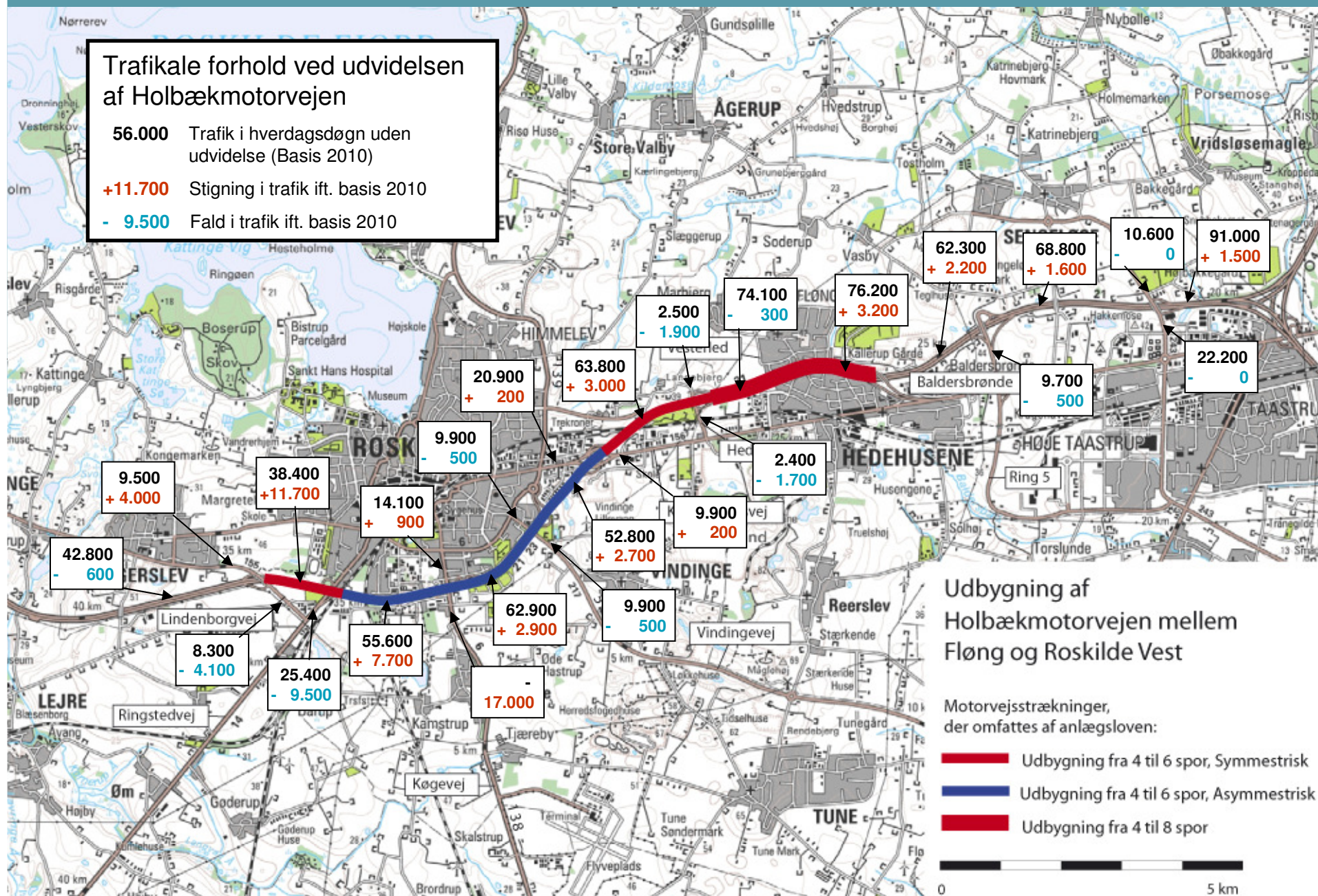


HOLBÆKMOTORVEJEN, UDVIDELSE




Trafikale forhold ved udvidelsen af Holbækmotorvejen

- 56.000** Trafik i hverdagsdøgn uden udvidelse (Basis 2010)
- +11.700** Stigning i trafik ift. basis 2010
- 9.500** Fald i trafik ift. basis 2010



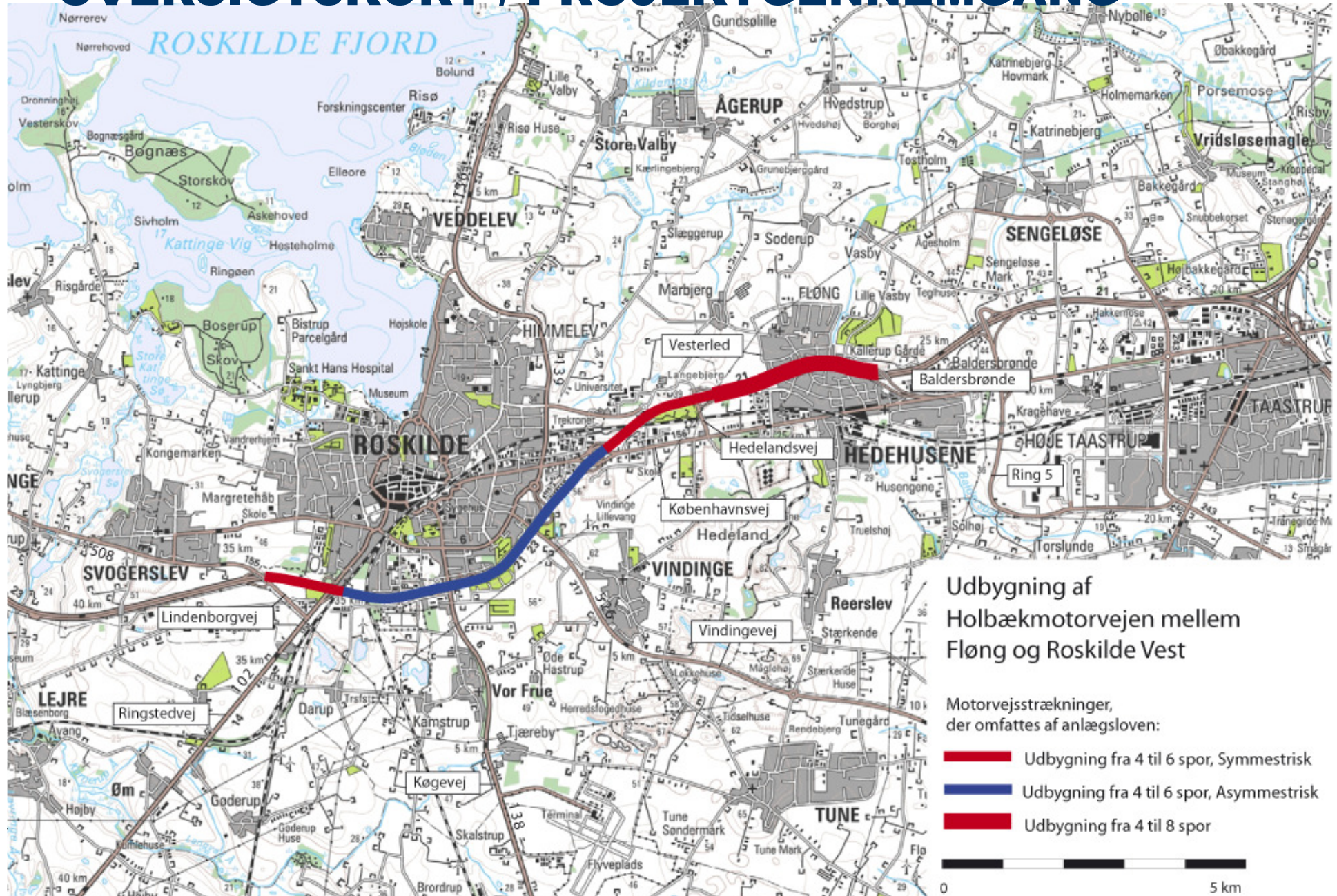
Udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest

Motorvejsstrækninger, der omfattes af anlægsloven:

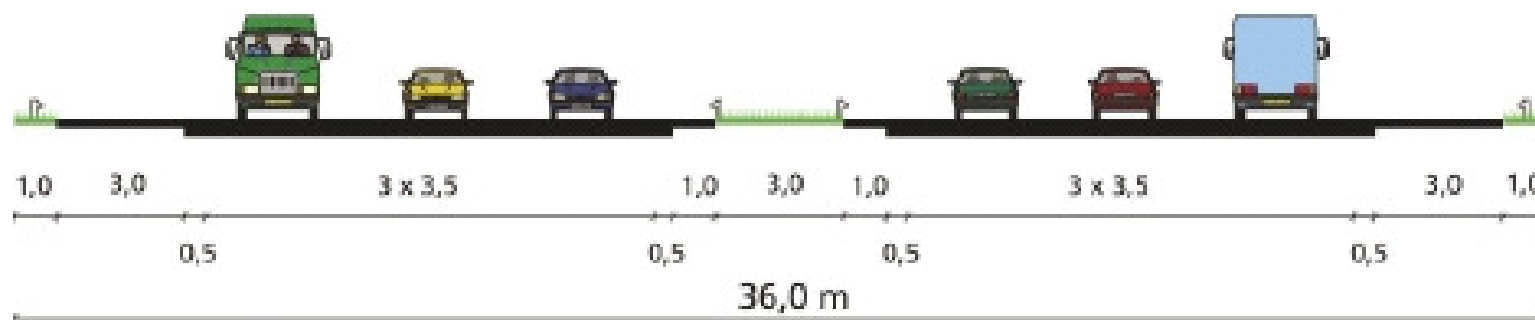
-  Udbygning fra 4 til 6 spor, Symmetrisk
-  Udbygning fra 4 til 6 spor, Asymmetrisk
-  Udbygning fra 4 til 8 spor



OVERSIGTSKORT / PROJEKTGENNEMGANG



Tværsprofil – Strækning i åbent land – 6 spor

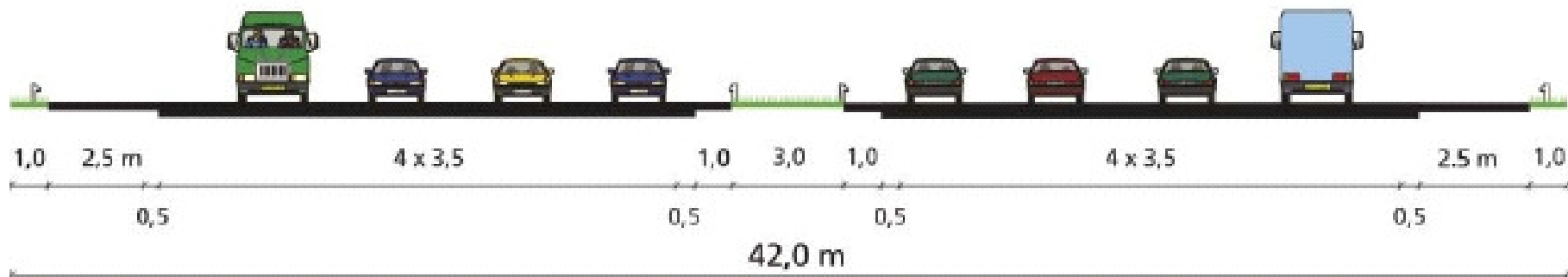


På de øvrige åbne strækninger – dvs. fra Hedelandsvej til Vindingevej og mellem Køgebanen og Lindborgvej ved Roskilde Vest - anlægges motorvejen som en 6-sporet motorvej med et 36 m bredt tværsprofil.

På strækningen mellem Ringstedvej og Køgevej anlægges i østgående retning dog yderligere et 4. spor.

Dimensioneringshastighed 110 km/t

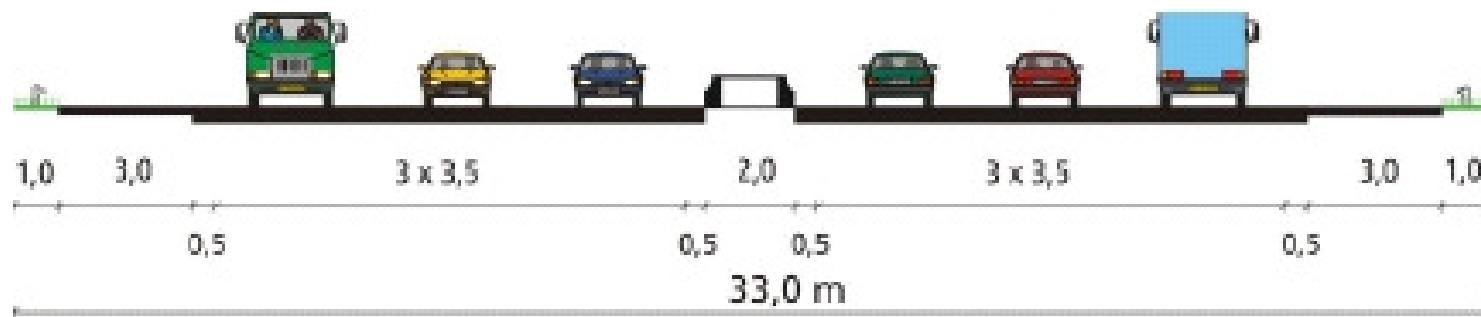
Tværsprofil – Strækning i åbent land – 8 spor



På den åbne strækning mellem Kallerupvej og Hedelandsvej anlægges motorvejen som en 8-sporet motorvej med et 42 m bredt tværsprofil.

Dimensioneringshastighed 110 km/t

Tværsprofil – Bymæssig strækning – 6 spor

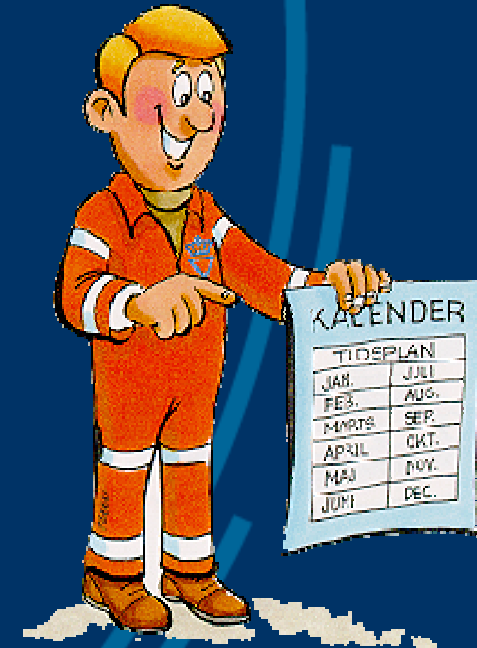


På den bymæssige strækning mellem Vindingevej og motorvejens krydsning henover Køgebanen anlægges motorvejen som en 6-sporet motorvej med et 33 m bredt tværsprofil.

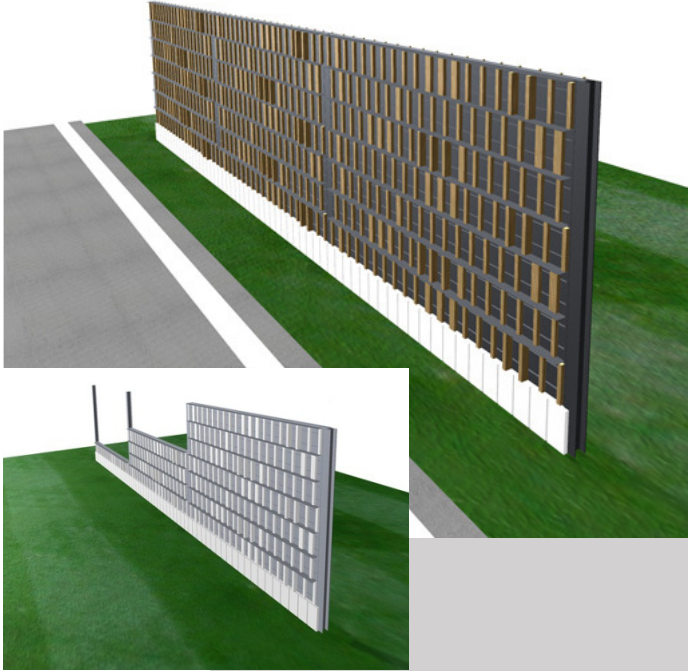
Dimensioneringshastighed 90 km/t

Tidsplan

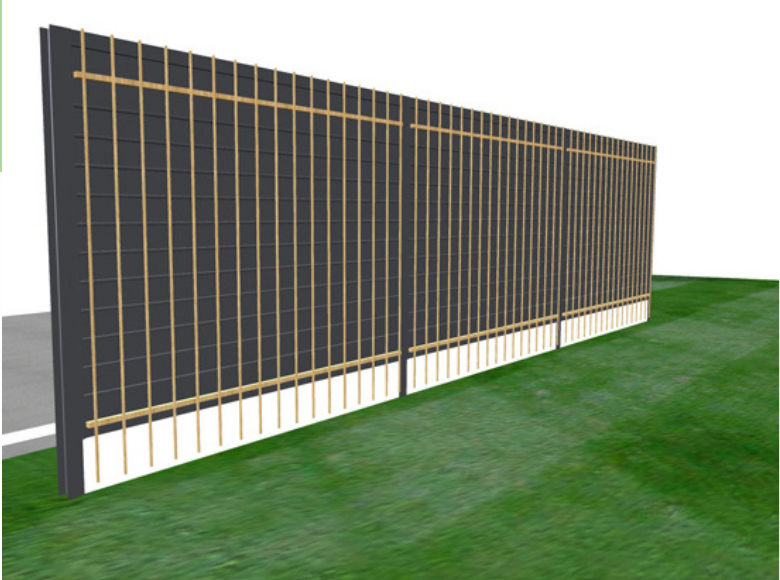
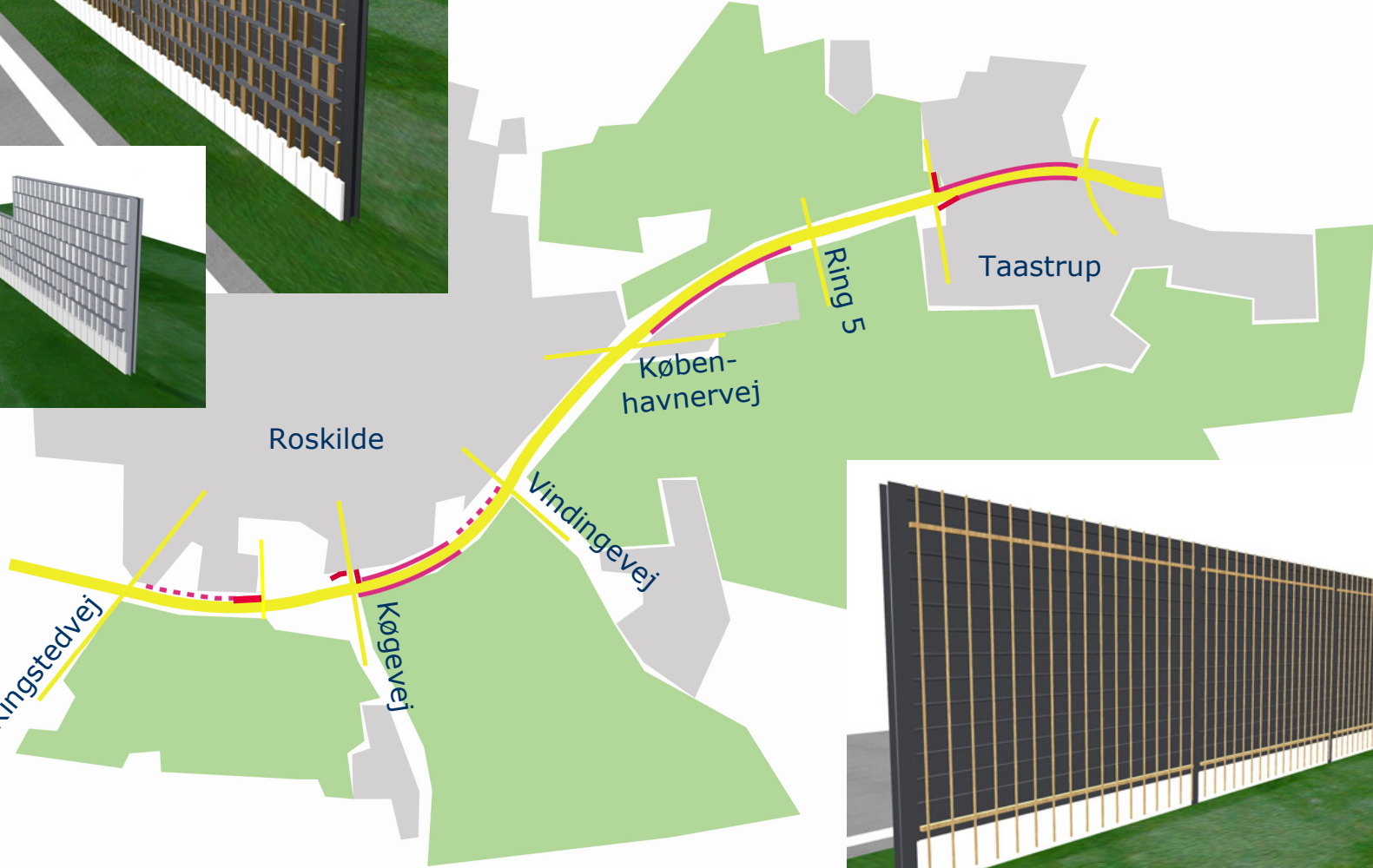
- 2006 Anlægsloven blev vedtaget
- 2007 Projektering begynder Forlodsekspropriationer
Geotekniske undersøgelser begynder
- 2008 Besigtigelsesforretninger gennemføres
Arkæologiske forundersøgelser begynder
Detailprojektering gennemføres
Udbudsmateriale udbydes
- 2009 Ekspropriationer gennemføres
Anlægsarbejdet sættes i gang
- 2013 Den udvidede vej tages i brug



Støjskærme

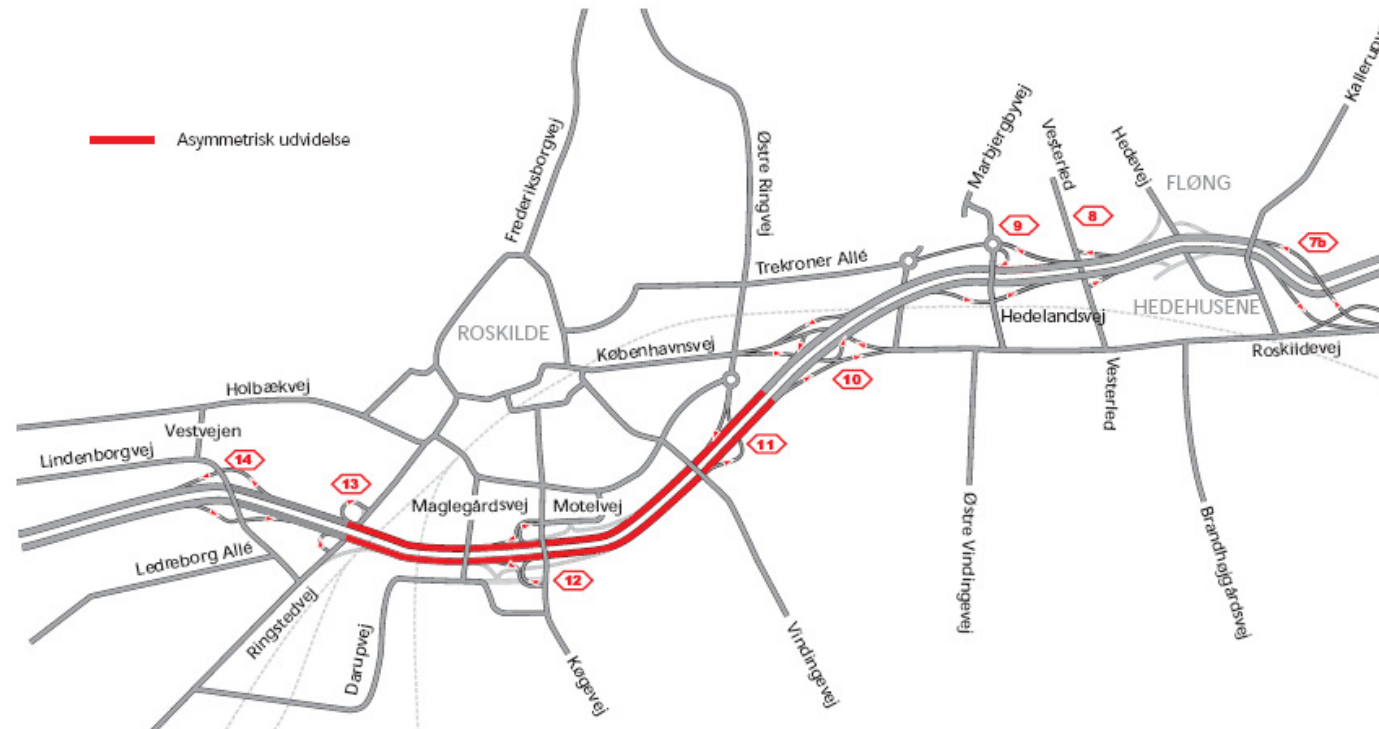


— Nye
- - - Eksisterende

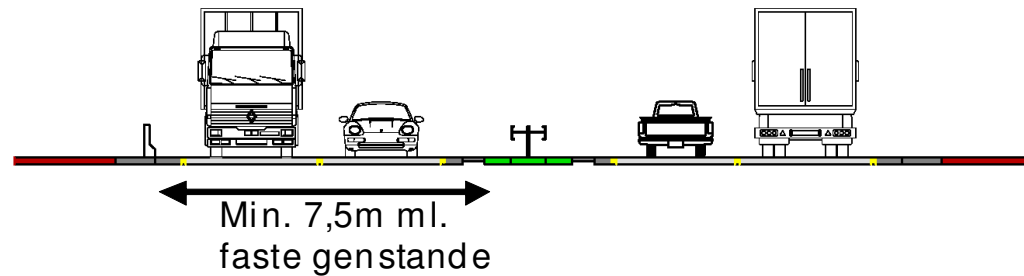


Lukning af ramper og krydsende veje i anlægsperioden

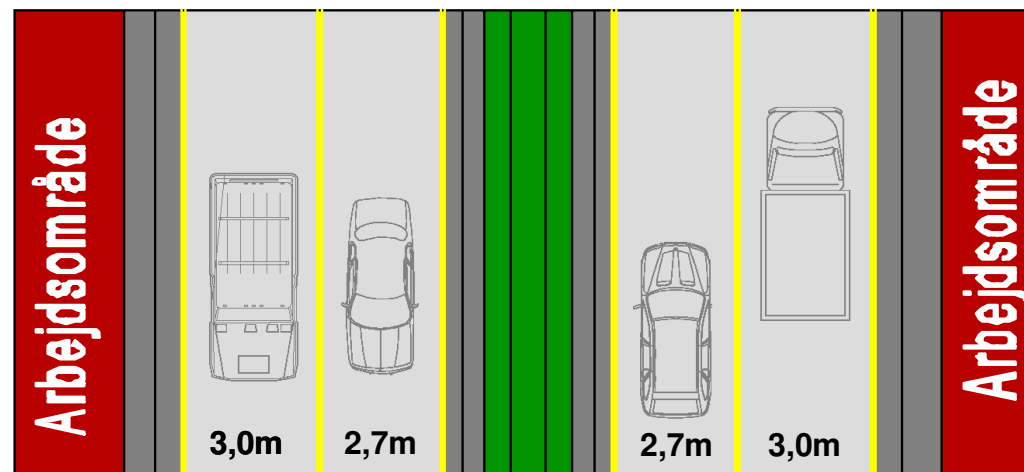
● INDHOLD



- **Maglegårdsvej** lukkes i ca. 1 år. For at tilgodese Roskilde festivalen, vil lukning ske umiddelbart efter dennes afslutning, formentlig i 2009.
- **Køgevej** planlægges i en periode reduceret fra 4 til 2 spor.
- **Vindingevej** lukkes i ca. 1 år, idet trafikken omledes til et midlertidig tracé ad østre ringvej frakørslen. Frakørselrampe for TSA 11 lukkes i perioden.
- **TSA <11>**: vestvendte frakørselsrampe lukkes mens underføring ombygges (trafik henvises til TSA <10> og <12>).
- **TSA <10>**: ved ombygning af Københavnsvejs vestlige og østlige underføring lukkes alle ramper og trafikken ledes under hhv. østlige og vestlige underføring (rampetrafik henvises til TSA <9> og <11>).
- **Hedevej** lukkes i ca. 1 år for kørende trafik (efter åbning af den nye tværgående vej Vesterled)



Fase 1
Symmetrisk udbygning
Ingen nødspor
7,5 m fritrumsprofil



SMALLE SPOR

Basis

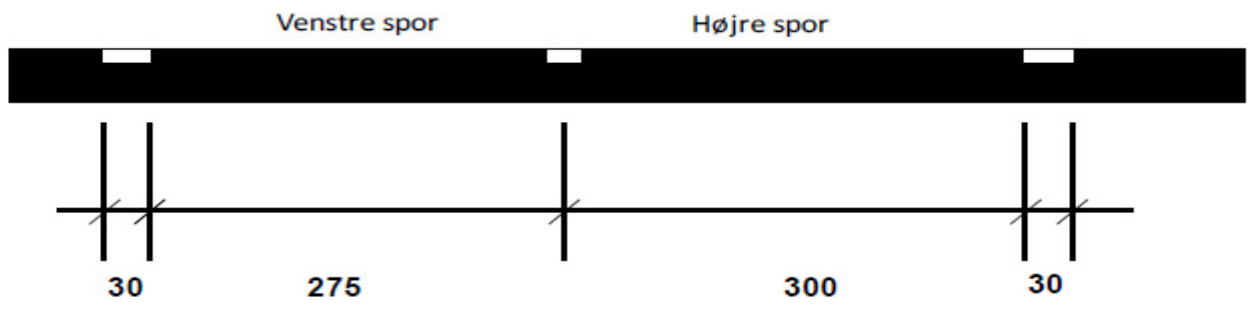
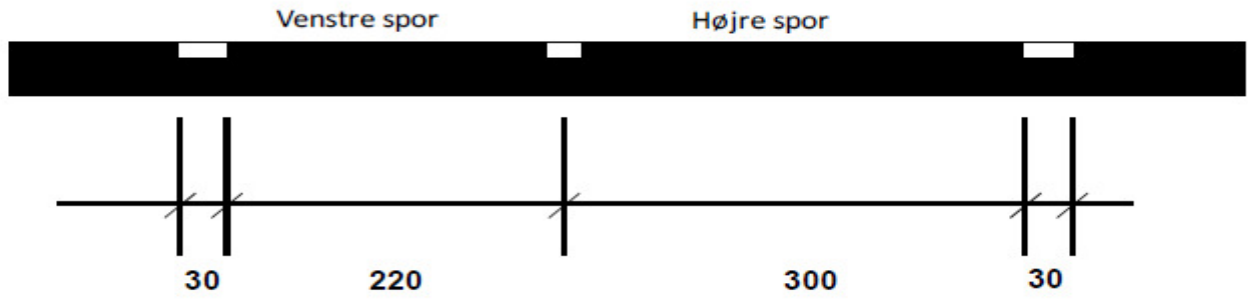
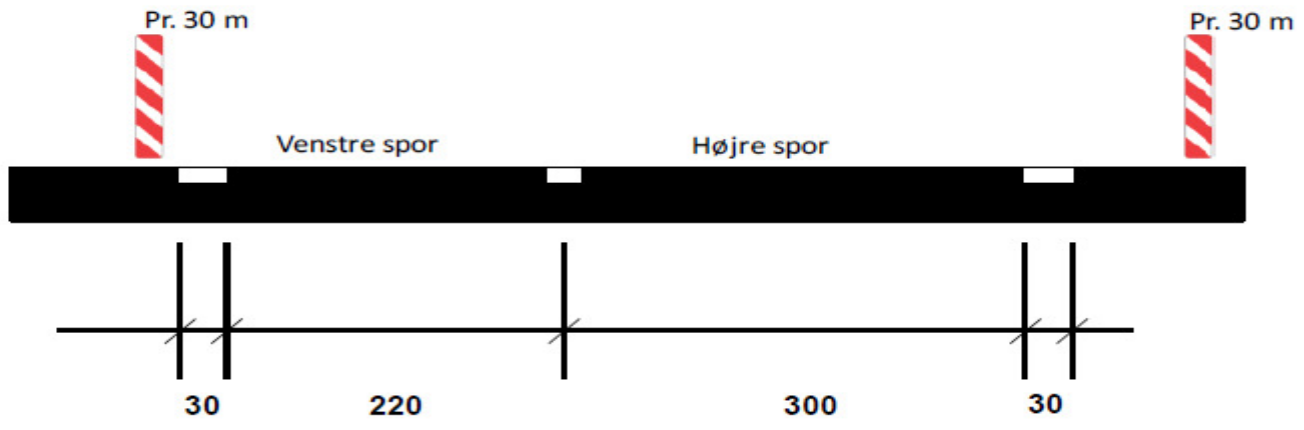


Afmærk 1

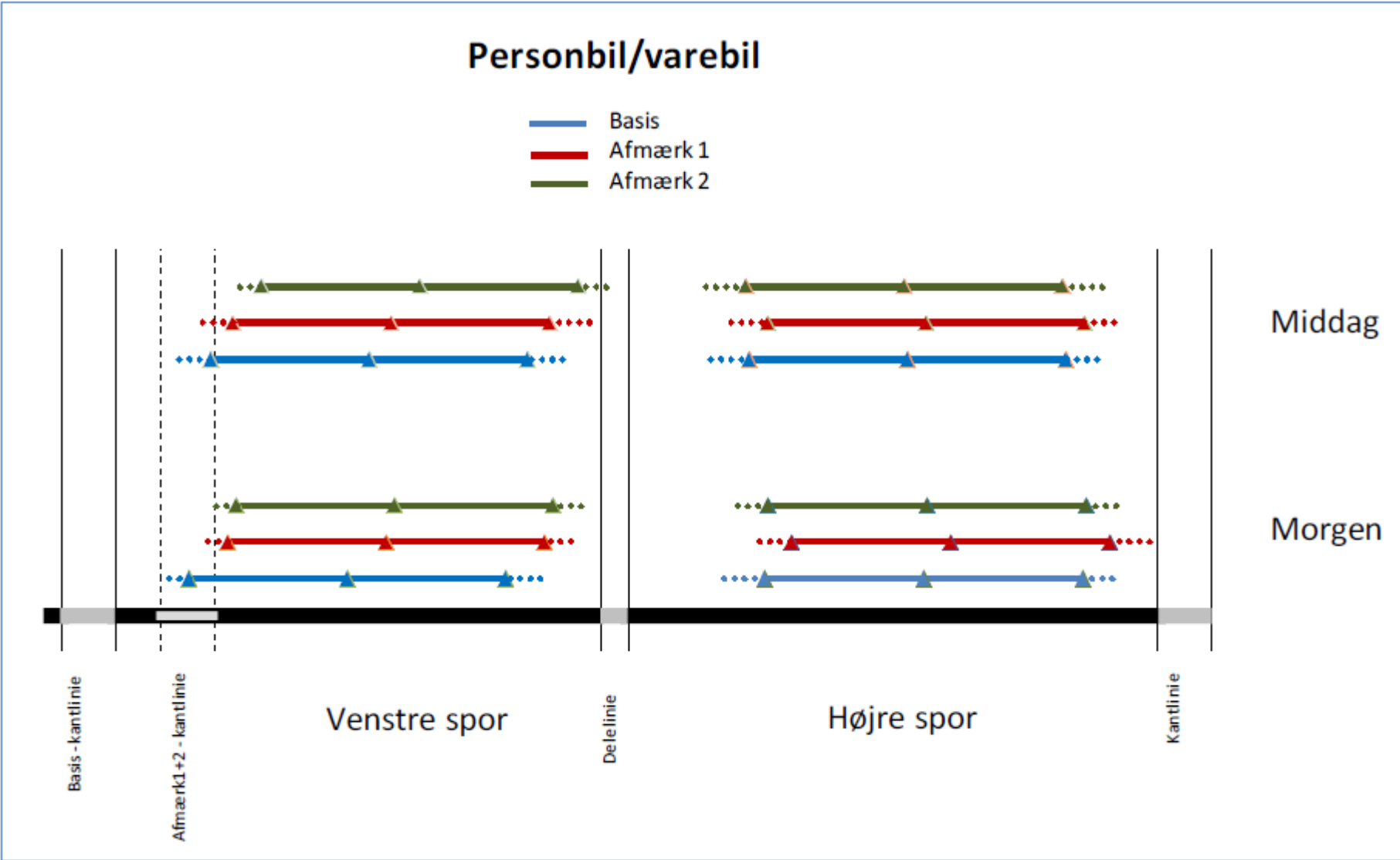


Afmærk 2



Basis**Afmærk 1****Afmærk 2**

PLACERING I SPORENE



HASTIGHED



	Retning vest								
	Venstre			Højre			Højre+venstre		
	Basis	Afm1	Afm2	Basis	Afm1	Afm2	Basis	Afm1	Afm2
V(9-15) – gns (km/t)	87	89	83	81	82	79	84	86	81
V(9-15) - 85% (km/t)	98	98	93	90	89	86	94	94	90
FFS (km/t)	94	97	97	88	93	90	90	94	92

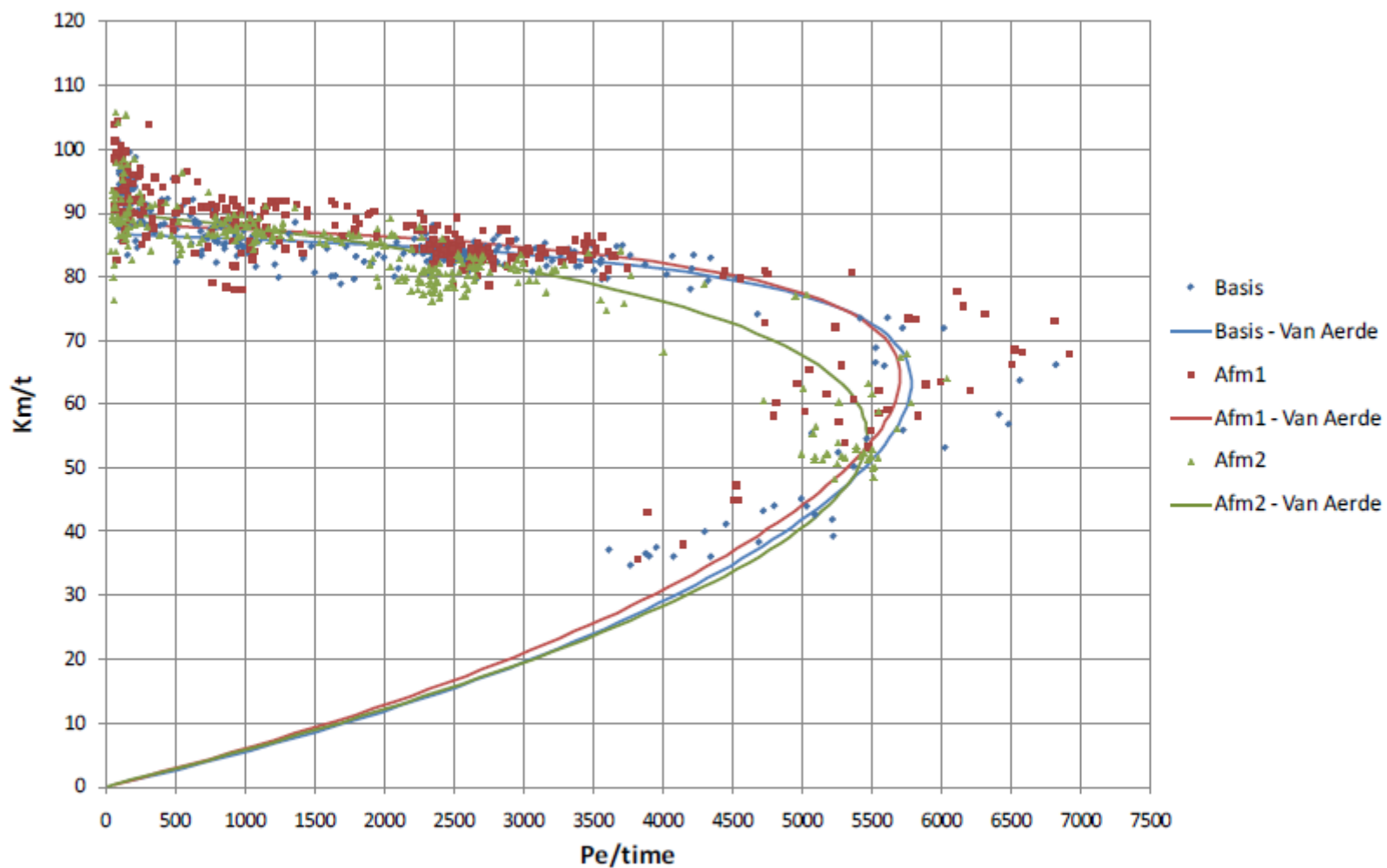
	Retning øst								
	Venstre			Højre			Højre+venstre		
	Basis	Afm1	Afm2	Basis	Afm1	Afm2	Basis	Afm1	Afm2
V(9-15) – gns (km/t)	91	89	82	79	79	77	85	84	80
V(9-15) - 85% (km/t)	100	99	93	87	87	85	94	93	89
FFS (km/t)	95	98	95	90	91	89	91	92	91

Tabel 3.4. Hovedresultater for radar i km 127,6.

KAPACITET

Vejstrækningens kapacitet er vurderet ud fra den maksimale observeret trafikgen-nemstrømning samt ud fra en beregnet kapacitet baseret på speed-flow model. Den beregnede speed-flow model er baseret på Van Aerde modellen, hvor speed-flow data er benyttet til at kalibrere modellen. Modellernes kalibreringsresultater samt de registrerede speed-flow data kan ses i Bilag 1. Kun data fra radar i km 127,6 og km 128,5 benyttes.

Speed-flow data - km 127,6 øst



Figur 3.6. Speed-flow data fra km 127,6 østgående. Empiriske data og tilnærmet model (Van Aerde).

