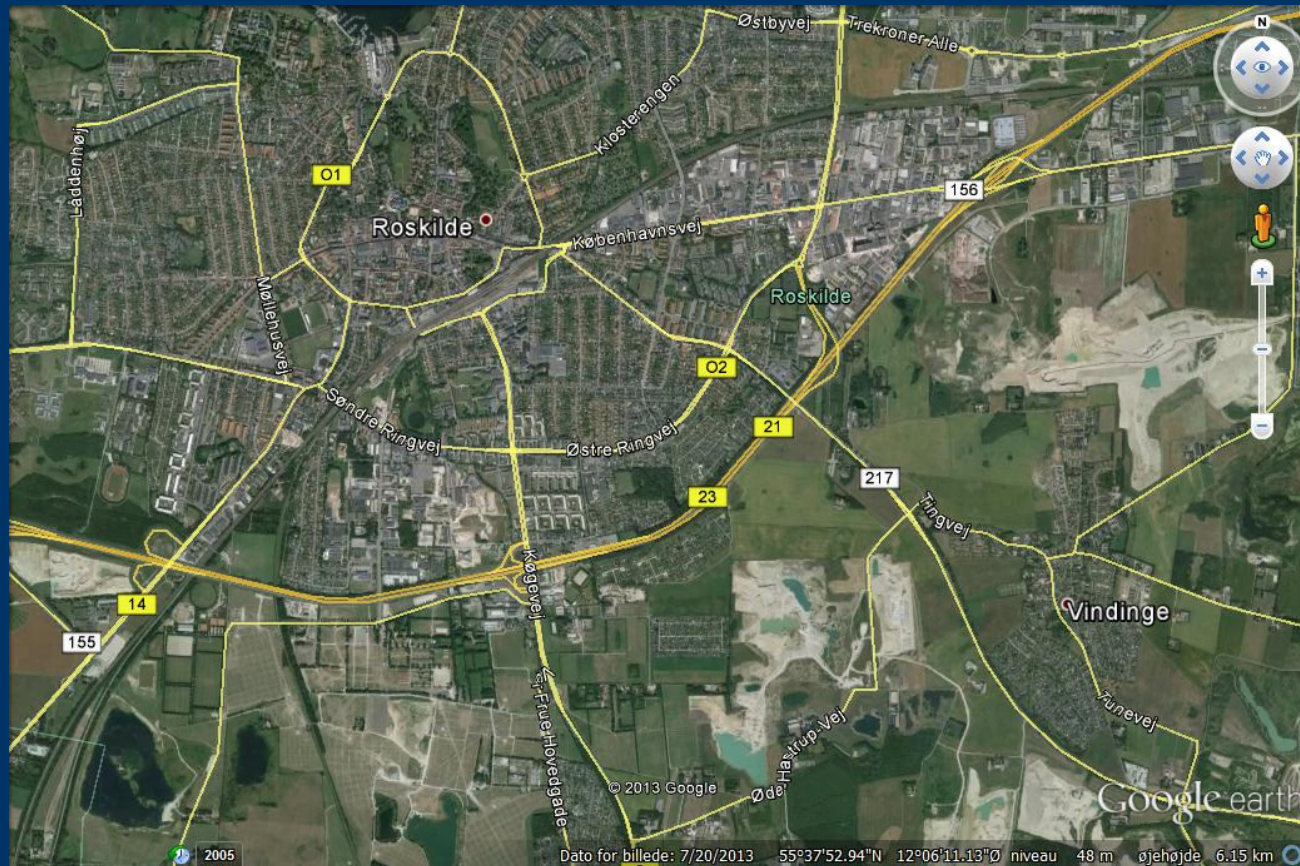


På den åbne strækning mellem Kallerupvej og Hedelandsvej anlægges motorvejen som en 8-sporet motorvej med et 42 m bredt tværprofil.

Dimensioneringshastighed 110 km/t







LOOP RAMP, 250M AT 3% UPGRADE

