

Nya VGU TrV Krav o råd Vägutformning

2012-11-07



TRAFIKVERKET



<http://www.trafikverket.se/vgu>

VGU 2012

VGU anger krav och råd på utformning.

De övergripande valen görs inom åtgärdsval och planläggningsprocessen.

- Val av referenshastighet
- Vägtyp
- Separeringsform
- Korsningstyp
- mm



Metodbeskrivningar, handbokstexter och definitioner finns ej kvar

Förändringar jämfört med VGU 2004

- De nya reglerna är utformade som krav (som är bindande), kompletterade med råd (som inte är bindande).
- Nu endast hastigheter enligt hastighetsbeslutet, dvs 30, 40, 60, 80, 100, 110 och 120
- Tydligare inriktning mot vägtyperna enligt hastighetsbeslutet, med väsentliga krav för respektive vägtyp.
(Dock följer regelverket ungefär samma upplägg som nuvarande VGU)
- Ändrade standardnivåer

Ändrade standardnivåer

Önskvärd standard, om detta kan uppnås utan eller med marginell kostnadsökning.

Godtagbar standard vid ny- och ombyggnad, väljs normalt.

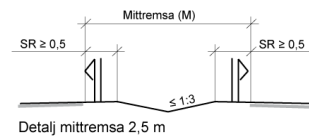
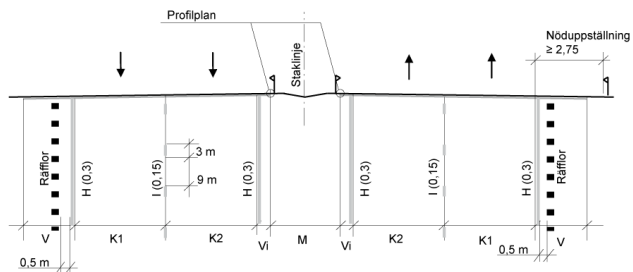
Lägst godtagbar vid ny- och ombyggnad på lågtrafikerade vägar.

Avsteg från VGU, kan godtas i särskilda fall (ev med förvarning exempelvis varningsmärke).

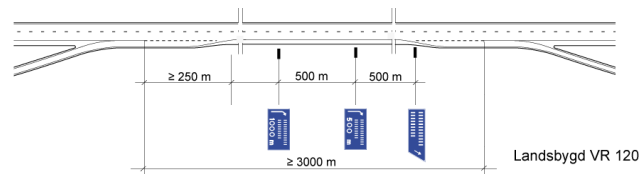
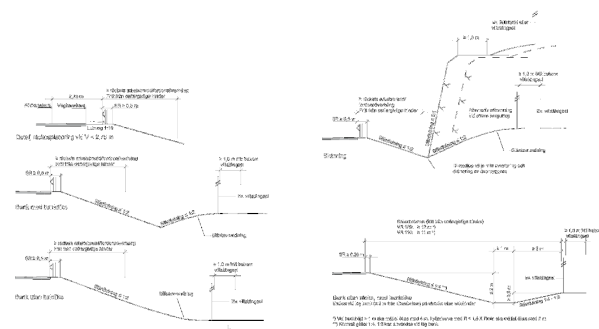
Motorväg på landsbygd VR 120.

Väglängd bör vara minst 30 - 40 km. ÅDT-Dim får inte överskrida 30 000 f/d.

VR 120 väljs efter särskild utredning.

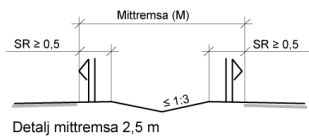
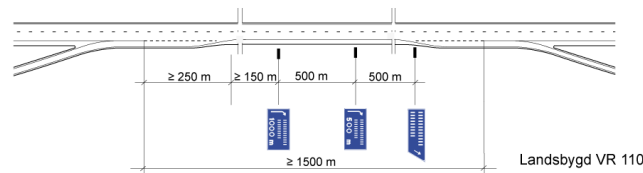
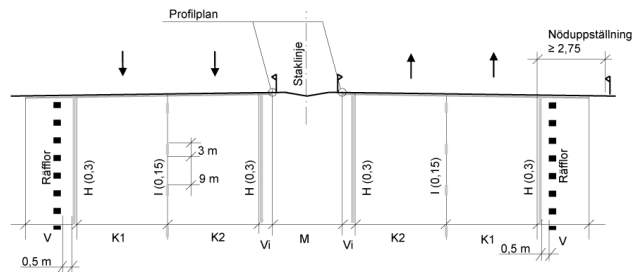


Sidoplacerat räcke



Motorväg på landsbygd VR 110.

Fyrfältig motorväg från ca 15 000 upp till ca 50 000 ÅDT f/d.



Vad är egentligen skillnaden mellan VR120 och 110?

Vid 120 gäller:

- Högre krav avseende användning av sidoräcken, i normalfallet kontinuerliga sidoräcken.
- Högre sikt och linjeföringskrav
- Längre avstånd mellan trafikplatser
- (Något) högre utformningsstandard på trafikplatser

18,5 m sektionen vid 110 har utgått på grund av följande:

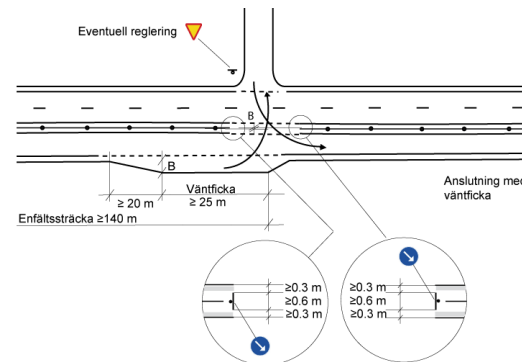
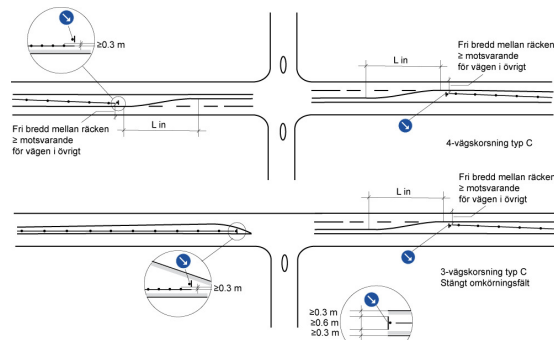
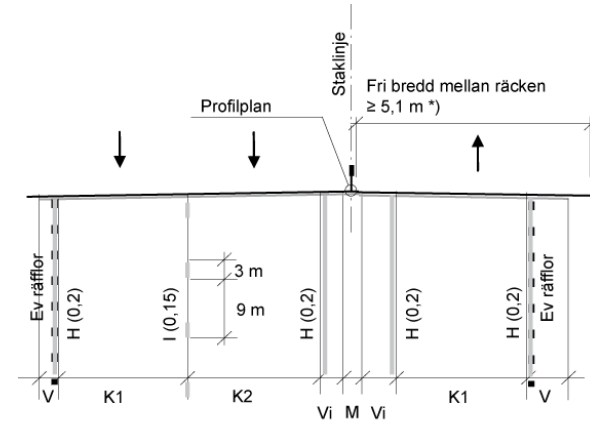
- Spårslitage
- Möjlighet att trafikera den ena vägbanan med tre körfält (ett reversibelt) vid vägarbeten.
- Trafiksäkerhet (de smala motorvägarna har ogynnsamt olycksutfall).
- Avvattningsproblem då vatten inte omhändertas i den smala mittremsan.
- Underhållsaspekter.



Smal motorväg (18,5 m)
E22 Skåne

Mötesfri väg landsbygd VR 100.

Trafik upp till 15 000 f/d (efter särskild utredning 20 000 f/d). Vid stora flöden och/eller utpekade stråk separeras gc trafiken. Motortrafikled eller landsväg



Ögla

Mötesfri väg VR 110.

Endast E4 norr Gävle

Motortrafikled eller landsväg



E4 Norr Umeå

Vad skiljer jämfört med mötesfri väg VR 100?

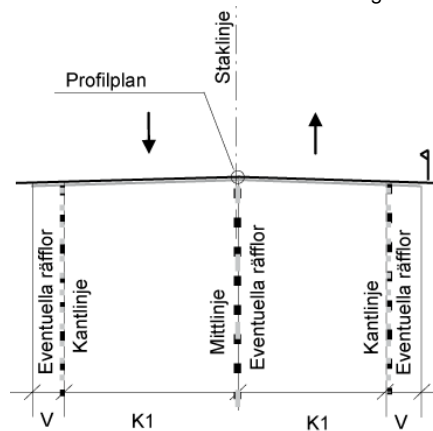
- Något högre linjeföringskrav (mht högre hastighet).
- Något högre krav avseende sidoområdesstandard.
- Korsningar? Bör vara högre krav jämfört med VR 100 men så är det inte i nuläget. Behöver studeras vidare.

Tvåfältsväg på landsbygd VR80.

Väg som är av betydelse för godstrafik eller pendlingstrafik men inte uppfyller kriterier för mötesfri 100. Vid stora flöden och/eller utpekade stråk separeras gc trafiken. Observera att 80 vägar kan ha väldigt varierande trafikmängder.



Två exempel, olika bredd, med/utan kantstolpar, båda vägarna är dock räfflade



Tvåfältsväg landsbygd VR100.

Endast i region mitt och region norr. Trafik upp till ca 2000 f/d ÅDT.



RV 92 Väster om Dorotea

Vad skiljer jämfört med tvåfältsväg 80?

- Minsta bredd 6,5 m.
- Något högre krav avseende sidoområdesutformning.
- Något högre sikt- och linjeföringskrav.

