

# Finland: Nya anvisningar 1

## Vägens tvärsektion

- en befintlig väg kan förändras till 13,5 m 2+1 och en kort sträcka av 10 m 1+1 med mitträcke, när det finns ingen gång och cykeltrafik eller sakta fordon; då tror man att tvärsektionen är litet för smal för att kunna köra 100 km/t
- förändring i lagstiftningen behövs för att kunna leda gång och cykeltrafik och sakta fordon längs enskilda vägar
- normal bredd för 2+2 väg 19,00 m, 2+1 väg 15,95 och 1+1 väg 12,5 m, när ett mitträcke används
- högsta ÅDT för 2+1 är 12 000 (eller 1700 f/t), för 1+1 är 9000 (eller 1400 f/t)
- 7 m breda transporter är tillåtna på en stor del av riksvägar

## Vägens geometri

- Flera kvalitetsnivåer

## Finska anvisningar 2

### Mopedens plats på vägnät

- mopedtrafik är tillåten på 50 % av gång och cykelvägar
- köraren av en svängande bil ser inte alltid mopeden som kommer till övergångsstället fortare än vanlig gång och cykeltrafik
- på vissa orter har kommuner och vägmyndigheten förändrat skyltar så att mopeden skall använda vägbana; då har antalet av mopedolyckor sjunkit 70 %
- ny skall anvisningarna förändras
- mopeder skall stanna på gång och cykelväg när vägrenen på vägbanan för smal eller det finns för mycket tung trafik

mopeden får använda samma undergång som

### Gång och cykelbana

- fotgängaren och cycklisten har olika behov
- kommuner är med i arbetet och kommer att följa anvisningen