

Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Kjell Bohnhorst,

Daglig leder i Visafo AS og Visafo AB.

18 år i veioppmerking og trafiksikkerhetsarbeid.

Bredt internasjonalt kontaktnett.



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

På vegne av entreprenørene har jeg påtatt meg å komme med innspill som gir en økt sikkerhet for våre kunder, landets trafikkanter, våre mannskaper og øvrige som ferdes på vei.

Jeg vil ta opp noen enkle men vesentlige punkter i vårt arbeide for gjennomføring av vegoppmerking, samt sikre våre mannskaper og maskiner i det utsatte yrke vi har.

Vi har en 0 – null visjon, og vi vet at myndighetene også har dette, og vårt krav er at myndighetene tilrettelegger for det!



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Vi vil ikke konkurrere på trafiksikkerhet

- Arbeidsvarlingen må bort fra enhetsprisene og avgjørende anbudssummer!
- Det bør være samme praktisering av regelverket innen landets grenser.
- Helst likt i hele Norden
- Myndighetene i alle Nordiske land bør legge ned energi i hyppige kontroller for å unngå at regelverket brytes. Vi bør unngå å komplisere regelverket, og heller forenkle.
- Vi har sett alt for mange eksempler på at det lønner seg å omgå regelverket på arbeidsvarlingen. Både i vår bransje og andre bransjer som utfører arbeider på og langs vegen.
- Har statlige (SVV, Trafikkvärket, Vejdirektoratet, Tiehallinto) et overordnet ansvar ovenfor kommuner og andre vei ansvarlige om at regelverket blir fulgt, her er alt for mange brudd.
- Hvor kan overtredelser rapporteres?



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Sikkerhet på vei for våre mannskaper er av stor viktighet for oss entreprenører.

Vi er opptatt av at forholdene ligger best mulig til rette, at varsling er riktig og ikke for komplisert.

I forbindelse med utførelse av vegoppmerking vil våre mannskaper og maskiner alltid være i faresonen. Hva kan vi i fellesskap med våre oppdragsgivere gjøre for at vi skal unngå ulykker!



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

- 1) Arbeidsvarsling må være lik i alle Regioner, gjeldende i hele landet.
- 2) Arbeidsvarsling må ikke konkurransen utsettes.
- 3) Arbeidsvarsling må gjennomføres riktig i henhold til det veinett man jobber på.
- 4) Vegnett klassifiseres og det lages en plan per klasse.
 - Klasse A – Motorvei
 - Klasse B – Veier med Ådt. over: 4000
 - Klasse C - Veier med Ådt. under: 4000

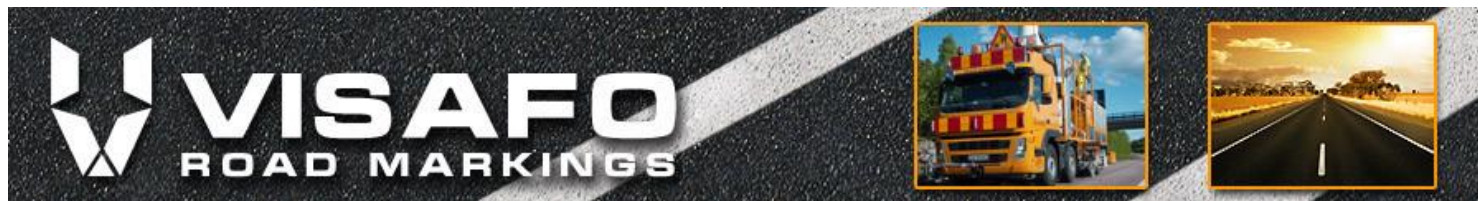


Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

1) Der lages en ensartet arbeidsvarslingsplan for hele landet delt inn i de forskjellige veiklasser.

- Plan A – Motorvei Varlingsplan for langsgående merking
 Varlingsplan for tverrgående merking
- Plan B – Ådt. over 4000 Varlingsplan for langsgående merking
 Varlingsplan for tverrgående merking
- Plan C – Ådt. under 4000 Varlingsplan for langsgående merking
 Varlingsplan for tverrgående merking

Disse tiltak vil forenkle våre og oppdragsgivers arbeide. I tillegg vil våre mannskaper til enhver tid vite hvilke plan som er gjeldene slik at varsling blir riktig utført.



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

- Tillate mobile fartsgrenser?
- For høye krav til bruk av putebil? Særlig med tanke på lav trafikkerte veier?
- Slik det er i dag er det bare den som har kontrakt med regionen som får generell varslingsplan godkjent. Konkurransen vridning på jobber hos entreprenører.
- Bruk av lystavler med egendefinert tekst.

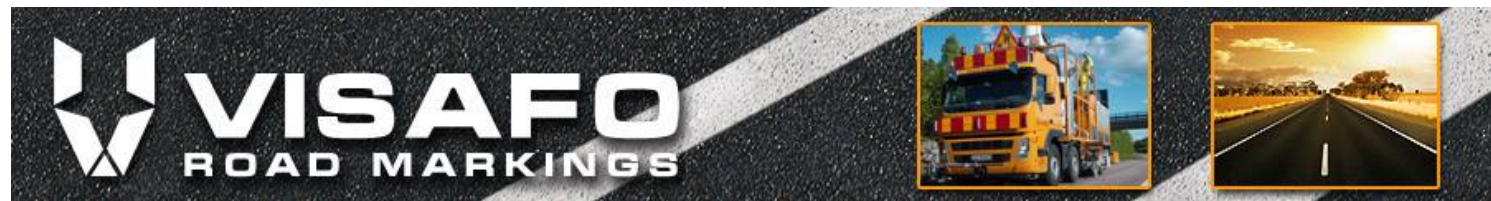


Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Alle entreprenører med kontrakter mot statlige myndigheter vil ha anledning til å få en varslingsplan for hele landet. Varslingsplan utarbeides av myndighet og entreprenør i felleskap ved årlig revisjon for at krav blir oppfylt og likhets prinsippet gjennomført. Entreprenører søker årlig om varslingsplaner til myndigheter.

Avvik fra standard varslingsplan gjelder:

- Stockholm
- Gøteborg
- Malmø
- Oslo
- Helsinki
- København
- Århus



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

2)


Arbeidsvarsling må ikke bli avgjørende i den totale tilbudspris.


Alt som vedrører arbeidsvarsling oppføres i anbudsdokumenter med antall 1 – en, eller timer 1-en.

Her er to eksempler fra Sverige som klart viser en mulighet for at arbeidsvarsling og sikkerhet vil få avgjørende betydning for anbudssum fra de forskjellige entreprenører.



Arbetsvarsling vurderet av entreprenør

	Projektnamn Vägmarkering långsgående termoplastisk massa 2014-2015 Stockholms län (AB)	Projektnr	Uppdrags nr	Datum	
	Status Förfrågningsunderlag	Handläggare Lars Hedenström			07.10.2013
§				Rev datum	
Kod	Text	R/OR	Enhet	Mängd	å-pris
	Denna mängdförteckning ansluter till AMA Anläggning 10. Mängdförteckningen är inte komplett avseende mängder, se EK § 6.12.				
BCB.7122	Tillfällig gångbrygga	-	-	-	-
BCB.713	Tillfällig vägtrafikanordning. 2 extra TMA vid arbete på skyddsklassat vägnät. 3 extra TMA vid arbete på skyddsklassat vägnät	R R	tim tim	200 100	

	Projektnamn Vägmarkering långsgående och tvärgående termoplastisk massa 2014- 2015 Södermanlands län (D)	Projektnr	Uppdrags nr	Datum	
	Status Förfrågningsunderlag	Handläggare			25.09.2013
Region Öst				Rev datum	
Kod	Text	R/OR	Enhet	Mängd	å-pris
	Denna mängdförteckning ansluter till AMA Anläggning 10. Mängdförteckningen är inte komplett avseende mängder, se EK § 6.12.				
BCB.7122	Tillfällig gångbrygga	-	-	-	-
BCB.713	Tillfällig vägtrafikanordning 1 extra TMA vid arbete på skyddsklassat vägnät 2 extra TMA vid arbete på skyddsklassat vägnät	R R	tim tim	100 50	

Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Hva kan skje hvis arbeidsvarsling går inn som en vesentlig og viktig del av konkurranse-underlaget.

Vi har her et ekstremt eksempel fra en motorvei i Sverige, hvor en entreprenør tar store sjanser. Om det er en bevist eller ubevist utelatelse av sikring vites ikke, men dette kan skje!



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør



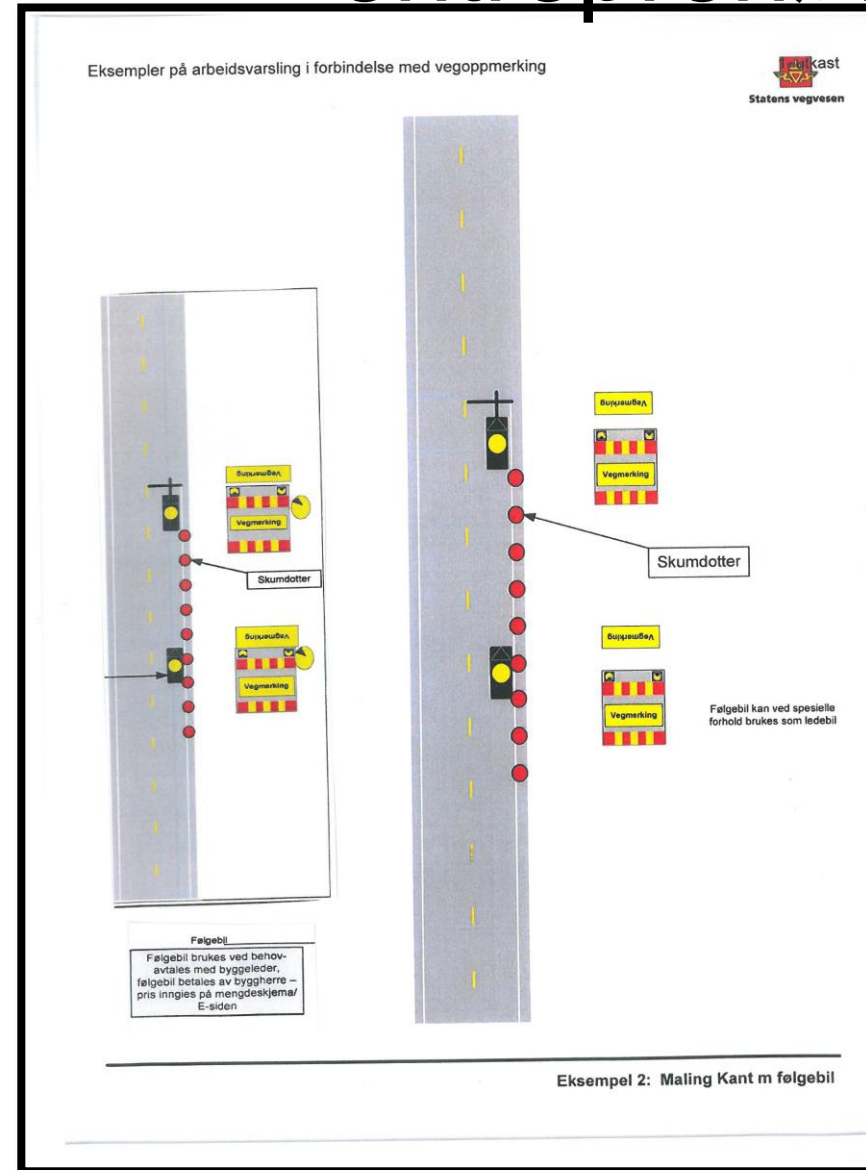
Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Går vi til Norge er her to eksempler på at arbeidsvarsling vil få avgjørende betydning for den totale anbudssum. Disse eksempler er fra to forskjellige Regioner og viser differensierte krav til ensartede arbeidsoperasjoner.

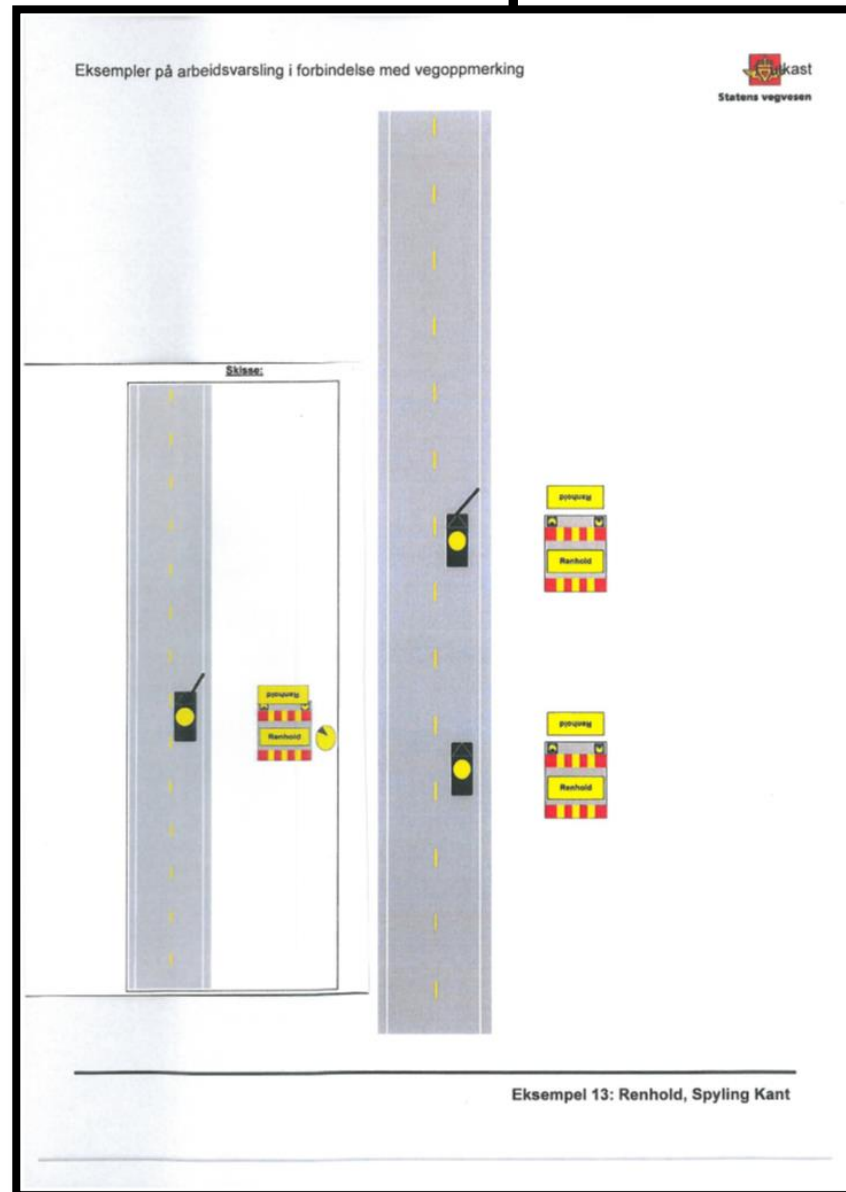
Eks.1 er maling av kantlinjer.

Eks. 2 er spyling – rengjøring av kant.

Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Hvorfor har samme arbeidsoperasjon forskjellig varslingsplan i to Regioner med samme trafikk grunnlag?

I Norge får vi arbeidsvarslingsplaner som underlag til anbudet. Disse må kalkuleres og pris-settes som en del av enhetspris.

Dette tilsier at ekstra sikring som kreves ved bruk av følgebil blir et moment i prissetting av løpemeter linje.

Vi ønsker at der i anbudsunderlag bes om en enhetspris på følgebil, antall timer 1-en, pris per time.

Dermed unngår vi at ekstra sikring blir konkurranse utsatt.

Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

- Arbeidsvarslings kurs / Arbete På Väg
- Tilpasse de nasjonale kursene slik at de kan aksepteres over grensene.
- Eventuelt ta med ulikhetene inn i et fellesopplegg som et tillegg i de nasjonale kursene.
- Nordisk samordning og felles Nordisk godkjenning.



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

- Aksept innen Norden for å benytte nasjonal arbeidsvarsling over grenser.
- Helst en Nordisk tilpassing slik at det blir like regler.
- Som bilister krysser vi grensene og forstår de ulike variantene av arbeidsvarslingen, men det ser ikke ut til å gjelde når et skilt befinner seg i et annet land?



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Vi viser her eksempler på skilting av arbeidsbil i Sverige.

Vi mener at denne bil også må kunne utføre vegoppmerking i Norge, Danmark og Finland, uten at skilter må demonteres og erstattes med annen type skilt.

Engangskostnad for skilter til denne bil er Kr. 175.000,-

Den har en riktig skilting og gir trygghet til våre mannskaper. Den er i tillegg godt synlig for øvrige trafikanter som igjen gir en trygghet for alle parter.





Arbetsvarsling vurdert av entreprenør

- Sterkt ønske om at man får tilbake eksepellsamling med illustrasjoner innen arbeidsvarsling i Sverige.



Exempelsamling för vägmarkering

- TRV har lovat SVMF att ta över den serie exempelsamlingar man varit överens om, men som TRV inte kommer att fortsätta tillhandahålla.
- SVMF har serien på sin hemsida www.svmf.nu
- Medlemsföretagen rekommenderas att använda dessa exempel.



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

SIK (Skandinavisk InfrastrukturKompetens)

- Ble dratt i gang med møte i Karlstad 21.nov. 12.
- EU finansiert, initielt Sverige/Norge men også Finland og Danmark er med.
- Pilot 3 «sikkerhet ved arbeid på veg» skulle blant annet bidra til forenkling og ensarte arbeidsvarslingen i de nordiske land.
- SVMF, Visafo og Clas deltok, men det har stoppet opp.
- Hva har skjedd?



Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Et lite hjertesukk til slutt fra en entreprenør som setter HMS og sikkerhet i fokus!

Hvorfor tillates det i Norge at man kjører langsgående merking med en mann i bilen? Alle operasjoner utføres av en mann!

Etter vår mening farlig og medfører mulighet for stor konkurranse vridning!

Skal sikkerhet ha mindre betydning så lenge prisen på vegoppmerking reduseres?

I Sverige som vi i Norge liker å sammenligne oss med , er det påbudt med 2 mann i bilen.

Arbeidsvarsling vurdert av entreprenør

Takk for oppmerksomheten, takk for meg.

