



2.4.B Turvallisuus tiemerkinä

Tapio Syrjänen
NTM-centralen i Birkaland, Finland



Esityksen sisältö

- Työntekijöiden turvallisuus
- Liikenneviraston ohjeistus ja koulutus
- Turvalaitteiden ja –ajoneuvojen käyttö
- Valvonta
- Tiedottaminen

Liikenteessä voi sattua kaikkea !!



Tampere 24.9.2012



Työntekijöiden turvallisuus

- Oma ja muiden työntekijöiden turvallisuus on numero 1 !
- Työntekijöiden kouluttaminen / perehdyttäminen tehtävään
- Riskien tunnistaminen
- Koneiden, laitteiden ja turvavarustuksen kunnon säännölliset tarkastukset
- Liikenteen seassa työskentelyn vaarat
 - Riskikuljettajat liikenteessä
 - läkkäiden kuljettajien määrää kasvaa
- Yötöiden haitat
 - Keskittyminen työhön
 - Väsymys



Liikenneviraston ohjeistus ja koulutus

■ Liikenne tietyömailla – sarjan ohjeistus:

- ”Pätevyysvaatimukset ja työturvallisuuden perusteet”, 2011
 - Henkilöstön pätevyys, turvavarustus, liikenteen ohjaajan tehtävät
- ”Päällystys- ja tiemerkinäytöt”, 2011
 - Liikennejärjestelyt, toimintaperiaatteet, liikenteen ohjauksen esimerkkikuvat
- ”Sulku- ja varoituslaitteet”, uusi ohje voimaan 1.6.2014
 - Sulkulaitteiden heijastavat kalvot, varoituslaitteet, varoitus- ja sulkuajoneuvot, varoitusvalot
- ”Tienpitoajoneuvot”, uusi ohje voimaan 1.6.2014
 - Keskeisimmät liikennesäännöt, poikkeussäännöt tiellä työskentelyyn

■ Tieturva 1 ja 2 kurssit

- Tieturva 1 – kurssi: yhden päivän kurssi, voimassa 5 vuotta
- Tieturva 2 – kurssi: kahden päivän kurssi, voimassa 5 vuotta



Turvalaitteiden ja –ajoneuvojen käyttö

- TMA:n käytössä tiemerkinäurakoitsijat edelläkävijöitä
 - Käyttö vaaditaan 2-ajorataisilla teillä (normaali nopeusrajoitus suurempi tai yhtä suuri kuin 60 km/h) tehtävissä töissä
 - Käytetään myös 1-ajorataisilla teillä
 - Suomessa törmäysvaimentimien lukumäärä kasvanut nopeasti ohjeistuksen myötä

- Ajoneuvojen ja laitteiden varoitusmerkinnät ja –valot kunnossa
 - Näkyvyys tiellä eri olosuhteissa
 - Käytetään hyväkuntoisia ja puhtaita liikennemerkkejä, varoituslaitteita ja varoitusvaloja



Kuva: Skanska



Kuva: Skanska



Tampere 5.12.2013



Valvonta

- **Tilaajan valvonta**
 - Pistokoevalvonta (tilaaja / valvontakonsultti)
 - Työmaiden liikennejärjestelyjen auditoinnit vuodesta 2009 alkaen (1-2 tiemerkinäyttöä / vuosi)
 - Sanktioiden käyttö
- **Asiakaspalaute tienkäyttäjiltä**
 - Palaute tienkäyttäjiltä tieliikennekeskukseen tai liikenteen asiakaspalvelukeskukseen
 - Kilpailevien urakoitsijoiden palaute/valvonta
- **Poliisien liikennevalvontaa työmailla !**
 - Tilaajan ja urakoitsijan kanssa yhteistyössä
 - Pyydetään tarvittaessa työmaalle
 - Pelkkä poliisin paikalla olo riittää



Tiemerkintäkohteen auditointi 2012



Kuva: Ramboll

- Liikennemäärä noin 25 000 ajon. / vrk, nopeusrajoitus 70 km/h
- Tiemerkintätyöt hiljaisen liikenteen aikaan klo 20.00 jälkeen
- Lamellien pystynuolikuviointin käyttö sallittu 31.5.2015 saakka



Kuva: Ramboll



Esimerkki 1: Työmaiden liikennejärjestelyjen auditointi 2010, **ei tiemerkinätyömaa**

Sulkuaidat :

- Sulkuaidan tyyppi tai korkeus ei täytä toimintaympäristön vaatimusta
- Sulkuaidassa käytetty laittomia liikennemerkkejä
- Liikennemerkki peittää aidan kuvioita
- Väärä kuviointi suljetulla tiellä





Esimerkki 2: Työmaiden liikennejärjestelyjen auditointi 2013, **ei tiemerkinätyömaa**

Sulkuaidat :

- S3 sekä S2 (kun KVL > 3000 ajon/d) toimintaympäristöluokissa korkeus 3,7 – 4,0 m
- Lamellit tulee olla samaa kuviota ja hyväkuntoisia
- Liikennemerkit eivät saa peittää lamelleja häiritsevästi





Tiedottaminen

- **Tiemerkintätyöt tutuiksi tienkäyttäjille !**
 - Miksi tiemerkintöjä tehdään ?
 - Miten liikut tiemerkintäkohteessa ?
 - Miten kohtaat / ohitat tiemerkintäajoneuvon ?
 - Tiemerkintätyössä käytettävät ajoneuvot, laitteet ja työmenetelmät

- **Töiden alkaessa tilaajan/urakoitsijan tiedote**
 - Töiden aikataulu
 - Tiemerkintäkohteet

- **Sosiaalisen median käyttö**



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kiitos !

tapio.syrjanen@ely-keskus.fi