

NORDISK VEJAFMÆRKNINGSKONFERENCE LILLEHAMMER NORGE 2014

V/ OLE HARDT
DANMARK

DANSK INDLÆG TIL PKT. 1.2

- Vejdirektoratet
- Vejstandardafdelingen
- Vejregelgrupper og ad hoc grupper
- Håndbøger, Vejledninger mv. (Vejregler)
- Udbudsforskrifter
- Problemstillinger.

VEJDIREKTORATET

Ny organisation pr. 1. januar 2014:

- Planlægningsdivision
- Anlægs- og driftsdivision
- Trafikdivision
- Ressourcedivision
- +3 stabsfunktioner.

Divisionerne er opdelt i områder som igen er opdelt i afdelinger.

Der er tjenestesteder i København, Fløng, Næstved, Middelfart, Skanderborg og Aalborg.

VEJSTANDARDADFDELINGEN

Vejstandardafdelingen er placeret i Vejsektor- og Myndighedsområdet i Planlægningsdivisionen.

Vi er 1 afdelingsleder, 1 afdelingskoordinator (HK'er), 8 Projektledere og 1 studentermedhjælper.

Arbejdsopgaverne er hovedsagelig vejregler og internationale standarder.

VEJREGELGRUPPER (VRG) OG AD HOC GRUPPER

Vejregler, Udbudsforskrifter samt Forsknings-, Udviklings- og Demonstrationsprojekter (FUD) udføres af konsulenter tilknyttet vejregelgrupper (med tilhørende ad hoc grupper).

Der er pt. 18 vejregelgrupper med næsten 200 medlemmer.

I 2014 arbejdes der på ca. 80 projekter.

Produkterne er efter færdiggørelse frit tilgængelige på vejregelportalen (<http://vejregler.lovportaler.dk>). I dag er der mere end 400 gældende dokumenter og 500 historiske.

VRG "Udstyr for veje og bygværker" samt ad hoc gruppen "Stribegruppen" arbejder bl.a. med kørebaneafmærkningens materialer og udførelse.

VRG "Drift og vedligehold af vejarealer" arbejder bl.a. med Sinusrumleriller.

VEJREGLER

I vejreglerne beskrives hvordan kørebaneafmærkning og andet skal projekteres.

Striber: VRG "Vejafmærkning".

Rumleriller: VRG "Trafiksikkerhed".

For at sikre at produktet er belyst fra "alle" sider, sendes det til kommentering i enkelte andre VRG'er inden offentliggørelse.

Større ændringer samt nye vejregler lægges indledningsvis ud i offentlig høring.

UDBUDSFORSKRIFTER

Udbudsforskrifterne bruges af de projekterende som grundlag for at skrive udbudsmateriale.

I dag er der bl.a. udbudsforskrift for:

1. Kørebaneafmærkning
2. Sinusrulleriller.

Her beskrives Materialer, Udførelse og Kontrol. Det er delt i 2 dokumenter (AAB og SAB-P), hvor det sidste er et paradigme og tilpasses den enkelte entreprise.

Desuden er der Tilbudsliste (TBL) samt Tilbuds- og Afregningsgrundlag (TAG).

NOGLE DANSKE PROBLEMSTILLINGER

1. Sikkerhed ved udlægning af bl.a. spærreflader
2. Affræsedede områder efter tidligere kørebaneafmærkning
3. Gul kørebaneafmærkning i regnvej
4. Rester af hvid kørebaneafmærkning ved bl.a. sideudvidelser
5. Friktion på termoplastflader
6. Plovskær fjerner kørebaneafmærkningen om vinteren
7. Kontrol af retroreflektion
8. Tolerancer på afsætning og udførelse af kørebaneafmærkning
9. Periodevis kørsel i nødspor på motorveje
10. Cyklisteres højresving for rødt lys
11. Hvornår nymarkering og hvornår genmarkering.

PROBLEMSTILLINGER (1)

SIKKERHED VED UDLÆGNING

- Arbejdssikkerhed for stribefolk ved manuel udlægning af især spærreflade, hvor der bruges plader til at opnå skrå afskæringer
- Seneste bekendtgørelse (lovtekst) har åbnet mulighed for at afslutte skraveringen med vinkelrette afslutninger
- Det er svært at afspærre et færdselsfrit arbejdsområde (det er et bevægeligt område), og samtidig vil det være dyrt.

PROBLEMSTILLINGER (2)

AFFRÆSEDE OMRÅDER

- Fræsninger af midlertidig afmærkning forekommer i alle retninger og kan efter lang tid stadig virke optisk vildledende for bilisterne
- Især skrå og langsgående fræsninger kan være farlige for motorcyklister
- Fræsninger giver efterfølgende accellererende afskalninger af asfalten (bl.a. ved rumleriller hvis forseglingen ikke er intakt).

PROBLEMSTILLINGER (3)

GUL KØREBANEAFMÆRKNING

- Gul afmærkning ved vejarbejde udført i præfabrikeret materiale flytter sig (vandrer) ved bilernes overkørsel
- Gul afmærkning ved vejarbejde kan være svær at se i regnvejr, selv om den skal have en højere reflektionsklasse end den hvide
- For mange udlændinge har gul afmærkning en anden betydning.

PROBLEMSTILLINGER (4)

RESTER AF HVID AFMÆRKNING

- Ved sideudvidelser kan der være efterladt en del af den oprindelige kantlinje. Sammen med forskel i ny og gammel asfalterflade kan det vildlede bilisterne.

PROBLEMSTILLINGER (5)

FRIKTION PÅ TERMOPLAST

- Især i vådt føre og ved rimfrost er motorcyklister og cyklister udsat
- På supercykelstier giver stor tykkelse af termoplast høje (farlige) kanter
- I dag måles friktion kun ved nye produkter.

PROBLEMSTILLINGER (6)

PLOVSKÆR FJERNER AFMÆRKNINGEN

- Efter en vinter med mange gange nysne på vejene er lange strækninger uden midterafstribning og eventuelt kantlinje
- Stor tykkelse af termoplast på især åbne asfaltbelægnings giver også asfaltskader.

PROBLEMSTILLINGER (7)

KONTROL AF RETROREFLEKTION

- Skal der måles i både våd og tør tilstand
- Målefeltets bredde og hvor langt fremme fra målepunktet (også ved bevægelig måling). Apparatparametre
- Hvor lang tid efter udlægning, skal der måles
- Hvilket "gennemsnit" skal anvendes ved bedømmelsen af om værdien er opfyldt.

PROBLEMSTILLINGER (8)

TOLERANCER

Afsætning

- Kravet til køresporsbredde skal være opfyldt, men hvad gør man, hvis det ikke er tilfældet
- Skal det skrives ind i udbudsforskriften.

Udførelse

- Skal afgrænsningen være skarp, når man står ved linjen eller set fra chaufførens plads i køretøjet
- Skal tykkelsen af termoplast måles og i så tilfælde hvordan.

PROBLEMSTILLINGER (9)

KØRSEL I NØDSPOR

- I første omgang indført på by-motorvej på kort strækning (mellem 2 tilslutninger) i perioden med stor trafik
- Kræver ekstra skilte
- Kræver anden kantstribe mellem højre kørespor og nødsporet ellers kan man kun køre ind ved begyndelse og ud hvor det slutter og dermed tvungen benyttelse af frakørselsrampen eller krydse rampetrafik
- Mangler plads til hensættelse af havareret køretøj og plads for udrykningskøretøj.

Ønskes på længere sigt indført på længere strækninger.

PROBLEMSTILLINGER (10)

TILLADT HØJRESVING FOR RØDT LYS

- Indført som forsøg for cyklister i udvalgte kryds på statsveje
- Kræver ekstra skiltning (tavle)
- Kræver udskillelse af højresvingere i opmarchfeltet samt højtænder i stedet for stopstreg for højresvingerne.

PROBLEMSTILLINGER (11)

NYMARKERING ELLER GENMARKERING

Nymarkering

- Anvendes på nye slidlag
- Kræver afsætning og er derfor dyrere.

Genmarkering

- Anvendes når eksisterende afmærkning opfriskes samt på kortere strækninger fx asfaltlapper
- Den kan udføres i en arbejdsoperation.

Dette løses i ny udbudsforskrift med nye definitioner.